

**Tabela pripomb k predlogu:**

**Akta o metodologiji za določitev regulativnega okvira in metodologiji za obračunavanje omrežnine za elektrooperaterje**

Ime/naziv predlagatelja:	Naslov:	Datum:
SŽ Infrastruktura, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11	09.05.2018

Št. člena	Vsebina pripombe oz. predloga	Utemeljitev	Upoštevanje pripombe (DA/NE/Delno)	Komentar AE na člene
106.člen, tretji odstavek	Elektronapajalne postaje (ENP), ki so potrebne izključno za napajanje elektrovlečnih vozil na Javni železniški infrastrukturi, elektrooperater razvrsti skupaj z hitrimi polnilnicami v odjemno skupino »HPEV«	Agencija ima očitni namen spodbujati elektromobilnost z nižjimi omrežninskimi postavkami, predvsem pa tudi Ministrstvo za infrastrukturo z zelo ugodnim količnikom za prispevke OVE in SPTE za odjemno skupino kjer so uvrščene polnilnice za električna cestna vozila. Na žalost pa se je tudi v tem predlogu Akta popolnoma pozabilo na železniška vozila za prevoz tovora in potnikov, ki jih poganja izključno električna energija. Zagotovo je elektro vleka na železnicah najbolj	NE	Agencija je odgovorna za oblikovanje tarifnih skupin na področju obračunavanja omrežnine za končne odjemalce električne energije. Kriteriji za razvrščanje odjemalcev v skupine so podani v členih od 103. do 109. in urejajo razvrščanje odjemnih mest v namensko skupino le za javno dostopna polnilna mesta, ki so skladna s kriteriji za razvrstitev v odjemno skupino NN z merjenjem moči. Vse ostale vrste e-polnilnic mora operater

		<p>okolju prijazen način prevoza tovora in potnikov. Vendar za to področje ni prav nikakršnih spodbud v obliki posebne odjemne skupina ali podobno. Absurdno je, da za to obliko prevoza, prevozniki na Javni železniški infrastrukturi plačujejo ogromne prispevke pri odjemu električne energije. Višina prispevkov in omrežnin je zato izjemno visoka, kar povzroči, da je prevoz tovora in potnikov z elektro vlečnimi vozili, izjemno drag, kar ruši konkurenčnost električne vleke napram dizelski vleki. Poudarjamo, električna vleka železniških vozil je temelj e-mobilnosti in kot tak bi potreboval spodbude, ki bi vodile k nižjim omrežninam in prispevkom za porabljeno električno energijo za potrebe elektro vleke. Agencija bi na tem področju morala videti priložnost za spodbujanje prevozov z elektro vlečnimi vozili po železnicah, saj gre po našem mnenju za pravi primer e-mobilnosti.</p>		<p>razporediti med ostale splošno določene odjemne skupine.</p> <p>Na podlagi direktive 2014/94/EU o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva mora država spodbuditi uporabo električne energije, vodika, biogoriv, zemeljskega plina in utekočinjenega naftnega plina (UNP) alternativna goriva, ki bi lahko dolgoročno nadomestila nafto. Agencija s posebno odjemno skupino »HPEV« spodbuja rabo električne energije za vozila, katerih gorivo predstavlja alternativo nafti. Električna vleka železniških vozil ne predstavlja alternativno goriva v prometu tudi zato, ker je infrastruktura že vzpostavljena in ker se električna energija za vleko ne bo uporabljala kot nadomestek za fosilne vire energije.</p>
107.člen, šesti odstavek	Ure konične obremenitve omrežja določi sistemski operater vsako leto do 15. oktobra za vsako leto vnaprej...	Za odjemalce ee, ki imamo pomembna odjemna mesta razpršena po celotni državi, bi drobljenje ur koničnih obremenitev po območjih posameznega distributerja, pomenilo veliko težavo. Vlaki se	NE	Pri obračunavanju omrežnine agencija sledi kriterijem iz tretjega odstavka 103. člena akta tudi na področju obravnave obremenitev na delih omrežja. Opredelitev KOO po posameznih območjih,

		<p>premikajo po celotnem področju države in ob tem prečkajo meje posameznih distribucijskih podjetij. Ne predstavljamo si, kako bi uravnavali vožnje vlakov v urah konične obremenitve, če bi bile različne po območjih.</p>		<p>kjer je zaznati vpliv odjemalcev posameznega distribucijskega omrežja, je ukrep, ki prepozna upoštevanje lokalnih razmer in s tem vpliva na potencialne stroške širitve omrežja.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------