

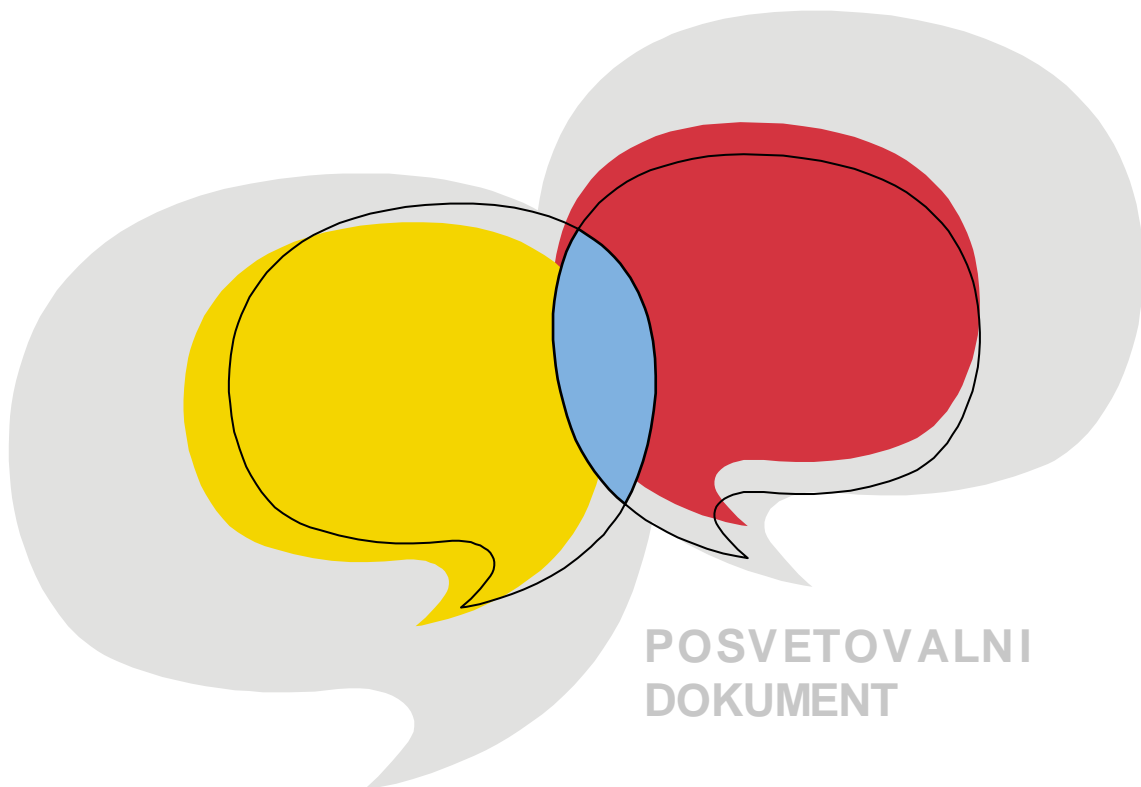


Javna agencija RS za energijo

Aktivno **R**eguliranje **E**nergetskih **D**ejavnosti in **O** mrežij **P**rihodnosti

Elektromobilnost

**Javna obravnava posvetovalnega dokumenta
(Vprašanja)**



E-Mobilnost

POSVETOVALNI DOKUMENT

	Vprašanje	Poglavje
[1]	Ali lahko navedete publikacije z referencami, za katere menite, da so izjemnega pomena za razvoj elektromobilnosti v Sloveniji in bi jih agencija ter ostali zainteresirani pri svojih odločitvah morali upoštevati?	1.8
[2]	Ali menite, da je treba opozoriti še na kakšno tehnologijo, ki bi lahko zaznamovala področje cestnega prometa v prihodnosti?	2.1
[3]	Glede na dejstvo, da se zaradi recesije odmikamo od projekcij razvoja elektromobilnosti, nas zanima, kakšna izhodišča (projekcije števila EV, datum implementacije potrebnih sprememb zakonodaje itd.) upoštevate v vaših poslovnih ali razvojnih načrtih. Če je možno, navedite vire, na podlagi katerih ste oblikovali svoja izhodišča in če se leti razlikujejo od navedenih v posvetovalnem dokumentu, argumentirajte zakaj. Če z vidika vaše vloge niste aktivno vključeni v problematiko elektromobilnosti (npr. ste gospodinjski ali poslovni odjemalec električne energije), podajte le vaše mnenje na projekcije iz posvetovalnega dokumenta.	2.4.2
[4]	Ali lahko razvoj elektromobilnosti poveča likvidnost organiziranih trgov in/ali ponudbo produktov na organiziranih trgih v Sloveniji (BSP SouthPool, izravnalni trg ...)?	2.5.5
[5]	Podajte svoje predloge sprememb obstoječih Pravil za delovanje organiziranega trga z električno energijo, s katerimi bi omogočili izbiro dobavitelja. Če menite, da izbira dobavitelja ni potrebna ali je glede na stanje neizvedljiva (nesorazmerni stroški - nesorazmerje med kompleksnostjo in učinki, nepremostljive zakonodajne ovire), vas prosimo za argumentacijo.	3.2 3.2.21
[6]	V primeru, da izbira dobavitelja ni omogočena, polnilne postaje pa so priključene na notranje omrežje uporabnika omrežja: ali dopustiti, da dobavo električne energije za polnjenje EV in za preostali odjem izvajata različna dobavitelja?	3.2.1.2

E-Mobilnost

POSVETOVALNI DOKUMENT

	Vprašanje	Poglavje
[7]	Ali dovoliti za gospodinski odjem dva dobavitelja: enega za normalni odjem, drugega za polnjenje EV (v tem primeru je za polnjenje potreben obračunski števec v polnilni postaji)?	3.2.2.2
[8]	Izbira dobavitelja na polnilni postaji se z vidika izvedljivosti kaže kot zelo kompleksna funkcija. Ali se strinjate, da bi za Slovenijo veljalo razmišljati o modelu polnjenja EV brez možnosti izbire dobavitelja? Tako bi na vsaki polnilni postaji bil dobavitelj (ali le tarifa) vnaprej znan, finančna poravnava pa bi se izvršila z uporabo identifikacije in »roaminga«, kot je to urejeno v omrežjih mobilne telefonije.	3.2.2.2
[9]	Ali menite, da je možno obstoječe procese elektronske izmenjave podatkov ustrezno in pravočasno optimirati za potrebe učinkovitega uvajanja elektromobilnosti oziroma menite, da bo ta problematika predstavljala eno izmed ovir za uvajanje elektromobilnosti oziroma omejila funkcije tržnih modelov?	3.2.3
[10]	Kateri sistemi za identifikacijo so po vašem mnenju najbolj primerni za označevanje entitet na področju elektromobilnosti? Prosimo, navedite ime posamezne sheme in področje uporabe (npr. GS1 GSRN – identifikator merilnega mesta).	3.2.3.1
[11]	Kateri izmed navedenih poslovnih modelov se vam zdi najprimernejši za uvedbo v Sloveniji? Navedite tudi razloge za vašo odločitev.	3.3
[12]	Poslovni model Integrirana infrastruktura: Ali omogočiti uporabnikom EV, da imenujejo več dobaviteljev električne energije?	3.3.1
[13]	Poslovni model Integrirana infrastruktura: Ali dovoliti uporabnikom EV polnjenje brez navedbe dobavitelja?	3.3.1 3.3.5.4
[14]	Poslovni model Integrirana infrastruktura: Ali podpirate rešitev, da razvoja in vzdrževanja polnilne infrastrukture ter stroškov uporabe omrežja za polnjenje EV ne plačujejo uporabniki EV, ampak preko omrežnine na svojih prevzemno-predajnih mestih vsi odjemalci električne energije?	3.3.1 3.3.5.1 3.3.5.5 3.3.5.6

E-Mobilnost

POSVETOVALNI DOKUMENT

	Vprašanje	Poglavje
[15]	Poslovni model Monopol: Ali omogočiti uporabnikom EV polnjenje z izbiro dobavitelja?	3.3.3 3.3.5.4
[16]	Poslovni model Koncesija: Ali omogočiti uporabnikom EV polnjenje z izbiro dobavitelja?	3.3.4 3.3.5.4
[17]	Tehnični pogoji - varnost: Ali predpisati, da se: - pri novogradnjah ob izdaji Soglasja za priključevanje, če je investitor prijavil polnjenje EV, in/ali - pri vsakem nakupu EV (na drug način je težko ugotoviti, kdo bo polnil EV v svojem domačem omrežju), obvezno vgradi posebna (certificirana) polnilna postaja?	3.4 3.4.1
[18]	Tehnični pogoji - varnost: Ali predpisati, da se pri vsakem nakupu EV obvezno izvrši pregled notranjega (hišnega) omrežja s strani pooblaščen osebe (podjetja)?	3.4 3.4.1
[19]	Soglasje za priključitev: Ali predpisati, da se pri vsakem nakupu EV (na drug način je težko ugotoviti, kdo bo polnil EV v svojem domačem omrežju) pridobi novo Soglasje za priključitev?	3.4 3.4.1
[20]	Ali menite, da je treba standardizirati priključevanje polnilnih postaj v notranje omrežje uporabnika z vidika izvedbe merilnega mesta (analogno kot to velja za priključevanje razpršenih proizvodnih enot – Px.3)?	3.4
[21]	Zajem podatkov obračunskega števca energije za polnjenje EV: Kako zagotoviti dostop SODO do števca v notranjem omrežju uporabnika?	3.4 3.4.1 3.5.2.1 3.5.2.2
[22]	Kako naj po vašem mnenju poteka promocija elektromobilnosti v Sloveniji in kako naj se financira (iz omrežnine, iz donosa reguliranih podjetij, iz sredstev, zagotovljenih skozi javno-zasebna partnerstva, izključno s strani proizvajalcev EV itd.)?	3.5.1
[23]	Opreделите morebitne druge razloge, ki bi bili podlaga za uvajanje nove odjemne skupine ali navedite našteje ter argumentirajte izbor.	3.5.2.1
[24]	Ali menite, da je smiselno obržati sedanjo tarifo ob dodanih navodilih za razvrščanje polnilnih postaj v ustrezne odjemne skupine ali pa bi bilo treba uvesti novo odjemno skupino in če, zakaj?	3.5.2.1

E-Mobilnost

POSVETOVALNI DOKUMENT

	Vprašanje	Poglavje
[25]	Kako obračunavati del omrežnine, ki je vezan na obračunsko moč?	3.5.2.1
[26]	Načrtovanje obratovanja distribucijskega sistema: Ali predpisati, da mora biti vsaka vgradnja javne polnilne postaje na notranje omrežje uporabnika prijavljena SODO? Na kakšen način preverjati izpolnjevanje predpisa?	3.6
[27]	Odjem jalove energije: Ali predpisati, da mora imeti vsaka polnilna postaja (oziroma priključno mesto, na katerega so priključene), vgrajen števec jalove energije?	3.6
[28]	Katera izmed navedenih možnosti je po vašem mnenju najbolj realna oziroma izvedljiva v nekem razumnem času upošteva trenutno stanje EES?	3.7
[29]	Na kakšen način pri različnih vrstah podpore obratovanju EES s strani polnjenja EV (kratkotrajna rezerva moči, razbremenjevanje omrežja, delovanje v okviru virtualnih elektrarn) se naj ugotovi, ali in v kakšni meri je bilo pri polnjenju EV realizirano pogodbeno dogovorjeno prilagajanje odjema na zahtevo SOPO, SODO ali dobavitelja električne energije?	3.7
[30]	Kateri so po vašem mnenju najpomembnejši standardi (prosimo, navedite naziv standarda), ki urejajo področje elektromobilnosti (izgradnja polnilne infrastrukture, proizvodnja EV, komunikacije med akterji elektromobilnosti, pametna omrežja ...) in bi jih bilo smiselno spremljati oziroma upoštevati?	3.8
[31]	Ali vidite z vidika varovanja osebnih podatkov na področju elektromobilnosti še kakšna odprta vprašanja oziroma želite na kaj opozoriti?	3.9
[32]	Prosimo, navedite, kaj je po vašem mnenju treba spremeniti ali dopolniti v posameznem podzakonskem aktu oziroma zakonu.	3.10
[33]	Ali menite, da bo načrtovani obseg aktivnosti agencije na področju elektromobilnosti zagotavljal pogoje za njeno vlogo, ki jo načrtuje na področju elektromobilnosti?	3.11