



S sofinanciranjem Evropske unije

Evropski energetski program za oživitvev

Instrument za povezovanje Evrope

Vseevropska energetska omrežja

DESETLETNI RAZVOJNI NAČRT PRENOSNEGA PLINOVODNEGA OMREŽJA ZA OBDOBJE 2026-2035



maj 2025

KAZALO

Predgovor	4
Povzetek.....	5
1 Uvod.....	6
1.1 Uporabljeni pojmi	6
2 Posvetovanja.....	7
2.1 Posvetovanje OPS z zainteresiranimi stranmi	7
2.2 Aktivnosti Agencije za energijo v zvezi z razvojem omrežja.....	7
2.3 Zakonodajne novosti	7
3 Ponudba in povpraševanje po prenosnih zmogljivostih slovenskega prenosnega sistema plina ter oskrba s plinom.....	11
3.1 Obstoječe stanje prenosnega sistema plina.....	11
3.2 Domači trg	12
3.2.1 Oskrba Slovenije s plinom in dostop do virov	12
3.2.2 Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije	13
3.2.2.1 Sledenje in skladnost razvojnega načrta s strateškimi dokumenti	14
3.2.3 Infrastrukturni standard in izpolnjevanje zahtev uredb o zanesljivosti oskrbe s plinom	16
3.2.4 Ponudba in povpraševanje po prenosnih zmogljivostih - teritorialna pokritost	18
3.2.5 Primerjava vloge plina v Sloveniji in Evropi.....	20
3.2.6 Pretekla poraba plina in zakupa v državi.....	23
3.2.7 Pretekli prenos plina preko slovenskega prenosnega sistema	25
3.2.8 Povpraševanje in predvidena ponudba prenosnih zmogljivosti	26
3.2.9 Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva za promet	27
3.2.10 Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti in porabe plina na izstopnih točkah v RS za obdobje 2026-2035	27
3.2.11 Razvojni scenariji ENTSO	33
3.3 Čezmejne prenosne zmogljivosti in njihov zakup	34
3.3.1 Povpraševanje po zakupu na mejnih povezovalnih točkah	35
3.3.2 Zakup prenosnih zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah v obdobju 2020-2024	35
3.3.3 Analiza preteklega zakupa in napoved zakupa prenosnih zmogljivosti za čezmejni prenos in domače uporabnike.....	39
3.3.4 Napoved prenosa plina preko slovenskega prenosnega sistema	49
3.3.5 Razvoj prenosnih zmogljivosti za vodik.....	50
3.4 Razvojne potrebe prenosnega sistema	51
3.4.1 Sistem vodenja in nadzora prenosnega sistema	51
3.4.2 Inteligentne omrežne storitve	52
3.4.3 Merilni sistemi in sistemi analize kakovosti plina	53
3.4.4 Obvladovanje emisij metana na prenosnem sistemu	53
3.4.5 Platforma za rezervacijo prenosnih zmogljivosti, platforma za spremljanje obratovanja sistemov ter platforma za transakcije na trgu	54
3.4.6 Pametna plinska omrežja (Smart Gas Grids)	55
3.4.7 Kibernetika varnost	56
4 Načrt prilagoditve za prevzem plinov v sistem.....	57
4.1 Tehnične zahteve za pline ter zmesi, vključno z vodikom.....	57
4.2 Spremljanje kakovosti plina.....	59
4.3 Načrt prilagoditve za prevzem in prenos plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora ter vodika	60
4.3.1 Analiza možnosti in interesa za proizvodnjo plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora.....	60
4.3.2 Možnosti in zmogljivosti priključnih točk za injiciranje plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora ..	61
5 Nabor načrtovane plinovodne infrastrukture za obdobje 2026–2035	64
5.1 Projekti za povečanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema.....	64
5.2 Projekti priključitev.....	66
5.2.1 Pogodbe o priključitvi	67



5.2.2	Soglasja o priključitvi	68
5.2.3	Poizvedbe	68
5.2.4	Potencialno možne priključitve	69
5.3	<i>Razvoj povezovalnih točk s sosednjimi prenosnimi sistemi</i>	70
5.3.1	Dvosmerna plinska pot Italija - Slovenija - Madžarska	72
5.3.2	Dvosmerna plinska pot Hrvaška - Slovenija	73
5.4	<i>Razvoj projektov za prenos vodika in OVE pline</i>	73
5.4.1	Projekti priprave prenosnega sistema na delovanje z vodikom	73
5.5	<i>Projekti v pripravi in v načrtovanju v letih 2026–2028 ter projekti v izvedbi</i>	75
5.6	<i>Ocena možnosti povečanja energetske učinkovitosti</i>	79
5.6.1	Upravljanje obremenitev in interoperabilnost prenosnega sistema	79
5.6.2	Povezanost z obrati za proizvodnjo energije, vključno z mikroproizvodnjo	80
5.6.3	Aktivnosti OPS v procesih razogljčenja v Republiki Sloveniji in na področju uporabe alternativnih plinskih energentov	81
5.6.4	Investicije in dejanski ukrepi za stroškovno učinkovite izboljšave v omrežni infrastrukturi	81
6	Evropska dimenzija oskrbe s plinom	82
6.1	<i>Intenzivni razvoj in nadgradnje prenosnih sistemov plina v državah EU</i>	82
6.2	<i>Razvoj izmenjav z drugimi državami</i>	82
6.3	<i>Oskrba držav EU s plinom in dostop do virov</i>	84
6.4	<i>UREDBA (EU) 2022/869 o smernicah za vseevropsko energetska infrastrukturo</i>	85
6.4.1	Seznam projektov PCI in PMI	86
6.5	<i>ENTSOG</i>	87
6.5.1	TYNDP	88
6.6	<i>Evropska plinovodna hrbtenica za vodik</i>	89
6.7	<i>ENNOH</i>	91
PRILOGE		92
Kratice		108

Predgovor

Pred vami je dokument o razvoju slovenskega prenosnega plinovodnega sistema v naslednjem desetletnem obdobju, od leta 2026 do leta 2035.

V predloženo gradivo smo skladno z zahtevami zakonodaje vključili vso infrastrukturo, ki se bo načrtovala, obnavljala ali gradila v naslednjem desetletju ter investicije, ki so v teku in bodo končane v tem obdobju.

Aktivno spremljamo razmere na slovenskem plinskem trgu, ocenjujemo njegov razvoj ter s tem prihodnjo porabo, ob tem pa sledimo napovedim, predvsem tistim, ki so bile opravljene za nacionalne strateške dokumente v minulem obdobju. Poglobljeno spremljamo tudi regijski plinski trg ter tako predvidevamo pretoke plina čez državo in širše v EU.

Ena od pomembnih smeri razvoja je oskrba s 100 % zelenim (obnovljivim) vodikom. V Plinovodih smo z vključitvijo v iniciativo Evropska plinovodna hrbtenica za vodik zagotovili, da bo Slovenija na področju prenosa vodika napredovala usklajeno z najrazvitejšimi evropskimi državami. Aktivno sodelujemo tudi pri ustanavljanju Evropske mreže operaterjev vodikovih omrežij (ENNOH). Sodelovanje z uporabniki omrežja smo v letu 2025 nadgradili z ustanovitvijo slovenskega konzorcija Vodik za uporabnike - SLOH2U.

V naslednjem obdobju smo tako postavljeni pred kompleksen izziv: zagotavljati zanesljiv in nemoten prenos plina za vse obstoječe in nove uporabnike, obstoječi sistem prilagoditi za sprejem obnovljivih plinov (domačega izvora in iz sosednjih držav), hkrati pa zasnovati nadgradnjo sedanjega sistema za prenos obnovljivega vodika in vzpostavitev vodikovodne hrbtenice. V letu 2024 sta bila sprejeta ključna dokumenta za vzpostavitev enotnega EU trga z obnovljivimi plini in vodikom - prenovljena direktiva o notranjem trgu plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika ter ustrezna uredba EU.

Za načrtovanje omrežja v Sloveniji sta ključna strateška usmerjevalna dokumenta Resolucija o Dolgoročni podnebni strategiji Slovenije do leta 2050 in Posodobljeni celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt (NEPN 2024), ki je bil v posodobljeni vsebini sprejet v letu 2024. Resolucija si za cilj v letu 2050 postavlja doseganje neto ničelnih emisij toplogrednih plinov oz. klimatsko nevtralnost. NEPN pa kot indikativni cilj določa, da bi v letu 2030 imeli v plinovodnem omrežju 10 % delež vodika ali metana obnovljivega izvora. Navedeni cilji so popolnoma v skladu z usmeritvami evropskega zelenega dogovora. Plinovodno omrežje postopoma postaja nosilec obnovljive energije.

Za nadaljnji razvoj oskrbe s plini obnovljivega izvora je zelo pomembna ustrezna zakonodajna in regulatorna podpora navedenim usmeritvam. Za primerno ureditev si prizadevamo skupaj z Ministrstvom za podnebje, okolje in energijo, Agencijo za energijo in vsemi drugimi deležniki, še posebej z obstoječimi in potencialnimi uporabniki omrežja.

Zahvaljujemo se vsem, ki ste s svojim sodelovanjem pripomogli k nastajanju novega desetletnega razvojnega načrta, kakor tudi vsem deležnikom na trgu za izkazano zaupanje.

Marjan Eberlinc

Glavni direktor

mag. Matija Bitenc

Član posloводства

Povzetek

Slovenski prenosni plinovodni sistem spada med energetske infrastrukturo državnega pomena, ki poteka preko 93 slovenskih občin (od skupno 212), v 20 občinah pa jo še načrtujemo. V trendih rabe primarne energije je do leta 2030 glede na 2021 opaziti: močno zmanjšanje porabe trdnih goriv (premoga) do leta 2030 (za skoraj 30%) ter opustitev do leta 2035, zmanjšanje porabe tekočih goriv za 17%, povečanje rabe OVE za več kot 50%, zmanjšanje rabe plinastih goriv za 1% in nadomeščanje zemeljskega plina z obnovljivimi in nizkoogljivi plini. V transformacijah se za dobrih 30% poveča proizvodnja električne energije¹.

Glede na namen plinovodnih projektov z vidika varnostnih posodobitev, razvoja domačega plinskega trga in usklajenosti z mednarodnimi projekti deli operater prenosnega sistema (OPS) načrtovano infrastrukturo v štiri skupine. V skupini A je 32 projektov za povečanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema, to so zanke in prilagoditve plinovodnega sistema zaradi poselitvenih in drugih okoliščin. Skupina B obsega 44 priključitev. V skupini C je 17 projektov za razvoj povezovalnih točk s prenosnimi sistemi sosednjih držav, v skupini D pa je 10 projektov za prenos vodika in OVE pline.

¹ Posodobljeni celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije (Številka: 36000-7/2024/7; Datum. 18. 12. 2024), stran 317

1 Uvod

Družba Plinovodi mora kot OPS v Republiki Sloveniji, skladno s 6. in 42. členom Zakona o oskrbi s plini (ZOP)², vsako leto po posvetovanju z vsemi ustreznimi zainteresiranimi stranmi sprejeti in Agenciji za energijo predložiti v potrditev desetletni razvojni načrt omrežja, ki mora temeljiti na obstoječi in predvideni ponudbi in povpraševanju ter vsebovati učinkovite ukrepe za zagotovitev ustreznosti sistema in zanesljivosti oskrbe.

Namen desetletnega razvojnega načrta prenosnega plinovodnega omrežja za obdobje 2026-2035 (v nadaljevanju razvojni načrt) je, da:

- opredeli glavno infrastrukturo za prenos, ki jo je treba za udeležence na trgu zgraditi ali posodobiti v naslednjih letih,
- vsebuje vse že sprejete naložbe in opredeli nove, ki jih je treba izvesti v naslednjih treh letih, ter
- predvidi časovni okvir za vse naložbene projekte.

Pri pripravi razvojnega načrta je OPS oblikoval razumne predpostavke o razvoju proizvodnje, porabe na domačem energetske trgu in izmenjav z drugimi državami. Upošteval je tudi naložbene načrte za regionalna omrežja in omrežja, ki pokrivajo celotno Evropsko unijo, ter naložbe za skladišča plina in obrate za ponovno uplinjanje utekočinjenega zemeljskega plina (UZP).

OPS je pri pripravi razvojnega načrta sledil tudi usmeritvam in vsebinam Celovitega nacionalnega energetskega in podnebne načrta Republike Slovenije (NEPN³) za prenosno plinovodno infrastrukturo.

1.1 Uporabljeni pojmi

Razen če ni v posameznem delu razvojnega načrta pomen izraza določen drugače, imajo uporabljeni pojmi in merske enote enak pomen, kot je določen v veljavni zakonodaji.

² Uradni list RS, št. 204/21 in 121/22 - <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO8376>

³ https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/nepn/dokumenti/nepn_5.0_final_feb-2020.pdf

2 Posvetovanja

2.1 Posvetovanje OPS z zainteresiranimi stranmi

OPS je v času med 17. aprilom in 17. majem 2025 objavil predlog razvojnega načrta na svoji spletni strani ter v okviru javnega posvetovalnega postopka povabil vse predstavnike zainteresirane javnosti k dajanju komentarjev, predlogov ali dopolnitev k objavljenemu predlogu. V času javnega posvetovanja, ki je trajalo mesec dni, ni prejel nobenega odziva.

2.2 Aktivnosti Agencije za energijo v zvezi z razvojem omrežja

Agencija za energijo bo po posvetovanju OPS z zainteresiranimi stranmi izvedla postopek posvetovanja z vsemi dejanskimi in možnimi uporabniki sistema na odprt in pregleden način.

2.3 Zakonodajne novosti

Družba Plinovodi d.o.o. opravlja dejavnost operaterja prenosnega sistema plina, ki je obvezna državna gospodarska javna služba. Pravni okvir delovanja operaterja prenosnega sistema predstavljajo akti prava Evropske unije (EU), nacionalni zakoni (krovna zakona sta Zakon o oskrbi s plini (ZOP) in Energetski zakon (EZ-2)), podzakonski akti in akti Agencije za energijo ter operaterja prenosnega sistema.

Cilji zakonodajnih novosti na področju oskrbe s plini so nadaljnje zagotavljanje zanesljive oskrbe regije s plini, ki je (bila) na preizkušnji zaradi geopolitičnih in cenovnih razmer v regiji, ter soočenje z izzivi razogljičenja in zelenega prehoda.

Evropska komisija je kot odziv na težave in motnje na svetovnem energetskem trgu 18. 5. 2022 predstavila načrt REPowerEU, katerega cilji so diverzifikacija oskrbe z energijo (alternativne možnosti oskrbe z energijo z namenom odprave odvisnosti EU od ruskih fosilnih goriv), varčevanje z energijo, pospešitev zelenega prehoda in s tem povezane spodbude obsežnih naložb v energijo iz obnovljivih virov. V okviru pospešitve uvajanja obnovljivih virov energije je EU določila cilj, da bo do leta 2030 dosegla 10 milijonov ton proizvodnje vodika iz obnovljivih virov energije in 10 milijonov ton uvoženega vodika. Načrt REPowerEU predstavlja krepitev dolgoročnih ukrepov za energijsko učinkovitost v okviru zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“ za izvajanje cilja Evropskega zelenega dogovora, s katerim naj bi Evropa do leta 2050 postala podnebno nevtralna. Evropska komisija skladno s postavljeno časovnico pripravlja in predlaga sprejem zakonodajnih dokumentov, ki predstavljajo podlage in ukrepe za izpolnitev načrta iz REPowerEU.

Z nadaljnjim namenom pospešiti zeleni in pravični energetski prehod za trajnostno, zanesljivo in cenovno dostopno energijo je EU v letu 2024 sprejela naslednje akte:

- Uredba (EU) 2024/1787 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o zmanjšanju emisij metana v energetskem sektorju in spremembi Uredbe (EU) 2019/942,
- Direktiva (EU) 2024/1788 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o skupnih pravilih notranjega trga plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika, spremembi Direktive (EU) 2023/1791 in razveljavitvi Direktive 2009/73/ES (prenovitev),
- Uredba (EU) 2024/1789 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o notranjem trgu plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika, spremembi uredb (EU) št. 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 in (EU) 2022/869 ter Sklepa (EU) 2017/684 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 715/2009 (prenovitev),

- Uredba (EU) 2024/1106 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. aprila 2024 o spremembi uredb (EU) št. 1227/2011 in (EU) 2019/942 v zvezi z izboljšanjem zaščite Unije pred tržno manipulacijo na veleprodajnem energetske trgu,
- Priporočilo Sveta z dne 25. marca 2024 o nadaljevanju usklajenih ukrepov za zmanjšanje povpraševanja po plinu.

Spremenjena in dopolnjena evropska zakonodaja s področja razogljičenja plinskega sektorja in ustvarjanja trga vodika bo zahtevala uskladitev nacionalnega pravnega reda z evropskim pravnim redom.

Ob tem prilagoditev delovanja družbe Plinovodi d.o.o. nalaga tudi prenovljeni Energetski zakon (EZ-2), ki je pričel veljati 8. maja 2024 in daje prednost obnovljivim virov energije ter prispeva k doseganju ciljev evropskega zelenega dogovora.

Družba Plinovodi d.o.o. se aktivno vključuje v postopke sprejemanja spremenjene evropske in nacionalne zakonodaje ter navedenim spremembam prilagaja svoje delovanje.

Zakonodajni okvir družbe predstavljajo:

Strateški in programski dokumenti

- Posodobljeni Celoviti nacionalni energetski in podnebni načrt Republike Slovenije,
- Resolucija o Dolgoročni podnebni strategiji Slovenije do leta 2050,
- Resolucija o Nacionalnem energetske programu.

Pravo Evropske unije

- Uredba (EU) 2024/1787 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o zmanjšanju emisij metana v energetske sektorju in spremembi Uredbe (EU) 2019/942,
- Direktiva (EU) 2024/1788 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o skupnih pravilih notranjega trga plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika, spremembi Direktive (EU) 2023/1791 in razveljavitvi Direktive 2009/73/ES (prenovitev),
- Uredba (EU) 2024/1789 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o notranjem trgu plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika, spremembi uredb (EU) št. 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 in (EU) 2022/869 ter Sklepa (EU) 2017/684 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 715/2009 (prenovitev),
- Uredba (EU) 2024/1106 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. aprila 2024 o spremembi uredb (EU) št. 1227/2011 in (EU) 2019/942 v zvezi z izboljšanjem zaščite Unije pred tržno manipulacijo na veleprodajnem energetske trgu,
- Priporočilo Sveta z dne 25. marca 2024 o nadaljevanju usklajenih ukrepov za zmanjšanje povpraševanja po plinu,
- Uredba Sveta (EU) 2022/2578 z dne 22. decembra 2022 o vzpostavitvi popravne mehanizma za trg, ki bo državljane Unije in gospodarstvo zaščitil pred previsokimi cenami ,
- UREDBA SVETA (EU) 2022/2576 z dne 19. decembra 2022 o krepitvi solidarnosti z boljšim usklajevanjem nakupov plina, zanesljivimi referenčnimi cenami in čezmejno izmenjavo plina,
- Uredba (EU) 2022/1032 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. junija 2022 o spremembi Uredb (EU) 2017/1938 in (ES) št. 715/2009 glede skladiščenja plina,
- Popravek Uredbe (EU) 2022/1032 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. junija 2022 o spremembi Uredb (EU) 2017/1938 in (ES) št. 715/2009 glede skladiščenja plina,
- Uredba (EU) 2022/869 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2022 o smernicah za vseevropsko energetske infrastrukturo, spremembi Uredb (ES) št. 715/2009, (EU) 2019/942 in

(EU) 2019/943 ter Direktiv 2009/73/ES in (EU) 2019/944 in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 347/2013,

- Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1214 z dne 9. marca 2022 o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 glede gospodarskih dejavnosti v nekaterih energetskih sektorjih in Delegirane uredbe (EU) 2021/2178 glede posebnih javnih razkritij za te gospodarske dejavnosti,
- Uredba (EU) 2017/1938 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2017 o ukrepih za zagotavljanje zanesljivosti oskrbe s plinom in o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 994/2010,
- Uredba Komisije (EU) 2017/459 z dne 16. marca 2017 o oblikovanju kodeksa omrežja za mehanizme za dodeljevanje zmogljivosti v prenosnih sistemih plina in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 984/2013,
- Uredba Komisije (EU) 2017/460 z dne 16. marca 2017 o oblikovanju kodeksa omrežja o usklajenih tarifnih strukturah za plin,
- Uredba komisije (EU) 2015/703 z dne 30. aprila 2015 o vzpostavitvi kodeksa omrežja s pravili o medobratovalnosti in izmenjavi podatkov,
- Uredba Komisije (EU) št. 312/2014 z dne 26. marca 2014 o vzpostavitvi kodeksa omrežja za izravnavo odstopanj za plin v prenosnih omrežjih,
- Sklep Komisije z dne 24. avgusta 2012 o spremembi Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o pogojih za dostop do prenosnih omrežij zemeljskega plina,
- Uredba (EU) št. 1227/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2011 o celovitosti in preglednosti veleprodajnega energetskega trga,
- Sklep Komisije z dne 10. novembra 2010 o spremembi poglavja 3 Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o pogojih za dostop do prenosnih omrežij zemeljskega plina,
- Uredba (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o pogojih za dostop do prenosnih omrežij zemeljskega plina in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1775/2005.

Zakoni

- Zakon o oskrbi s plini (ZOP),
- Energetski zakon (EZ-2),
- Zakon o ukrepih za obvladovanje kriznih razmer na področju oskrbe z energijo.

Podzakonski akti

- Uredba o delovanju trga z zemeljskim plinom,
- Uredba o koncesiji za izvajanje gospodarske javne službe dejavnost systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina,
- Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnost systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina,
- Uredba o energetski infrastrukturi,
- Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov,
- Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov.

Akti Agencije za energijo in operaterja sistema

- Akt o obvezni vsebini systemskih obratovalnih navodil za prenosni sistem zemeljskega plina,
- Systemska obratovalna navodila za prenosni sistem zemeljskega plina,
- Akt o metodologiji za izdelavo razvojnih načrtov prenosnega sistema plina,

- Akt o metodologiji za pripravo in ocenitev naložbenega načrta operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina,
- Akt o metodologiji za določitev regulativnega okvira operaterja sistema plina,
- Akt o določitvi tarifnih postavk omrežnine za prenosni sistem plina,
- Akt o metodologiji za obračunavanje omrežnine za prenosni sistem zemeljskega plina - Akt o spremembi Akta o metodologiji za obračunavanje omrežnine za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 103/23), ki se začne uporabljati s 1. 1. 2024,
- Akt o načinu posredovanja podatkov in dokumentov izvajalcev energetske dejavnosti,
- Akt o pravilih monitoringa kakovosti oskrbe z zemeljskim plinom,
- Pravila o pogojih in načinu razdelitve zmogljivosti na povezovalnih točkah prenosnega sistema z dražbo, upravljanja prezasedenosti prenosnega sistema in trgovanja z zmogljivostmi na sekundarnem trgu,
- Pravila o postopku za dodeljevanje zmogljivosti prenosnega sistema za vstopne in izstopne točke znotraj Republike Slovenije,
- Odredba o načrtu za izredne razmere pri oskrbi s plinom,
- Odredba o načrtu preventivnih ukrepov pri oskrbi s plinom,
- Akt o metodologiji za izračun nadomestila ob neprostovoljnem zmanjšanju ali prekinitvi odjema plina,
- Akt o metodologiji za izračun cene plina ob neprostovoljnem zmanjšanju ali prekinitvi odjema plina.

3 Ponudba in povpraševanje po prenosnih zmogljivostih slovenskega prenosnega sistema plina ter oskrba s plinom

3.1 Obstoječe stanje prenosnega sistema plina

Geografski položaj Slovenije je glede na tokove plina v Evropi razmeroma ugoden zaradi neposredne bližine trgovalnega središča v Avstriji, ki je povezano s prenosnimi potmi iz severozahodne Evrope (iz Norveške preko Nemčije v Avstrijo) in iz severovzhodne Evrope (iz Rusije preko Ukrajine, Slovaške in Avstrije naprej proti Italiji in Hrvaški) ter meje z Italijo, kamor se stekajo prenosne poti iz sredozemskega bazena ter severne Evrope. Slovenski sistem je v bližini obstoječih in novo načrtovanih terminalov za UZP (UZP - utekočinjen zemeljski plin oziroma LNG - liquified natural gas) v Jadranskem morju ter skladišč plina v sosednjih sistemih.

Slovenski prenosni plinovodni sistem obsega 1.195 km plinovodov, kompresorski postaji v Kidričevem in Ajdovščini, 258 merilno-regulacijskih oz. drugih postaj ter 298 odjemnih mest. Prenosni plinovodni sistem povezuje večino slovenskih industrijskih in mestnih središč razen obalno-kraške regije, Bele krajine ter dela Notranjske in Dolenjske.

Na ključnih mestih prenosnega plinovodnega sistema so vgrajene naprave, ki omogočajo nadzor in vzdrževanje sistema. Funkcije daljinskega nadzora in vodenja se izvajajo s pomočjo informacijskega in telemetrijskega sistema. Nadzor in vodenje prenosnega plinovodnega sistema se izvajata iz dispečerskega centra, ki je povezan z dispečerskimi centri operaterjev prenosnih sistemov sosednjih držav ter z operaterji distribucijskih sistemov in večjimi odjemalci plina.

Tabela 1. Poglavitna infrastruktura - plinovodi glede na premer cevi ter ostali objekti in naprave

Infrastruktura		Stanje na dan 1. 1. 2025
Plinovodno omrežje	Skupaj	1.195 km
	Plinovodi s premerom 800 mm	167 km
	Plinovodi s premerom 500 mm	162 km
	Plinovodi s premerom 400 mm	212 km
	Ostali plinovodi manjših premerov	654 km
Objekti in naprave	Kompresorske postaje, skupna moč	KP Kidričevo 10,5 MW, KP Ajdovščina 13,5 MW
	Mejne postaje	Ceršak, Rogatec, Šempeter pri Gorici
	Št. merilno-regulacijskih postaj oz. drugih postaj	258
	Št. odjemnih mest	298

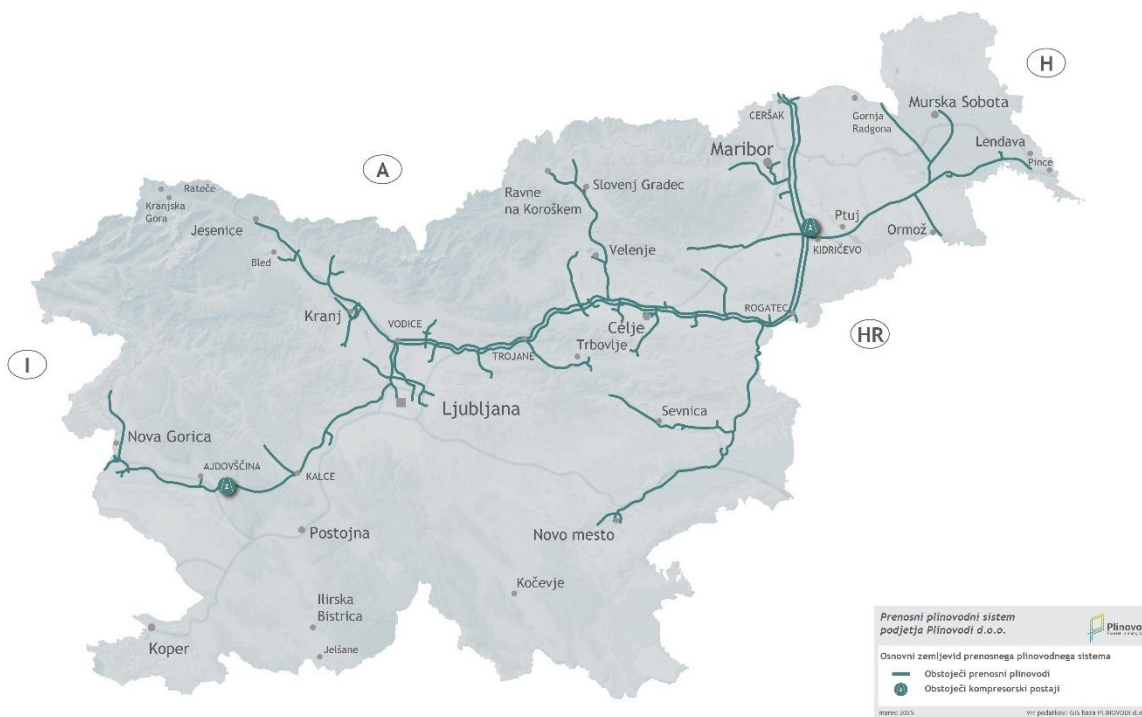
Tabela 2. Prenosno plinovodno omrežje - visok in nizek tlak (stanje na dan 1. 1. 2025)

Tlak	Nizek tlak (<16 bar)	Visok tlak (>16 bar)	Skupaj
Vodoravna dolžina (km)	206	989	1.195
Delež (%)	17	83	100

Starost pretežnega dela obstoječega prenosnega plinovodnega omrežja je več kot 30 let.

Tabela 3. Prenosno plinovodno omrežje - starostna struktura (stanje na dan 1. 1. 2025)

	manj kot 10 let	med 10 in 20 let	med 20 in 30 let	več kot 30 let
Vodoravna dolžina (km)	48	207	30	910
Delež (%)	4	17	3	76



Slika 1. Prenosni plinovodni sistem

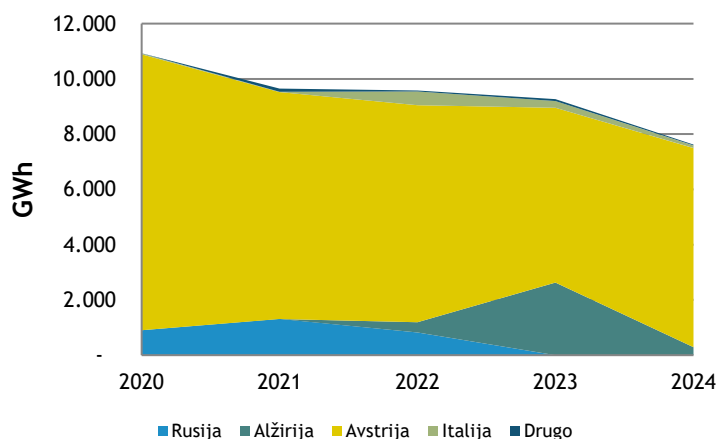
Slovenski prenosni sistem plina je začel obratovati v letu 1978 in se je nato postopoma širil ter nadgrajeval. Leta 2014 je bil zaključen zadnji večji investicijski cikel z izgradnjo plinovoda od avstrijske meje pri Ceršaku do Vodice pri Ljubljani in se je v nadaljnjih 10 letih redno nadgrajeval, s čimer sta bili poleg zagotovitve dodatnih potrebnih prenosnih zmogljivostih izboljšani varnost in zanesljivost obratovanja prenosnega sistema.

Družba Plinovodi kot operater prenosnega sistema z rednimi pregledi in z rednim izvajanjem vzdrževalnih aktivnosti skrbi za varno in zanesljivo obratovanje prenosnega sistema. Stanje prenosnih plinovodov se redno spremlja z nadzorom tras plinovodov, z izvajanjem notranjih pregledov plinovodnih cevi, z različnimi metodami zunanjih pregledov plinovodov in s stalnim spremljanjem obratovalnih parametrov preko centralnega nadzornega sistema. S sistemom katodne zaščite so prenosni plinovodi varovani pred razvojem korozijskih poškodb. Na osnovi preventivnih pregledov in vzdrževalnih aktivnosti družba Plinovodi ocenjuje, da je plinovodna infrastruktura v zelo dobrem obratovalnem stanju.

3.2 Domači trg

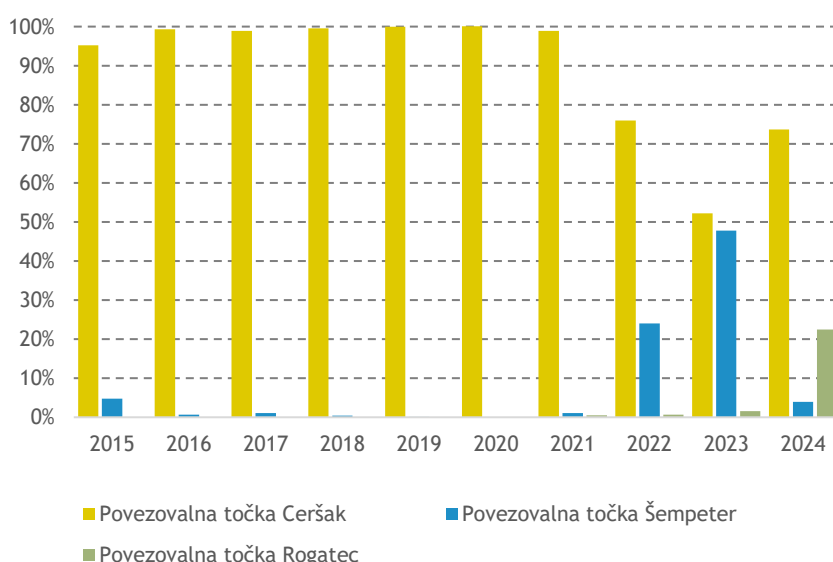
3.2.1 Oskrba Slovenije s plinom in dostop do virov

Zaradi pomanjkanja lastnih virov je oskrba slovenskega trga s plinom v celoti odvisna od uvoza. Iz Avstrije plin fizično priteče preko vstopne točke Ceršak, iz Italije na vstopni točki Šempeter, iz Hrvaške pa na vstopni točki Rogatec. Plin, ki se nahaja na trgovalnih vozliščih evropskega trga in priteka k nam, je evropskega, severnoafriškega in ruskega izvora, od začetka leta 2021, z vzpostavitvijo terminala LNG Hrvaška na otoku Krku, pa lahko prihaja tudi iz katerekoli države svetovne proizvajalke LNG.



Vir podatkov:
Agencija za energijo

Slika 2. Dobavni viri plina za Slovenijo



Slika 3. Uvozne smeri plina za Slovenijo

OPS lahko zagotavlja oskrbo vseh odjemalcev v Sloveniji preko povezovalnih točki Ceršak, Šempeter in Rogatec, neodvisno od njihove lokacije. V preteklih letih je bila glavnina dobave plina v Sloveniji preko točke Ceršak. V letu 2022 in še zlasti v letu 2023 je opazno povečanje deleža dobave plina preko točke Šempeter in sorazmerno temu nižanje deleža prenosa plina preko točke Ceršak. V letu 2024 se je dobava preko mejne točke Šempeter močno zmanjšala, okrepila pa se je dobava preko mejne točke Ceršak in še zlasti preko mejne točke Rogatec. OPS z omenjenimi tremi povezovalnimi točkami omogoča, da dobavitelji lahko nudijo konkurenčno oskrbo vsem odjemalcem, kjer ta ni omejena s povezovalno točko.

3.2.2 Celoviti nacionalni energetske in podnebni načrt Republike Slovenije

Skladno z Uredbo (EU) 2018/1999⁴ je Slovenija 18. decembra 2024 sprejela Posodobljeni Celoviti energetske in podnebni načrt Republike Slovenije (NEPN). Posodobljeni NEPN nadomešča prvotni NEPN, ki je bil sprejet 27. februarja 2020.

⁴ UREDBA (EU) 2018/1999 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta

Posodobljeni NEPN določa bolj ambiciozne cilje glede na prvotni NEPN. Poveča se delež obnovljivih virov energije (OVE) v končni rabi energije za leto 2030, ki se dvigne iz 27% na 33%, poveča se tudi cilj zmanjšanja emisij toplogrednih plinov (TGP) iz 20% na 28% do leta 2030 glede na leto 2005. Ta določila se bodo odražala tudi v bodoči vlogi plina. Za doseganje ciljev OVE v sektorju električna energija in toplota ter hlajenje in za cilje zmanjšanja emisij TGP se ohrani v prvotnem NEPN predviden indikativni cilj 10% obnovljivih in nizkoogljičnih plinov v oskrbi s plini do leta 2030. Energetske bilance v Posodobljenem NEPN izkazujejo potrebo po 1,01 TWh obnovljivih in nizkoogljičnih plinov v primarni rabi energije v letu 2030. Predvidena količina se z leti ambiciozno povečuje, pri čemer je predvideno postopno nadomeščanje plina z obnovljivimi in nizkoogljičnimi plini. Posodobljeni NEPN prepoznava dva scenarija razvoja, ki vplivata tudi na plinski sektor. Scenarij z dodatnimi ukrepi, jedrski (DU-JE) predvideva gradnjo nove jedrske elektrarne, ki bi v obratovanj vstopila po letu 2040, medtem ko scenarij z dodatnimi ukrepi, s prevladujočo rabo OVE (DU-OVE), predvideva razpršeno proizvodnjo električne energije iz OVE, kot alternativo novi jedrski elektrarni. Razlike med obema scenarijema se poznajo že po letu 2030, s časom pa še dodatno povečujejo.

V sektorju električne energije je predvideno povišanje deleža OVE iz vsaj 43 % na vsaj 55 % ter vsaj 75 % oskrba z električno energijo iz virov v Sloveniji, pri čemer naj bi se ohranil vsaj obstoječi nivo zanesljivosti oskrbe. Za doseg navedenih ciljev bo nujna gradnja dodatnih proizvodnih zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz sončne energije. Sončna energija je nestanovitni vir energije, katerega profil razpoložljivosti ne sledi potrebam na trgu, zato bo ob dodatnih zmogljivostih sončnih elektrarn (SE) težko zagotavljati stabilnost elektroenergetskega sistema. V NEPN je predvideno reševanje takšne problematike z izrabo plinskega sistema kot hranilnika energije in hranjenje viškov električne energije v obliki obnovljivih in nizkoogljičnih plinov.

Ohranjajo se ambiciozni cilji glede opuščanja rabe premoga. Predvideno je prenehanje obratovanja premogovnih enot najkasneje do leta 2033. S tem Slovenija izgubi največjo proizvodno enoto električne energije, posledično Prenovljeni NEPN prepoznava potrebo po dodatnih 500 MW strateških rezerv. V tej vlogi se prepoznavajo plinske elektrarne kot optimalne, saj ustrezajo vsem zahtevam, kot so zmožnost prilagajanja - fleksibilnost ter visoka razpoložljivost in zanesljivost delovanja. Zaustavitev premogovnih enot se bo kompenzirala tudi z povečanjem deleža OVE, kar odpira nove možnosti za proizvodnjo obnovljivih in nizkoogljičnih plinov, predvsem vodika, iz viškov OVE elektrike. V posodobljeni verziji NEPN se povečuje tudi cilj glede deleža elektrike in moči iz domačih proizvodnih virov. Predvidena je vsaj 85 % oskrba z energijo iz domačih proizvodnih naprav do leta 2030, ter vsaj 80 % potrebne moči v kritičnih urah zagotoviti iz domačih proizvodnih kapacitet, tudi po predvideni opustitve rabe premoga do leta 2033, kar še dodatno upraviči potrebo po dodatnih strateških plinskih kapacitetah.

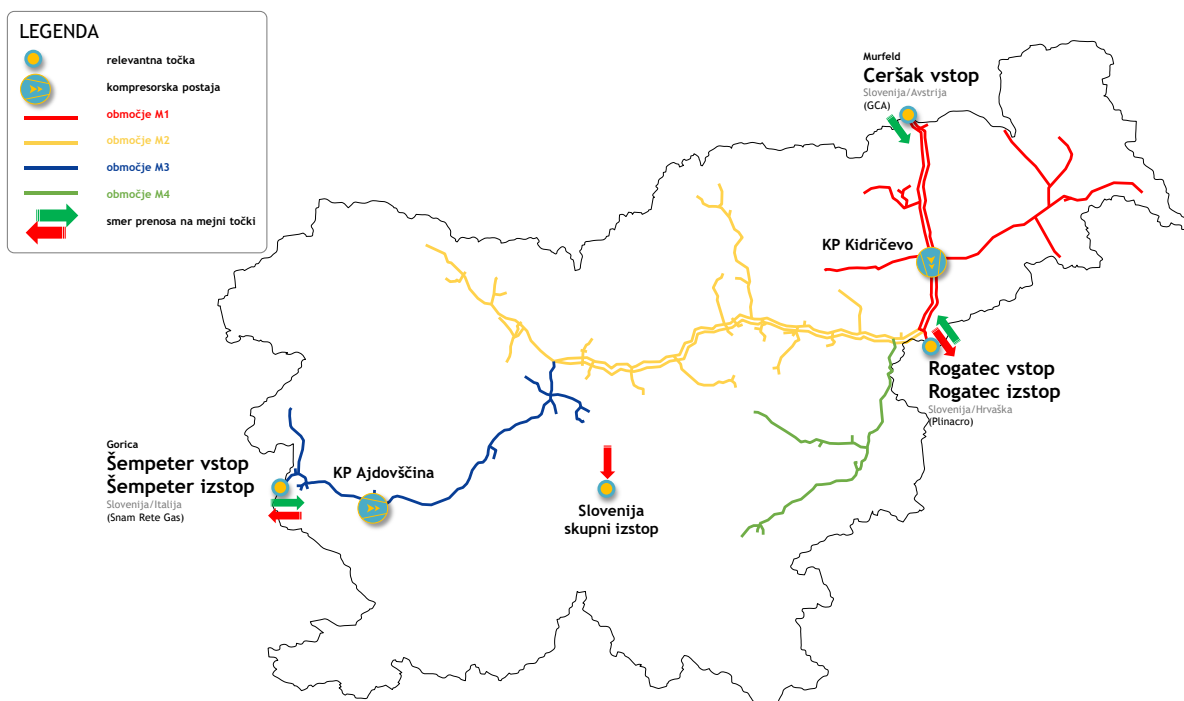
Družba Plinovodi je pripravljena na aktivno vlogo pri pripravi prenosnega sistema na vključevanje obnovljivih plinov, vodika in sintetičnega metana ter analizo potencialnih lokacij na prenosnem plinovodnem sistemu za povezovanje sektorjev elektrike in plina ter za priključevanje pilotnih in večjih komercialnih proizvodnih naprav. Za nadaljnji razvoj oskrbe s plini obnovljivega izvora je zelo pomembna tudi ustrezna zakonodajna in regulatorna podpora navedenim usmeritvam.

3.2.2.1 Sledenje in skladnost razvojnega načrta s strateškimi dokumenti

Ministrstvo za infrastrukturo oz. sedaj Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je v vseh scenarijih do leta 2050, ki so bili pripravljeni za zgornja dokumenta in tudi javno obravnavani, upoštevalo rabo plina in bioplina. Vloga plina v obravnavanih scenarijih je pomembna, še posebej pomembno vlogo pa dobi v proizvodnji električne energije, ko se proizvodnja le-te zmanjšuje zaradi zmanjšanja rabe domačega premoga, prav tako v kombinaciji z jedrsko opcijo.

Raznolike scenarije rabe plinov je trenutno težko opredeliti, v veliki meri pa bo raba energetskega plina odvisna od razvoja tehnologij. Vse kaže, da bo dobil slovenski prenosni sistem plina novo vlogo tudi zaradi vloge drugih energetskega plina, vključno z vodikom. To je nova razvojna faza prenosnega sistema, ki mora usklajeno slediti pripravam sosednjih prenosnih sistemov, s katerimi smo povezani.

Plin vstopa v prenosni sistem na vstopnih točkah in ga zapušča na izstopnih točkah. Relevantne vstopne in izstopne točke so mejne povezovalne točke ter točka za agregirani podatek o skupnem izstopu/prenosu za uporabnike v Republiki Sloveniji. Tako imenovane relevantne točke potrjuje Agencija za energijo in so prikazane na sliki 4. OPS na spletni strani objavlja javno dostopne podatke o zmogljivostih, prenesenih količinah, kurilnosti plina ipd. za vseh šest relevantnih točk, prikazanih na spodnji sliki.



Slika 4. Shematski prikaz prenosnega plinovodnega sistema z relevantnimi točkami

V tabeli 4 so predstavljeni podatki o zmogljivostih relevantnih točk na dan 1. 1. 2025, skupni pogodbeni zakupljeni zmogljivosti (zagotovljena in prekinljiva zmogljivost) in izkoriščenosti tehnične zmogljivosti za različna obdobja.

Tabela 4. Zmogljivost prenosnega plinovodnega sistema na relevantnih točkah⁵

Relevantna točka	Tehnična zmogljivost	Skupno pogodbeno zakupljena zmogljivost	Največja dnevna izkoriščenost tehnične zmogljivosti	Povprečna mesečna izkoriščenost tehnične zmogljivosti	Največja mesečna izkoriščenost tehnične zmogljivosti
	GWh/dan	GWh/dan	%	%	%
Ceršak - vstop	141,378	39,070	33,5 (12. 12. 2024)	13,8 (leto 2024)	21,5 (feb. 2024)
Rogatec - vstop	7,745	8,734	100 (8. 7. 2024)	76,4 (leto 2024)	95,1 (dec. 2024)
Rogatec - izstop	69,693	0,960	1,5 (19. 6. 2024)	0 (leto 2024)	0,1 (maj 2024)

⁵ Podatki o zmogljivostih so na dan 1. 1. 2025, podatki o izkoriščenosti tehnične zmogljivosti so za leto 2024.

Šempeter - vstop	39,234	2,173	35,6 (14. 1. 2024)	2,6 (leto 2024)	23,3 (mar. 2024)
Šempeter - izstop	26,072	0,000	48 (23. 4. 2024)	2,1 (leto 2024)	10,3 (jun. 2024)
Izstop v RS	92,125	57,466	56,3 (12. 12. 2024)	27,9 (leto 2024)	41,7 (feb. 2024)

Skladno z zahtevami za zagotavljanje zanesljivosti oskrbe s plinom je naloga OPS, da razvija prenosni sistem z namenom zagotavljanja dodatnih zmogljivosti na domačem plinskem trgu in zmogljivosti za čezmejni prenos. Spremljanje povpraševanj in dinamike zakupa prenosnih zmogljivosti na posameznih relevantnih točkah je osnova za optimalen razvoj prenosnega sistema.

Skladno z Uredbo (ES) 2024/1789⁶ OPS omogoča uporabo prenosnih zmogljivosti uporabnikom sistema ločeno na vseh vstopnih in izstopnih točkah sistema (po t. i. sistemu vstopno-izstopnih točk). Za uspešno delovanje sistema vstopno-izstopnih točk mora OPS zagotoviti ustrezne tehnične pogoje, kot je odprava ozkih grl na prenosnem sistemu, saj bo le tako možno ustrezno trženje in zakup zmogljivosti po navedeni metodi ter omogočanje zakupov zmogljivosti na vstopnih in izstopnih točkah v različnih kombinacijah.

3.2.3 Infrastrukturni standard in izpolnjevanje zahtev uredb o zanesljivosti oskrbe s plinom

Infrastrukturni kriterij N-1, ki določa, da mora biti na obravnavanem geografskem območju v primeru prekinitev na posamezni največji plinski infrastrukturi na razpolago zadostna tehnična zmogljivost za zadostitev celotnega dnevnega povpraševanja po plinu, tudi v primeru izjemno velikega povpraševanja po plinu (koničnega odjema), je obravnavan v Uredbi (EU) 2017/1938⁷.

Evropska komisija je v zadevni uredbi upoštevala, da so razmere v Sloveniji in še v nekaterih članicah EU glede na ostale članice specifične. V Sloveniji namreč nimamo skladišč plina ali obratov UZP, poleg tega je slovenski prenosni sistem s tujimi prenosnimi sistemi povezan le v treh primopredajnih točkah. Zato Slovenija (poleg Luksemburga in Švedske) kot izjema ni obvezana izpolnitve kriterija N-1. Izvzetje velja, dokler ima Slovenija vsaj dva povezovalna plinovoda z drugimi državami članicami, vsaj dva različna vira oskrbe s plinom in nobenih skladišč za plin ali obratov za utekočinjeni zemeljski plin.

Za Desetletni razvojni načrt 2026-2035 je bila pripravljena analiza infrastrukturnega standarda, pri čemer so bili upoštevani posodobljeni podatki o razvoju prenosnih zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah kot posledica sprememb karakteristik (tehničnih, razvojnih) plinskih infrastrukturnih projektov v regiji in spremenjenih smeri prenosa plina kot posledica kriznih razmer v Ukrajini. Zaradi razvoja prenosnih zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah se kaže porast infrastrukturnega standarda v letih od 2026 do 2029.

V preračunu infrastrukturnega standarda so bile kot tehnične zmogljivosti mejnih povezovalnih točk upoštevane samo zagotovljene ("firm") prenosne zmogljivosti brez upoštevanja možnih posebnih ukrepov operaterja prenosnega sistema za zagotovitev dodatnih prekinljivih ("interruptible") prenosnih zmogljivosti v primeru ogroženosti zanesljivosti oskrbe. Tehnične zmogljivosti obravnavanih povezovalnih točk so določene na osnovi pretočno-tlačnih preračunov prenosnega sistema, pri katerih so

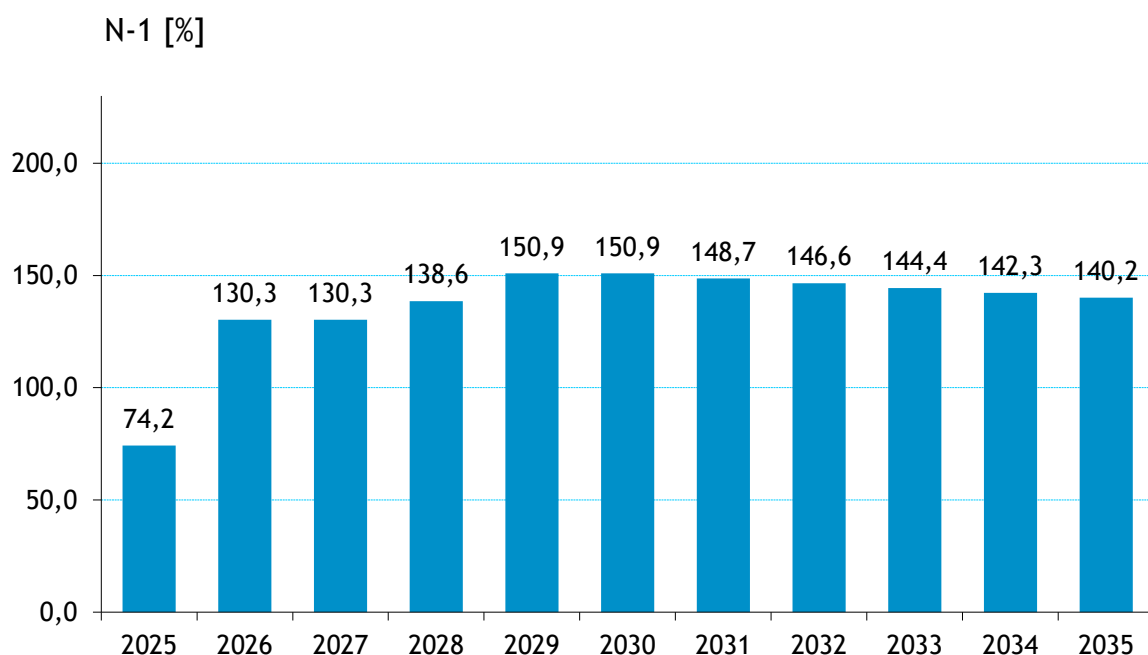
⁶ UREDBA (EU) 2024/1789 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o notranjem trgu plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika, spremembi uredb (EU) št. 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 in (EU) 2022/869 ter Sklepa (EU) 2017/684 in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 715/2009

⁷ UREDBA (EU) 2017/1938 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 25. oktobra 2017 o ukrepih za zagotavljanje zanesljivosti oskrbe s plinom in o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 994/2010.

upoštevane tehnične zmogljivosti vseh v prenos vključenih komponent prenosnega sistema (plinovodi, merilno-regulacijske postaje, kompresorski postaji) ter obratovalne karakteristike in obratovalni robni pogoji prenosnega sistema kot celote.

Glede na spremenjene geopolitične razmere na vzhodnih dobavnih koridorjih, prisotne od februarja 2022, in ukrepe EU v smeri zniževanja izpostavljenosti vzhodnim dobavnim virom, OPS prednostno načrtuje povišanje prenosnih zmogljivosti na mejni točki z italijanskim prenosnim sistemom, kar se odraža tudi skozi izboljšanje N-1 infrastrukturnega kriterija. Kot je razvidno iz grafa na Sliki 5, se z letom 2026 infrastrukturni standard zvišuje iz območja 74 % v območje 130 % s čimer bo OPS zagotovil izpolnitev zahtev infrastrukturnega standarda.

OPS ocenjuje, da bo z razvojem čezmejnih povezav dolgoročno lahko nadalje zagotavljal izpolnjevanje zahtev infrastrukturnega standarda in ta standard še nekoliko okrepil v letih 2028-2029 z izvedbo načrtovanih dodatnih zmogljivosti na mejnih vstopnih točkah. Po izpolnitvi infrastrukturnega kriterija N-1 bo OPS ob fizični prekinitvi prenosa iz katerekoli dobavne smeri lahko dobaviteljem zagotovil polni prenos dobav, namenjenih odjemu v Sloveniji na druge vstopne povezovalne točke s sosednjimi prenosnimi sistemi, ne glede na obremenitev sistema ali trajanje prekinitve.



Slika 5. Ocena razvoja infrastrukturnega kriterija N-1 za slovenski prenosni sistem (%)

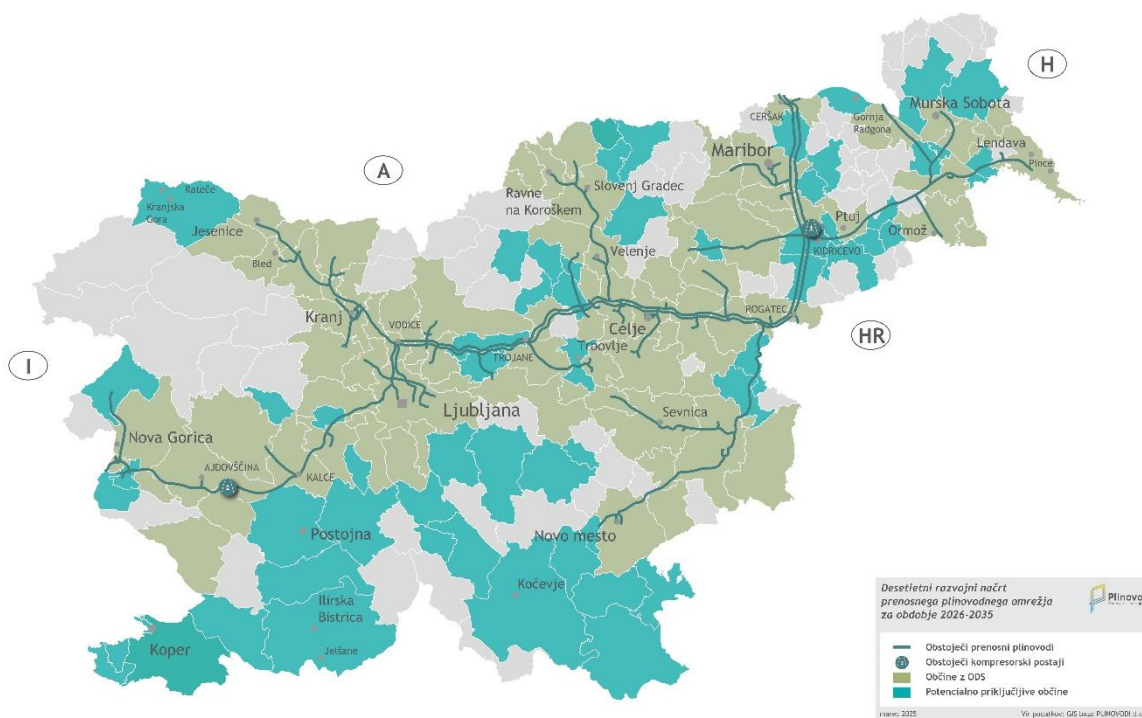
Družba Plinovodi bo kot OPS zahteve infrastrukturnega kriterija N-1 dolgoročno obvladovala s:

- prednostnim povišanjem prenosnih zmogljivosti na mejni točki med italijanskim in slovenskim prenosnim sistemom v letu 2026 kot odziv na spremenjene geopolitične razmere na vzhodnih dobavnih poteh in s tem zagotovitev nemotene oskrbe s plinom za slovenske uporabnike preko zahodnih dobavnih poti;
- dodatno povezavo slovenskega prenosnega sistema s sosednjimi sistemi, ki bi bila lahko realizirana v okviru projekta nove povezave z Madžarsko ali projekta povečanja zmogljivosti v prenosni smeri iz Hrvaške v Slovenijo.

Ocene prirastkov vrednosti infrastrukturnega kriterija N-1 so med drugim odvisne tudi od ocene rasti konične obremenitve sistema, kjer je bila upoštevana izhodiščna konična obremenitev slovenskega prenosnega sistema, ki je bila ugotovljena na osnovi podatkov koničnega odjema v Sloveniji. Za prihodnja leta je v grafu na Sliki 5 upoštevan odjem plina v Sloveniji v povezavi s projekcijo NEPN za dobavo plina preko mejnih dobavnih točk za odjemalce v Sloveniji. Glede na omenjene projekcije je v grafu upoštevan izhodiščni konični odjem slovenskih odjemalcev do leta 2030, nato pa je ob letnem povečevanju odjema plina zmerno upoštevana rast koničnega odjema do leta 2035.

3.2.4 Ponudba in povpraševanje po prenosnih zmogljivostih - teritorialna pokritost

OPS je imel na dan 1. 1. 2025 sklenjene pogodbe o prenosu s 153 uporabniki sistema, od katerih je 12 ODS, 129 industrijskih oziroma komercialnih odjemalcev, med katerimi je tudi 5 uporabnikov sistema s statusom zaprtega distribucijskega sistema, 2 elektrarni in 10 domačih oziroma tujih dobaviteljev plina brez zakupa zmogljivosti na končni izstopni točki v Republiki Sloveniji.



Slika 6. Regionalna razpoložljivost prenosnega plinovodnega sistema

Oskrba s plinom preko distribucijskih sistemov za plin (DS) je bila v letu 2024 omogočena v 87⁸ občinah v Republiki Sloveniji (zadnji priključeni občini sta občina Črenšovci v letu 2022 in občina Vranksko v letu 2023). V teh občinah je izvedeno omrežje za plin in je možna priključitev na ODS. V občini Šenčur, ki je razdeljena na 4 območja, sta dva ODS.

V tabeli 5 je za vsako posamezno statistično regijo v RS prikazano, v koliko občinah je že omogočena oskrba s plinom preko ODS, ki imajo zgrajen DS (87). Potencialno priključljive občine pa so v tabeli 5 razvrščene glede na možnost priključitve na način, da se uporabi obstoječa MRP (11 občin) in obstoječi prenosni plinovod (16 občin), ker se le ta že nahaja v občini. Nadalje so prikazane tudi občine, preko katerih poteka načrtovana prenosna infrastruktura (16 občin), in dodatno še občine, za katere bi bilo potrebno zgraditi krajši priključni plinovod (31 občin) ter daljši priključni plinovod (51 občin). Iz analize

⁸ <https://www.zemeljski-plin.si/zemeljski-plin/priklop-plina>



ja razvidno, da je 74 občinam omogočena dokaj enostavna priključitev ODS na prenosni plinovodni sistem, za preostalih 51 občin pa bi bilo potrebno zgraditi daljše priključne plinovode.

Tabela 5. Regionalna razpoložljivost prenosnega plinovodnega sistema in potencialno priključljive lokalne skupnosti

Statistična regija ⁹	Občine z ODS in DS	Potencialno priključljive lokalne skupnosti in potrebna infrastruktura				
		Uporaba obstoječe MRP	Uporaba obstoječega plinovoda in gradnja nove MRP	Novogradnje: Gradnja sistema plinovoda, priključnega plinovoda in MRP	Novogradnje: Gradnja krajšega priključnega plinovoda in MRP	Novogradnje: Gradnja daljšega priključnega ali sistema plinovoda in MRP
1 Pomurska (27 občin)	Beltinci, Gornja Radgona, Lendava, Ljutomer, MO Murska Sobota, Odranci, Radenci, Turnišče, Dobrovnik, Črenšovci (10)	Velika Polana, Križevci (2)	Razkrižje, Veržej (2)		Apače, Moravske Toplice, Puconci, Tišina, Sveti Jurij ob Ščavnici (5)	Cankova, Gornji Petrovci, Grad, Hodoš, Kobilje, Kuzma, Rogašovci, Šalovci (8)
2 Koroška (12 občin)	Dravograd, Mežica, Muta, Prevalje, Ravne na Koroškem, Črna na Koroškem, MO Slovenj Gradec (7)				Mislinja (1)	Ribnica na Pohorju, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka (4)
3 Podravska (41 občin)	Hoče - Slivnica, MO Maribor, Miklavž na Dravskem polju, Ormož, MO Ptuj, Rače - Fram, Ruše, Slovenska Bistrica, Središče ob Dravi, Šentilj (10)	Starše*, Kidričevo (2)	Oplotnica, Pesnica, Sveti Tomaž, Majšperk, Hajdina, Jurišinci, Dornava (7)		Gorišnica, Markovci, Duplek, Videm, Selnica ob Dravi*, Lenart, Destrnik, Kungota, Makole, Poljčane, Sveti Jurij, Žetale (12)	Benedikt, Cerkvenjak, Cirkulane, Lovrenc na Pohorju, Podlehnik, Sveta Ana, Sveta Trojica, Sveti Andraž, Trnovska vas, Zavrč (10)
4 Savinjska (31 občin)	MO Celje, Laško, Polzela, Prebold, Rogaška Slatina, Rogatec, Slovenske Konjice, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Štore, Šoštanj, MO Velenje, Vojnik, Vranksko*, Zreče, Žalec (16)	Šmartno ob Paki (1)	Braslovče, Kozje, Tabor, Podčetrtek (4)		Nazarje, Mozirje, Dobrna, Vitanje (4)	Dobje, Gornji Grad, Rečica ob Savinji, Ljubno, Luče, Solčava (6)
5 Zasavska (4 občine)	Hrastnik, Zagorje ob Savi, Litija (3)	Trbovlje (1)				
6 Posavska (6 občin)	Brežice, Krško, Sevnica, Radeče (4)				Bistrica ob Sotli, Kostanjevica na Krki (2)	
7 Osrednje-slovenska (25 občin)	Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Domžale, Ig, Kamnik, Komenda, MO Ljubljana, Litija,	Moravče (1)	Lukovica, Horjul (2)	M5:, Ivančna Gorica (1)	Borovnica (1)	Šmartno pri Litiji, Velike Lašče, Dobropolje (3)

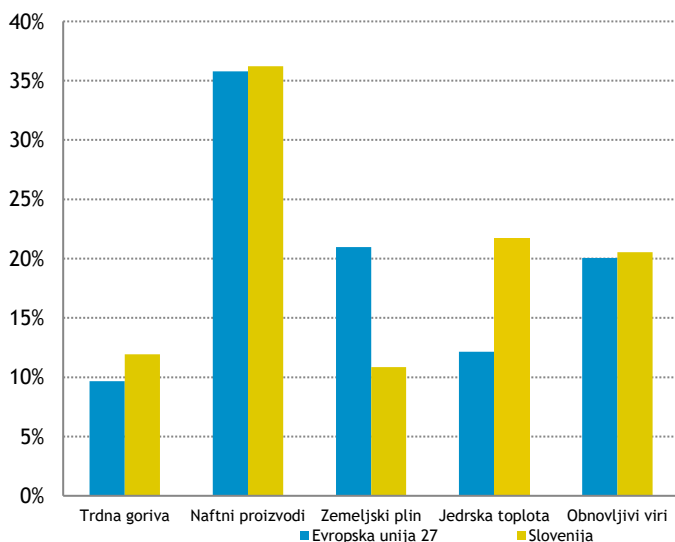
⁹ <https://www.stat.si/obcine/sl>

		Logatec, Log - Dragomer, Medvode, Mengeš, Škofljica, Grosuplje, Trzin, Vodice, Vrhnika (17)					
8	Primorsko-notranjska (6 občin)				M8: Postojna, Ilirska Bistrica, Pivka (3)		Cerknica, Bloke, Loška dolina (3)
9	Gorenjska (18 občin)	Bled, Cerklje na Gorenjskem, Jesenice, MO Kranj, Naklo, Gorje, Radovljica, Šenčur, Škofja Loka, Tržič, Žirovnica (11)				Kranjska Gora, Bohinj, Preddvor (3)	Žiri, Jezersko, Železniki, Gorenja vas - Poljane (4)
10	Goriška (13 občin)	Ajdovščina, Nova Gorica, Šempeter - Vrtojba, Vipava, Idrija (5)	Miren - Kostanjevica, Renče - Vogrsko, Kanal (3)			Brda (1)	Tolmin, Kobarid, Bovec, Cerkno (4)
11	Obalno-kraška (8 občin)	Sežana** (1)			M6: Hrpelje-Kozina, MO Koper*, Izola, Piran, Ankaran, Divača (6)	Komen (1)	
12	Jugovzhodna Slovenija (21 občin)	MO Novo mesto, Šentjernej, Škocjan (3)	Straža (1)	Šmarješke Toplice (1)	M5: Trebnje, Mirna Peč, Mirna R45: Metlika, Semič, Črnomelj (6)	Dolenjske Toplice (1)	Mokronog - Trebelno, Šentrupert, Žužemberk, Kočevje, Ribnica, Osilnica, Sodražica, Loški potok, Kostel (9)
	212	87	11	16	16	31	51

*Občina že ima izbranega ODS (Starše, Selnica ob Dravi, MO Koper).

**ODS je trenutno priključen na sistem v sosednji državi.

3.2.5 Primerjava vloge plina v Sloveniji in Evropi

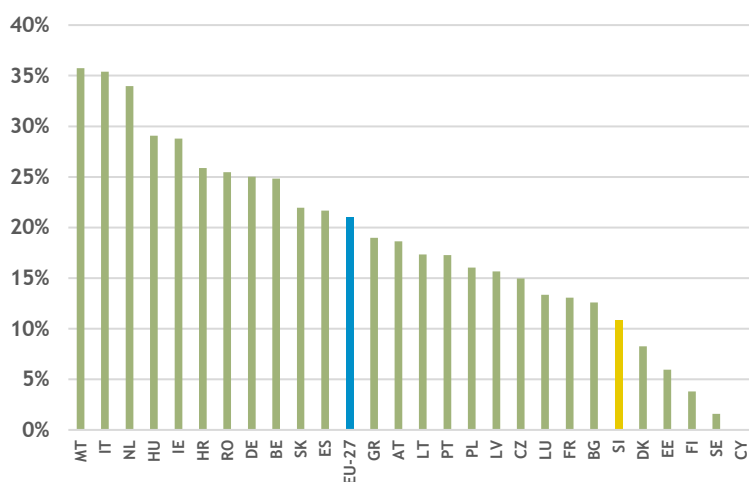


Na podlagi podatkov za leto 2023 je slovenski energetski trg od povprečnega v 27 državah članicah Evropske unije drugačen predvsem v dveh od petih elementov, in sicer plinu ter jedrski toploti. Delež plina v primarni energiji v državah EU27 je skoraj dvakrat višji kot v Sloveniji. Precej višji pa je v Sloveniji delež jedrske toplote.

Vir podatkov: Eurostat, »Energy balance sheets«¹⁰

Slika 7. Primarna energija v EU 27 in Sloveniji

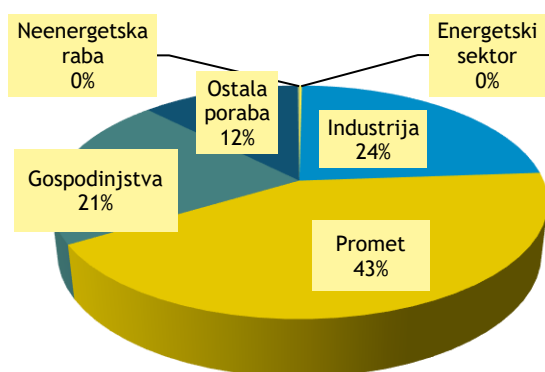
¹⁰ https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/NRG_BAL_S_custom_5057838/default/table?lang=en



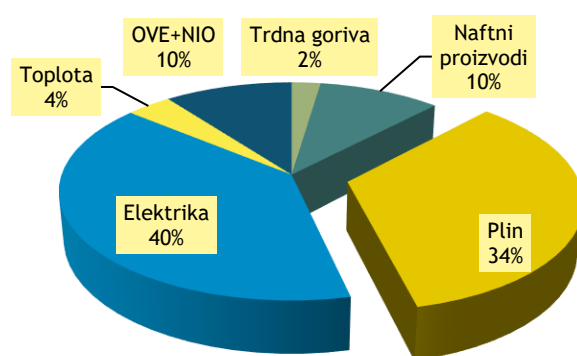
Plin je bil za leto 2023 v strukturi porabe primarne energije v Sloveniji zastopan z 11 % deležem. Povprečje za države EU je znašalo 21 %.

Vir podatkov: Eurostat, »Energy balance sheets«

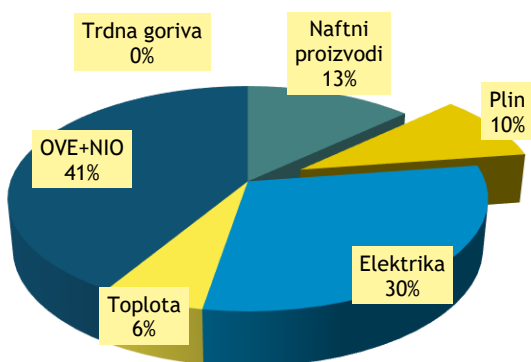
Slika 8. Delež plina v primarni energiji v državah EU



Slika 9. Poraba energije po panogah (2023) v Sloveniji (Vir podatkov: MzOPE-DE¹¹, podatki za Energetsko bilanco RS 2023)



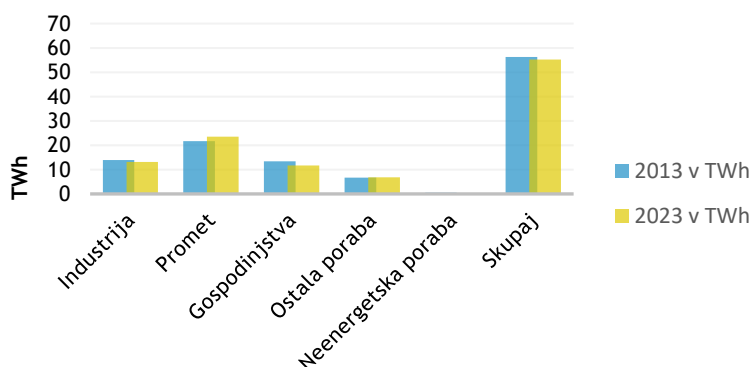
Slika 10. Energetski viri v industriji (2023) v Sloveniji (Vir podatkov: MzOPE-DE, podatki za Energetsko bilanco RS 2023)



Slika 11. Energetski viri v gospodinjstvih (2023) v Sloveniji (Vir podatkov: MzOPE-DE, podatki za Energetsko bilanco RS 2023)

¹¹ Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za energijo

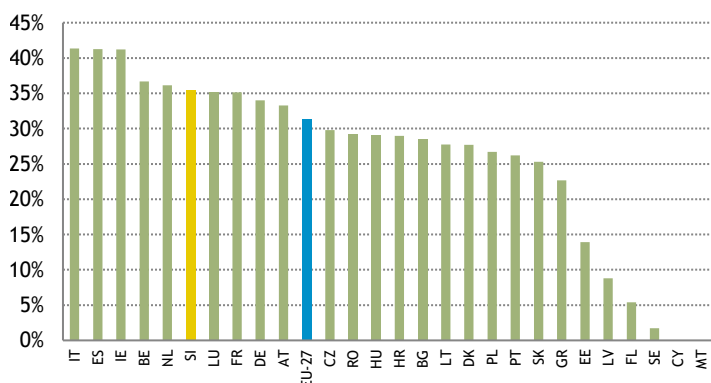
V letu 2023 je bil največji delež porabljene energije v prometu. Pomemben segment porabe energije predstavljajo tudi gospodinjstva in industrija. Navedene tri panoge so porabile kar 88 % vse energije, preostalih 12 % pa ostala poraba, neenergetska poraba in energetski sektor. V letu 2023 je v slovenski industriji plin predstavljal 34% porabe, kar je za 3 odstotne točke manj kot v letu 2022. Ena najbolj primernih uporab plina je uporaba v gospodinjstvih, saj je enostaven za uporabo, varen, ekološko najčistejši in konkurenčen vir.



Po ocenah energetske bilance RS za leto 2023 je v letu 2023 znašala končna poraba energije 55 TWh in je bila za 1,8 % nižja kot pred desetimi leti (2013):

- v industriji se je znižala za 6,0 %,
- v prometu se je povežala za 7,6 %,
- v gospodinjstvih se je znižala za 14,8 %,
- v ostali porabi se je povežala za 2,4 %,
- v neenergetski porabi pa se je znižala kar za 815,1 %.

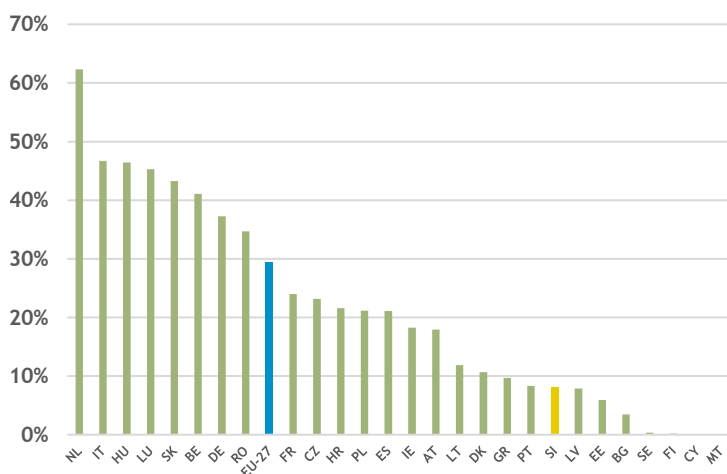
Slika 12. Primerjava porabe energije v 2013 in 2023



V porabi plina v industriji je Slovenija primerljiva z ostalimi državami EU27 (Slovenija s 36 % deležem v letu 2023, EU27 pa z 31 %). Zmanjšanje energetske porabe v preteklih desetih letih se je nanašalo na vse energetske vire, tako da je plin zadržal relativno visok delež. Največji delež med državami članicami imajo Italija, Španija in Irska z 41 %.

Vir podatkov: Eurostat, »Energy balance sheets«

Slika 13. Delež plina med energetske viri v industriji



V Sloveniji je bil v letu 2023 plin med energetske viri v gospodinjstvih zastopan z 8 % deležem, kar je približno 3,5-krat manj v primerjavi z 29 % povprečnim deležem v državah EU27.

Vir podatkov: Eurostat, »Energy balance sheets«

Slika 14. Delež plina med energetske viri v gospodinjstvih

3.2.6 Pretekla poraba plina in zakupa v državi

Pretekla poraba plina predstavlja pomemben indikator za prihodnjo napoved zakupa prenosnih zmogljivosti. Trend porabe plina je v letih od 2020 do leta 2024 v Sloveniji spremenljiv. Leta 2021 je bila poraba prvič po letu 2013 nad 10 TWh, nato pa je poraba padla pod 9 TWh. Znižanje porabe plina v letih 2022 in 2023 je posledica vojne v Ukrajini, ki je povzročila povišanje cen plina, zmanjševanje dobav ruskega plina in izvajanje ukrepa prostovoljnega zmanjševanja porabe od avgusta 2022 dalje. V letu 2024 pa je bila poraba plina v Sloveniji ponovno nad 9 TWh.

V segmentu gospodinjstev in malega poslovnega odjema je trend porabe plina primerljiv s celotnim trendom. Poraba se je povečevala do najvišje zabeležene porabe v letu 2021, nato pa se je zmanjšala in bila v letu 2023 najnižja v celotnem 5-letnem obdobju, v lanskem letu pa je bila ponovno nekoliko višja kot leto predtem.

Poraba plina v industriji nima tako izrazitega trenda, se je pa kljub temu v zadnjih dveh letih zmanjšala na najnižjo raven, kar je v prvi vrsti posledica visokih cen plina in nadomestitev plina s substituti, kot je kurilno olje. Poraba plina v sektorju industrije beleži nekaj nihanj glede na gospodarsko aktivnost, izvajanje ukrepov učinkovite rabe energije in optimizacijo delovnih procesov. Tudi v tem sektorju se je poraba v letu 2024 nekoliko dvignila.

V segmentu ostale porabe, kamor spadajo osnovne socialne službe (bolnišnice), CNG polnilnice, komunale in poslovni odjemalci priključeni na prenosni sistem, je razen v letu 2021, negativen trend v celotnem 5-letnem obdobju. Padec porabe v letu 2022 glede na 2021 je 7,2 %. OPS padec pripisuje predvsem visoki ceni plina, negotovosti v dobavi ruskega plina ter racionalizaciji porabe plina. Poraba plina je bila v lanskem letu najnižja v celotnem 5 letnem obdobju.

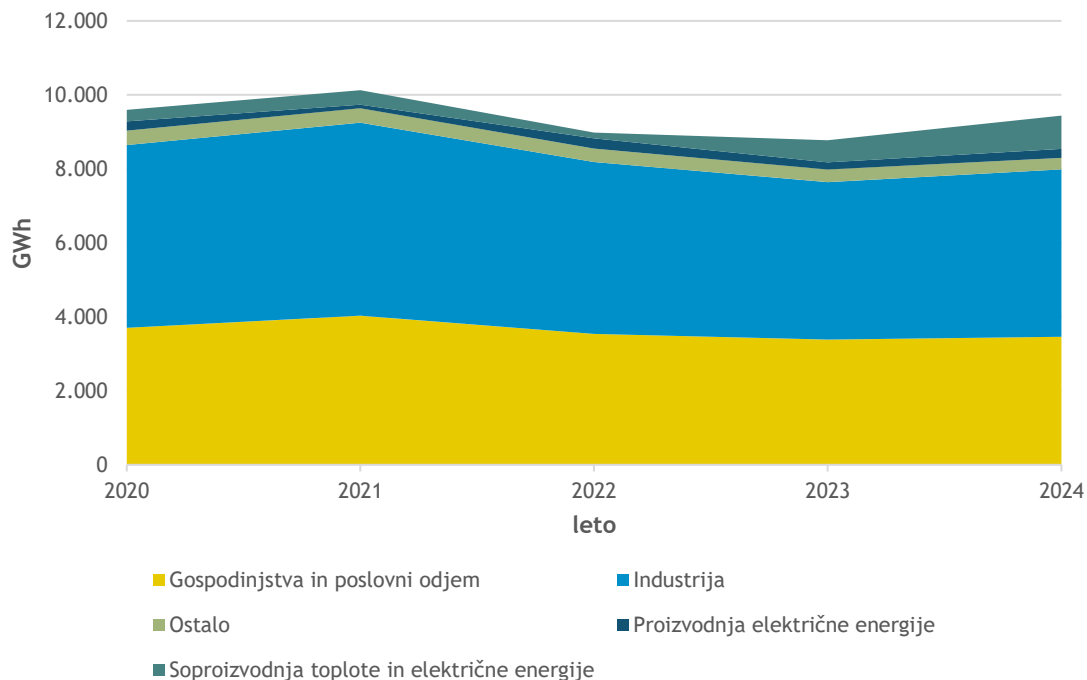
Na področju proizvodnje električne energije sta bila oba elektroenergetska objekta dokaj nepredvidljiva, saj sta večinoma delovala po načelu terciarnih potreb oz. rezerve, v zadnjih letih pa tudi za komercialne potrebe. Leta 2022 je bila poraba največja v zadnjih 9 letih, v letu 2023 je poraba glede na predhodno leto padla za 31 %, v letu 2024 pa je ponovno višja za 26 %.

Poraba plina na področju SPTE je tako kot področje elektrike dokaj nepredvidljiva. V letu 2022 je opazen izrazit padec, ki ga pripisujemo že navedenim vzrokom, nato pa je v naslednjih dveh letih sledila porast v porabi plina, in sicer za skoraj 300 % v letu 2023 in za 51 % v letu 2024.

Na ravni celotnega prenosnega sistema od leta 2020 do leta 2024 beležimo spremenljivo porabo plina. V letu 2021 je bila poraba na segmentu industrije in ostale porabe najvišja v zadnjih 9 letih in je bila prvič nad 10 TWh, medtem ko je bila le v segmentu elektrike nekoliko nižja glede na predhodno leto. V letu 2022 je zaradi posledic vojne v Ukrajini sledil padec v porabi plina in je glede na leto 2021 poraba nižja za 11,3 %. V letu 2023 je sledil še 2,3-odstoten padec v porabi plina glede na leto 2022. V letu 2024 pa je poraba ponovno višja, in sicer za skoraj 8 %.

Tabela 6. Poraba plina v Sloveniji v obdobju 2020-2024 (GWh/leto)

Panoga	2020	2021	2022	2023	2024
Gospodinjstva in poslovni odjem	3.701	4.028	3.541	3.386	3.461
Industrija	4.940	5.220	4.643	4.256	4.528
Ostalo	391	394	366	341	305
Proizvodnja električne energije	249	93	278	192	243
Soproizvodnja toplote in električne energije	314	392	152	597	901
Skupaj	9.596	10.127	8.980	8.772	9.438



Slika 15. Poraba plina v Sloveniji v obdobju 2020-2024 (GWh/leto)

Zakup prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS se je v zadnjih 5 letih gibal ravno nasprotno od gibanja trenda porabe plina. V letih 2020 in 2021 se je zakup prenosnih zmogljivosti na skupni ravni zniževal, padec v letu 2021 glede na leto 2020 je 2 %. V letu 2022 se je zakup spet nekoliko povečal, v letu 2023 in 2024 pa se je ponovno zmanjšal. V letu 2024 je bil zakup v primerjavi z letom 2023 manjši za 1 %.

Zakup zmogljivosti v segmentu gospodinjstev in malega poslovnega odjema se v vseh obravnavanih 5 letih znižuje in je v letu 2024 že drugo leto zapored manjši od 18 GWh/dan/leto, kar je 2 % manj v primerjavi z letom 2023.

Tudi zakup v segmentu industrije se giblje podobno. V vseh 5 letih je opaziti trend zmanjševanja zakupa, kar je najprej posledica proti-koronskih ukrepov, nato pa še vojne v Ukrajini in povišanja cene plina ter racionalizacije pri porabi in zakupu zmogljivosti.

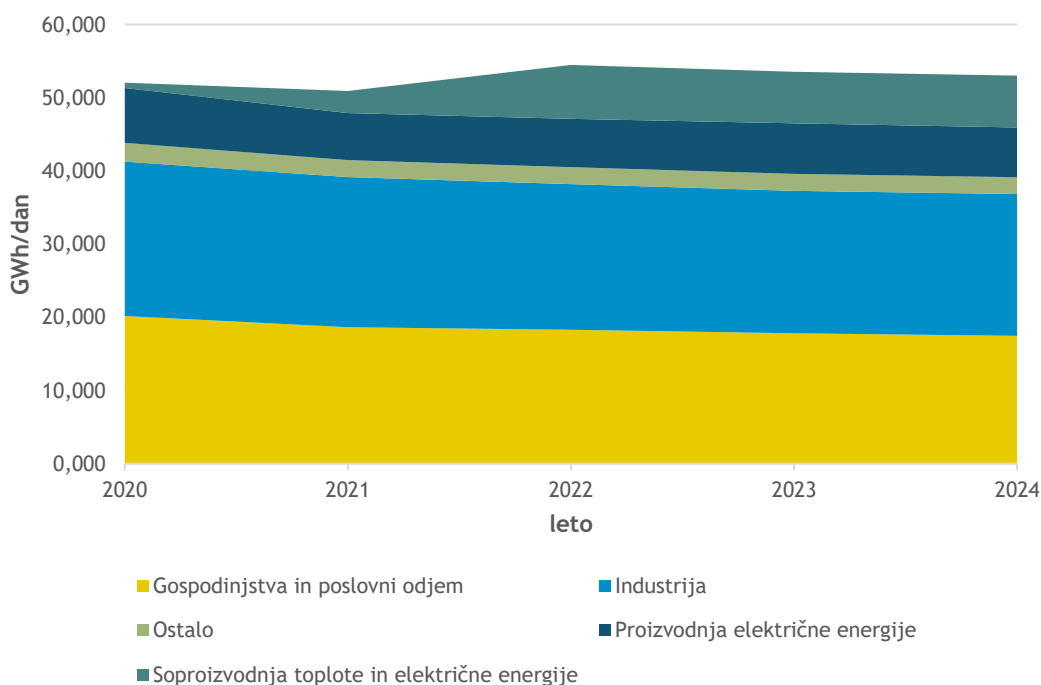
Zakup segmenta ostale porabe se prav tako znižuje po letih, razen v letu 2023, ko se je zakup malenkostno povečal glede na prejšnji dve leti. V lanskem letu 2024 je bil zakup najnižji v celotnem petletnem obdobju.

Zakup zmogljivosti na področju električne energije se ni dosti spreminjal, predvsem na račun sklenjene dolgoročne pogodbe za zakup zmogljivosti, medtem ko se je drug uporabnik nekoliko prilagajal trgu in prilagajal zakup zmogljivosti. Kljub temu je zakup v letu 2023 najvišji v zadnjih letih. V letu 2024 pa je ponovno nekoliko manjši.

V segmentu sproizvodnje toplote in električne energije se je zakup v letu 2022 izrazito povečal, predvsem na račun priklopa novega uporabnika. Zakup se nato v letu 2023 in 2024 ni več bistveno spreminjal.

Tabela 7. Zakup prenosnih zmogljivosti v Sloveniji v obdobju 2020-2024 (GWh/dan/leto)

Panoga	2020	2021	2022	2023	2024
Gospodinjstva in poslovni odjem	20,165	18,639	18,294	17,843	17,474
Industrija	21,111	20,515	19,911	19,420	19,370
Ostalo	2,575	2,330	2,322	2,353	2,295
Proizvodnja električne energije	7,474	6,426	6,566	6,866	6,793
Soproizvodnja toplote in električne energije	0,708	2,991	7,381	7,058	7,075
Skupaj	52,033	50,902	54,474	53,539	53,007


Slika 16. Zakup prenosnih zmogljivosti v Sloveniji v obdobju 2020-2024 (GWh/dan/leto)

3.2.7 Pretekli prenos plina preko slovenskega prenosnega sistema

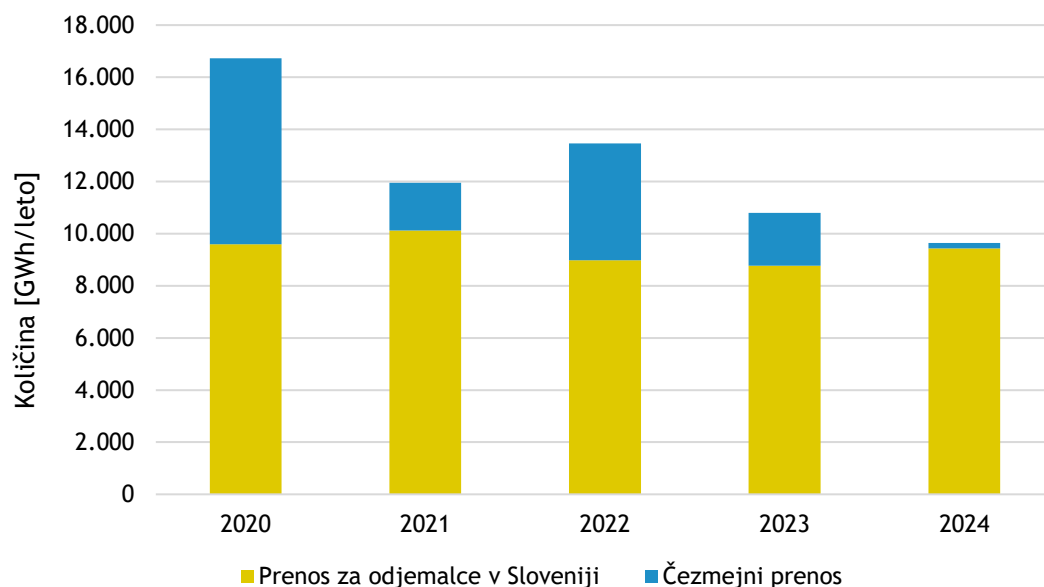
Obravnavo prenosa plina preko slovenskega prenosnega sistema je sestavljena iz dveh segmentov: prenos plina za odjemalce v Sloveniji in količine za čezmejni prenos. Prenos plina za odjemalce v Sloveniji je podrobneje predstavljen v poglavju 3.2.6. Čezmejni prenos obsega količine, ki so bile prenesene preko mejnih izstopnih točk slovenskega prenosnega sistema plina.

Kot je razvidno v tabeli 8 in sliki 17 v nadaljevanju, je bil prenos plina za odjemalce v Sloveniji v zadnjih letih na podobnem nivoju. Po zmerni rasti porabe v Sloveniji v letih 2020-2021 je prenos za slovenske odjemalce v letu 2021 dosegel najvišjo vrednost v preteklih petih letih. V letih 2022-2023 je sledilo znižanje prenosa za odjemalce v Sloveniji, nato pa je bil v letu 2024 ponoven zmerni porast porabe plina v Sloveniji.

Pri količinah čezmejnega prenosa so te bolj nestabilne in podvržene razpoložljivostim prenosnih zmogljivosti ter potrebam plinskih trgov v regiji. V letu 2021 je bilo čezmejno preneseno mnogo manj količin kot prehodno leto. Te so se delno povrnilo v naslednjih dveh letih (2022-2023), kjer so bile količine za čezmejni prenos v letu 2022 enkrat višje kot v letu 2023. Zelo izrazit pa je bil upad količin za čezmejni prenos v letu 2024 in te predstavljajo najnižje v celotnem obravnavanem obdobju.

Tabela 8. Prenos plina preko slovenskega prenosnega sistema v obdobju 2020-2024 (GWh/leto)

Vrsta prenosa	2020	2021	2022	2023	2024
Prenos za odjemalce v Sloveniji	9.596	10.127	8.980	8.772	9.438
Čezmejni prenos	7.137	1.829	4.484	2.028	201
Skupaj	16.733	11.956	13.463	10.800	9.639

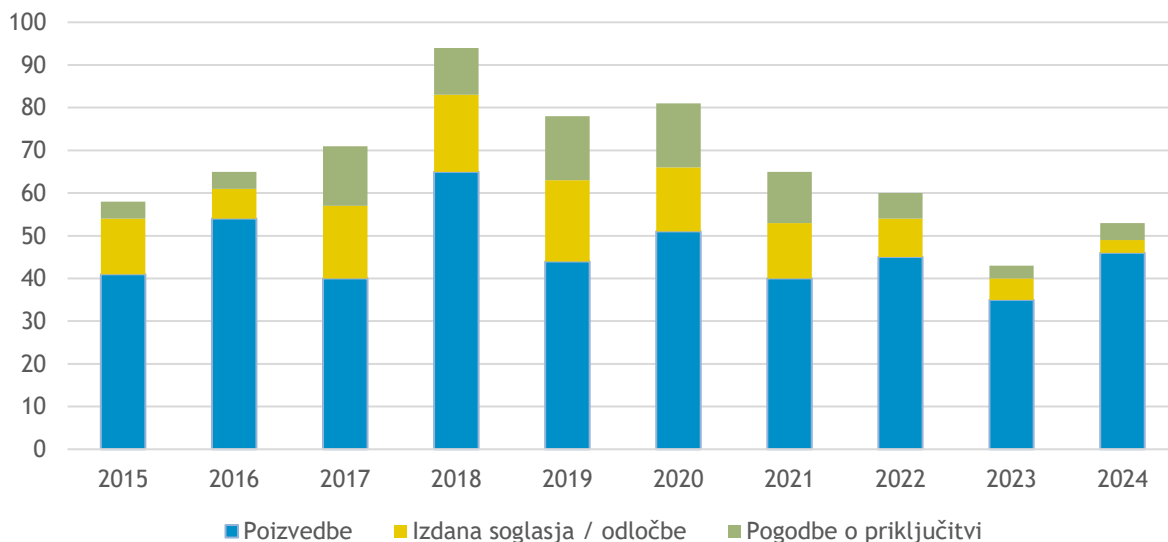


Slika 17. Prenos plina preko slovenskega prenosnega sistema v obdobju 2020-2024 (GWh/leto)

3.2.8 Povpraševanje in predvidena ponudba prenosnih zmogljivosti

Interes za priključevanje na prenosni sistem in povpraševanje po prenosnih zmogljivostih je bil v letu 2024 podoben kot v letu 2023. V letu 2024 so bile sklenjene 4 pogodbe o priključitvi ter izdane 3 odločbe o izdaji soglasja za priključitev. Interes je razviden tudi iz spodnjega grafa, ki prikazuje še vedno visok nivo interesa na podlagi števila poizvedb, izdanih soglasij/odločb in sklenjenih pogodb o priključitvi v zadnjih 10 letih.

Projekti priključitev so podrobneje predstavljeni v poglavju 5.2 *Projekti priključitev*.



Slika 18. Število poizvedb, izdanih soglasij/odločb in sklenjenih pogodb o priključitvi v obdobju 2015-2024

3.2.9 Vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva za promet

Direktiva 2014/94/EU¹² o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva za promet, katere namena sta zmanjšanje odvisnosti oskrbe prometa z naftnimi derivati in ublažitev negativnega vpliva prometa na okolje, vzpodbuja rabo plina tudi v cestnem in morskem prometu.

Prenosni sistem plina s potrebnim razvojem predstavlja pomembno podporno infrastrukturo za promet. Z nacionalnim okvirom je plinu v prometu podan poseben pomen zaradi njegove pozitivne vloge, ki se v številnih primerih dobre prakse ponekod že izkazuje predvsem v zmanjšanju emisij trdnih delcev in v manjši meri CO₂ iz prometa. Okvir omogoča, da bo plin postal zanimiv uporabnikom, k okrepitvi rabe plina v prometu pa lahko dodatno pripomorejo primerne finančne spodbude. Pomen polnilne infrastrukture je prepoznan tudi v NEPN, kjer je predvideno uvajanje obnovljivih plinov v motorni promet preko polnilnic za stisnjen in utekočinjen zemeljski plin, predvidena pa je tudi trajnostna usmeritev v vodik.

V Republiki Sloveniji je trenutno delujočih osem javnih polnilnih postaj na stisnjen zemeljski plin (SZP), in sicer pet v Ljubljani (Cesta Ljubljanske brigade, P+R Dolgi most, Letališka cesta ter avtocestni postajališči Ljubljana Barje sever in jug) ter po ena v Celju (Bežigrajska cesta), v Mariboru (Zagrebška cesta) in na Jesenicah (Cesta železarjev). Izgrajeni polnilnici v okviru avtocestnih postajališč Ljubljana Barje sever in jug omogočata polnjenje vozil na enem od avtocestnih koridorjev skozi Republiko Slovenijo.

Količina SZP, uporabljenega za promet, je v letu 2024 znašala nekaj manj kot 64,9 GWh. Glavnina, približno 86 % SZP, je bila porabljena v Ljubljani, 10 % v Mariboru, preostanek pa v Celju in na Jesenicah. Količina je v letu 2024 glede na količino v letu 2023 porasla za približno 5 % oz. skoraj za 3,3 GWh. Upoštevajoč strategijo na področju alternativnih goriv v prometu, kamor se uvršča tudi plin, pričakujemo porast števila javnih polnilnih postaj v prihodnjih letih na več kot 10. Dodatne polnilnice bodo predvidoma na voljo najprej v Ljubljani (P+R Stanežiče), kasneje pa na Ptuj, v Kranju, Novem mestu, Novi Gorici, Kopru, Murski Soboti, Slovenj Gradcu, Velenju in treh zasavskih občinah - v Hrastniku, Zagorju in Trbovljah.

Raba plina v prometu se je v zadnjih letih povečevala, z izjemo leta 2020, ki ga je zaznamovala epidemija, enega od ukrepov za zaježitev le-te je predstavljala omejitev delovanja javnega prometa, ki je velik porabnik stisnjenega zemeljskega plina. Največji vpliv na rast v preteklih letih je imela sprememba voznega parka javnih prevoznih sredstev, predvsem v Ljubljani in Celju, rast je bila občasna in skokovita, kar je mogoče pričakovati tudi v prihodnje.

Projekti v sklopu priključevanja infrastrukture za alternativna goriva za promet so obravnavani v točki »B35 Oskrba uporabnikov in ostali projekti priključevanja«.

3.2.10 Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti in porabe plina na izstopnih točkah v RS za obdobje 2026-2035

Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v Republiki Sloveniji operaterja prenosnega sistema je ključni element pregleda prihodnjega razvoja trga s plini. Prihodnji zakup je odvisen od vrste elementov, ki jih skuša operater prenosnega sistema vključiti v napoved in pri tem upošteva:

¹² DIREKTIVA 2014/94/EU EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva

- sklenjene pogodbe o priključitvi na prenosni sistem plina, pogodbe o prenosu za dražbeno zmogljivost oz. izstopno zmogljivost v Republiki Sloveniji,
- prejete informacije s strani obstoječih in povpraševanja ter poizvedbe s strani potencialnih uporabnikov prenosnega sistema,
- komunikacija in obiski pri uporabnikih sistema,
- pretekle izkušnje z uporabniki sistema in izvajanje aktivnosti OPS na področju novih priključitev,
- spremljanje energetskega razvoja regij in lokalnih skupnosti,
- prihodnjo uporabo vodika, biometana in sintetičnega metana,
- napovedi o gradnji energetskih objektov in
- vse večjo optimizacijo zakupa zmogljivosti z uporabo kratkoročnih produktov prenosnih zmogljivosti.

Pri izdelavi ocene porabe plinov in napovedi zakupa prenosnih zmogljivosti operater prenosnega sistema uporabnike sistema razdeli v posamezne segmente, s čimer zagotovi ustrezen monitoring razvoja posameznega segmenta, hkrati pa poda jasno sliko o velikosti posameznega segmenta.

Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS za proizvodnjo električne energije je podana v tabeli 9 in temelji na naslednjih predpostavkah:

- upoštevan je obstoječi pogodbeni zakup Termoelektrarne Šoštanj do konca leta 2031 s predvidenim zakupom tudi v prihodnje,
- ocena zakupa za Termoelektrarno Brestanica glede na dejanski zakup zmogljivosti preteklih dveh let.

Tabela 9. Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS za proizvodnjo elektrike (v GWh/dan/leto)

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
TE Šoštanj	6,269	6,269	6,269	6,269	6,269	6,269	6,269	6,269	6,269	6,269
TE Brestanica	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524
Skupaj	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793

OPS je poleg vseh zgoraj naštetih izhodišč dodatno upošteval še razvojni načrt operaterja prenosnega elektroenergetskega sistema in posodobljen NEPN. Dodatno so upoštevane:

- nadgradnja obstoječe plinske enote na nazivno moč 151 MWel (Razvojni načrt prenosnega sistema Republike Slovenije za obdobje 2023-2032, ELES d.o.o.),
- strateške rezerve, kot jih predvideva NEPN zaradi zaustavitve premogovnih enot za proizvodnjo električne energije.

Tabela 10. Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS za proizvodnjo elektrike - dodatno PT + PPE (v GWh/dan/leto)

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
TE Šoštanj	6,269	6,269	11,269	11,269	11,269	11,269	11,269	11,269	11,269	11,269
TE Brestanica	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524	0,524
Strateške rezerve - NEPN	0,000	0,000	0,000	0,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
Skupaj	6,793	6,793	11,793	11,793	33,793	33,793	33,793	33,793	33,793	33,793

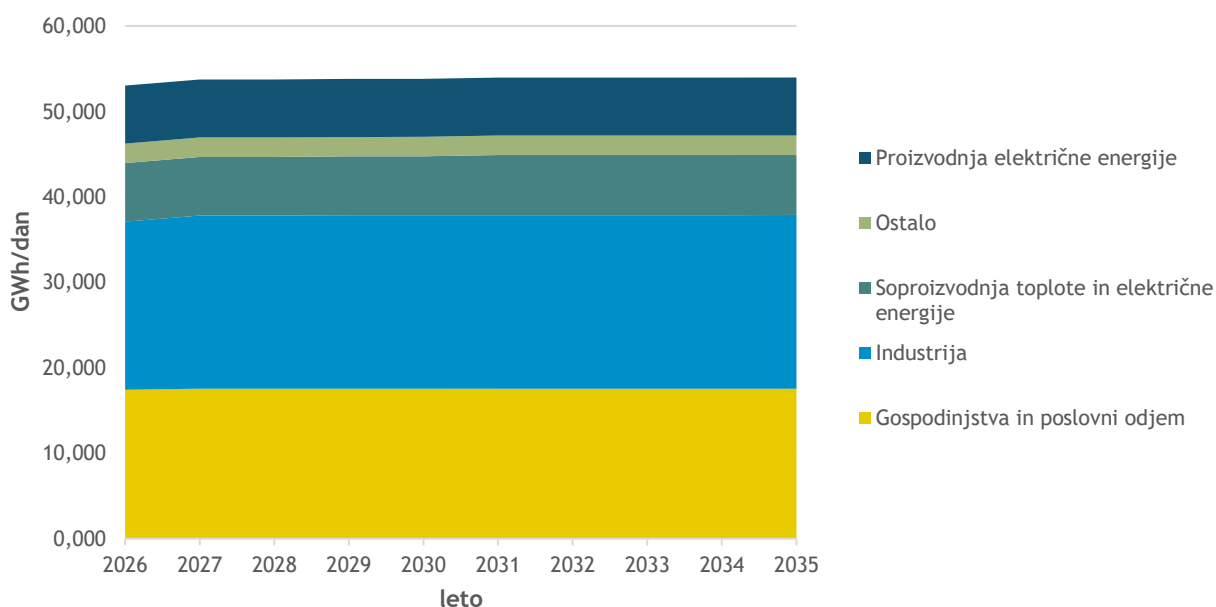
V nadaljevanju je v tabeli 11 podan prikaz skupno ocenjene napovedi zakupa prenosnih zmogljivosti v RS do leta 2035. V segment »Ostalo« so v napovedi vključeni zakupi bolnišnic, CNG polnilnic, komunal in



poslovnih odjemalcev, priključenih na prenosni sistem, v segmentu »Gospodinjstva in poslovni odjem« pa zakupi na distribucijskih izstopnih točkah, pri katerih operater prenosnega sistema ne razpolaga z razdelitvijo med gospodinjstvom in poslovnim zakupom. Napoved na skupni ravni izkazuje nizko rast zakupa prenosnih zmogljivosti v naslednjih 5 letih, kar je skladno z razvojnimi načrti družbe in izgradnjo dodatnih prenosnih zmogljivosti, od leta 2031 pa sledi skoraj nespremenjen zakup zmogljivosti.

Tabela 11. Napoved zakupa prenosa na izstopnih točkah v RS (v GWh/dan/leto)

Panoga	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Gospodinjstva in poslovni odjem	17,436	17,560	17,563	17,565	17,566	17,569	17,569	17,569	17,569	17,569
Industrija	19,656	20,245	20,245	20,301	20,301	20,301	20,301	20,301	20,301	20,312
Ostalo	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278
Proizvodnja električne energije	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793	6,793
Soproizvodnja toplote in električne energije	6,866	6,866	6,866	6,866	6,866	7,016	7,016	7,016	7,016	7,016
Skupaj	53,029	53,741	53,745	53,803	53,804	53,957	53,957	53,957	53,957	53,969



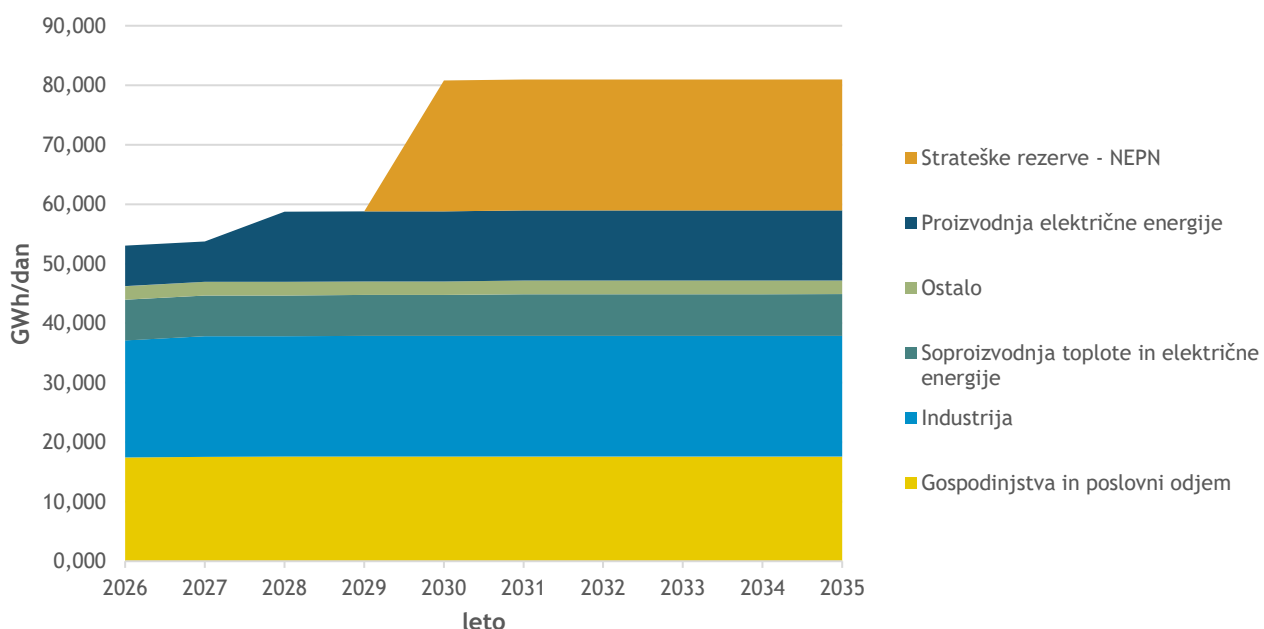
Slika 19. Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS za obdobje 2026-2035

OPS, tako kot pri pripravi napovedi prihodnje porabe plinov, pri napovedi zakupov prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS upošteva številne vire in dejavnike. Trg s plini je v zadnjih letih postal izredno dinamičen, zato OPS poudarja, da so dolgoročne napovedi, daljše od 3 let, le okvirne napovedi, odvisne od različnih faktorjev, na katere OPS nima neposrednega vpliva. Najzanesljivejši vir napovedi so že podpisani sporazumi in pogodbe o priključitvi z zavezami dolgoročnega zakupa zmogljivosti. Pri tem OPS opaža vse izrazitejši trend dodatnih zakupov prenosne zmogljivosti krajše ročnosti, saj uporabniki sistema vse pogosteje optimizirajo sezonske viške z uporabo kratkoročnih storitev. Tudi zakup zmogljivosti je v večini primerov orientiran na največ eno leto, večletni zakupi so postali prej izjema kot pravilo. Vse večja likvidnost in liberalizacija trga s plinom zagotavlja uporabnikom sistema dodatne možnosti in povečuje fleksibilnost dobav plinov, hkrati pa vpliva na manjšo zanesljivost napovedi zakupov operaterja prenosnega sistema. Pri napovedi prihodnjih zakupov domačih uporabnikov sistema se v

določeni meri upoštevajo tudi podatki, pridobljeni na sestankih pri uporabnikih sistema, v kolikor že razpolagajo s planom prihodnjega zakupa zmogljivosti. Pri pripravi napovedi OPS spremlja tudi razvoj domačega in tujega, predvsem regijskega energetskega trga ter izgradnjo energetskih objektov. OPS stalno spremlja konkurenčnost prenosnih poti v regiji z namenom zagotoviti ustrezno konkurenčnost prenosne poti prek Slovenije. Na napoved porabe plinov v prihodnjem obdobju pomembno vpliva cena plina, ki je razmeroma nizko volatilna v zadnjem obdobju ter gospodarske razmere zaradi vojne v Ukrajini.

Tabela 12. Napoved zakupa prenosa na izstopnih točkah v RS - dodatno PT + PPE (v GWh/dan/leto)

Panoga	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Gospodinjstva in poslovni odjem	17,436	17,560	17,563	17,565	17,566	17,569	17,569	17,569	17,569	17,569
Industrija	19,656	20,245	20,245	20,301	20,301	20,301	20,301	20,301	20,301	20,312
Ostalo	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278	2,278
Proizvodnja električne energije	6,793	6,793	11,793	11,793	11,793	11,793	11,793	11,793	11,793	11,793
Soproizvodnja toplote in električne energije	6,866	6,866	6,866	6,866	6,866	7,016	7,016	7,016	7,016	7,016
Strateške rezerve - NEPN	0,000	0,000	0,000	0,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
Skupaj	53,029	53,741	58,744	58,803	80,804	80,957	80,957	80,957	80,957	80,968



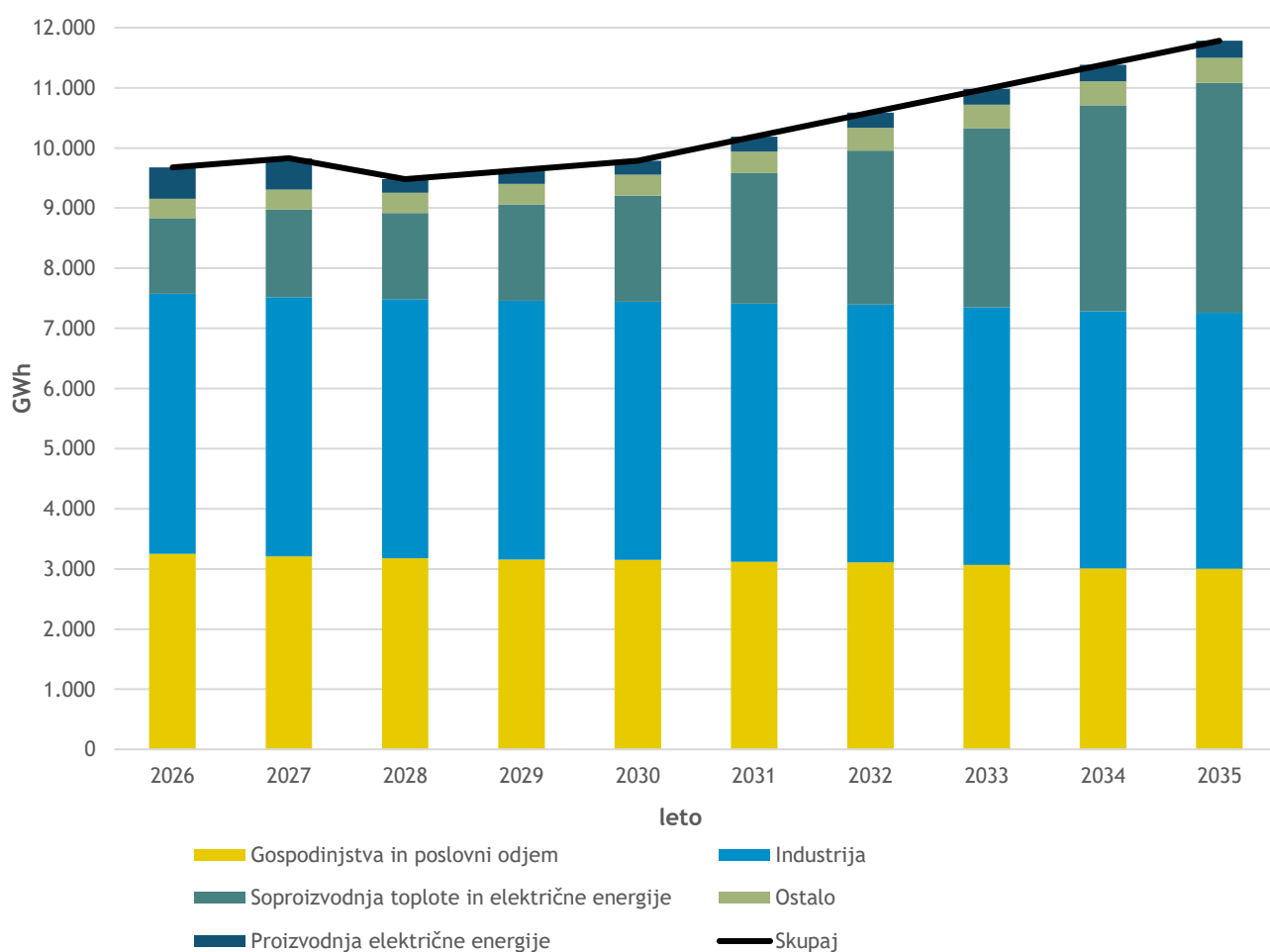
Slika 20. Napoved zakupa prenosnih zmogljivosti na izstopnih točkah v RS za obdobje 2026-2035 - dodatno PT + PPE

OPS, je poleg zgoraj opisanih dejavnikov za napoved zakupa prenosa na izstopnih točkah v RS, upošteval dodatni dejavnik iz naslova strateških rezerv v okviru podatkov NEPN. Napoved zakupa prenosa na izstopnih točkah v RS - NEPN predvideva od leta 2030 dalje vzpostavitev dodatnih kapacitet v višini 500 MW za proizvodnjo električne energije na eni ali več energetskih lokacijah.

V tabeli 13 je napoved porabe plinov na domačem plinskem trgu za naslednje desetletno obdobje.

Tabela 13. Napoved porabe plinov na domačem plinskem trgu (GWh/leto)

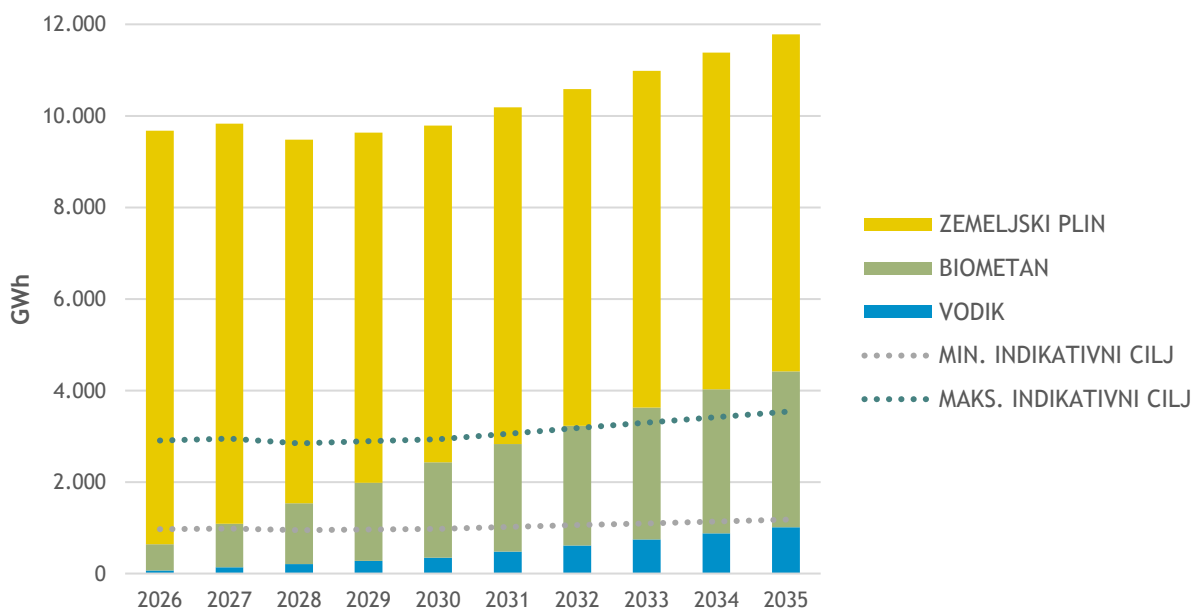
Panoga	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Gospodinjstva in poslovni odjem	3.250	3.208	3.180	3.159	3.149	3.118	3.107	3.069	3.007	3.003
Industrija	4.326	4.311	4.303	4.299	4.296	4.294	4.289	4.281	4.277	4.256
Ostalo	326	331	337	342	347	362	376	390	404	418
Proizvodnja električne energije	519	523	226	230	234	243	253	262	272	281
Soproizvodnja toplote in električne energije	1.255	1.456	1.435	1.605	1.761	2.169	2.561	2.981	3.423	3.822
Skupaj	9.676	9.829	9.481	9.634	9.787	10.185	10.585	10.983	11.383	11.781


Slika 21. Napoved porabe plinov na domačem plinskem trgu za obdobje 2026-2035 (GWh/leto)

OPS pri pripravi napovedi prihodnje porabe plinov med drugimi elementi upošteva tudi razvojne usmeritve iz NEPN, individualne napovedi akterjev na trgu plinov in vsesplošne napovedi razvoja trga s plini ter gospodarske rasti. V napovedih so upoštevani ukrepi učinkovite rabe energije, vendar bo njihov učinek po ocenah OPS nadomestila povečana poraba energenta in nove priključitve. V napovedi je upoštevana tudi prihodnja uporaba vodika, biometana in sintetičnega metana v prenosnem sistemu.

Skladno s cilji načrta REPowerEU in svežnja zakonodajnih predlogov Fit for 55 OPS načrtuje postopno zmanjševanje ter nadomeščanje zemeljskega plina z obnovljivimi plini, kot so vodik, biometan in sintetični metan, ki ga OPS v spodnji napovedi strukture virov beleži v okviru postavke biometan. Pri napovedi strukture virov plina je OPS upošteval indikativni cilj pri oskrbi s plinom, kot je naveden v NEPN. Indikativni cilj je od 10 do 30 odstotni delež metana ali vodika obnovljivega izvora v prenosnem in distribucijskem omrežju do leta 2030.

Na sliki 22 je napoved strukture virov plina na domačem plinskem trgu za naslednje desetletno obdobje.



Slika 22. Napoved strukture virov plina na domačem plinskem trgu za obdobje 2026-2035 (GWh/leto)

Operater prenosnega sistema redno sodeluje in spremlja tudi pripravo evropskega 10-letnega razvojnega načrta ENTSG TYNDP. Pri napovedi je upošteval 10-letni razvojni načrt ENTSG TYNDP 2024, v katerega so vključeni tudi različni scenariji dolgoročne uporabe zemeljskega in obnovljivih plinov, sektorskega povezovanja in vključevanja ter uporabe novih tehnologij. Eden od scenarijev predvideva večjo porabo jedrske energije, kar pa je skladno z načrti na slovenskem energetskem trgu predvideno po letu 2040.

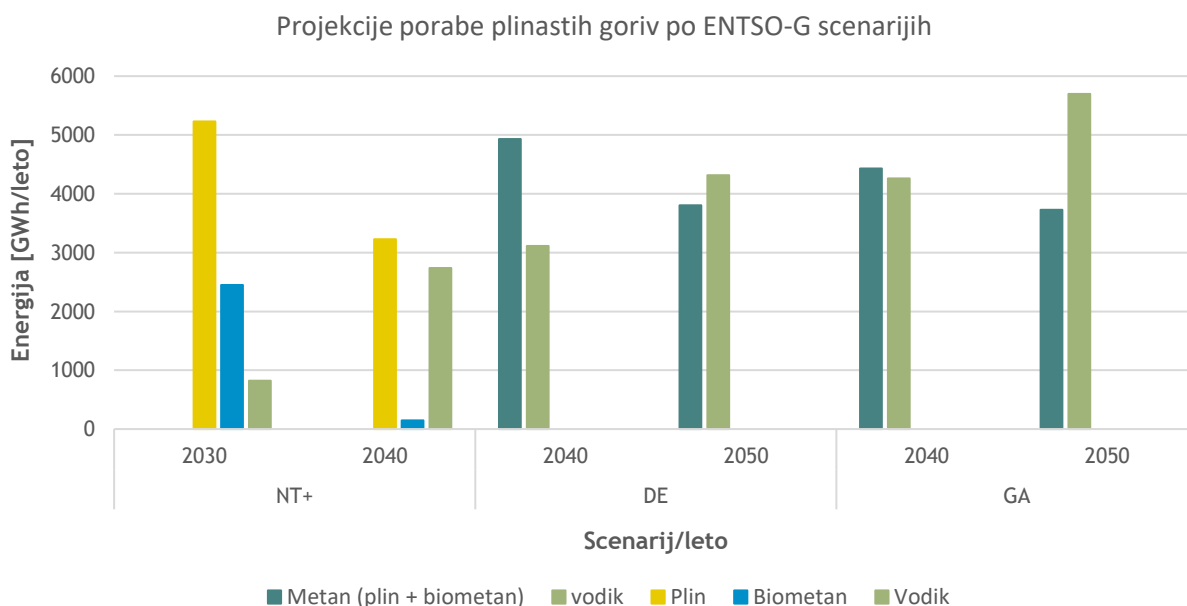
Struktura virov plina temelji na predvideni dinamiki razvoja in vzpostavitve vodikovodne hrbtenice ter na dosedanjem izraženem interesu za priklop postrojenj za proizvodnjo vodika na prenosni sistem. Glede na trenutno izražen interes domače proizvodnje vodika, bodo količine vodika manjše in bodo injicirane v prenosni plinski sistem do koncentracije 2 % vol, kot to predvideva nov plinski paket. Uporaba vodika se bo vidno povečala šele po letu 2029, ko bo zaključena prva faza vzpostavitve vodikovodne prenosne infrastrukture, s čimer bodo imeli uporabniki možnost priklopa na namenski vodikovodni sistem ter s tem možnost oskrbe z vodikom. Večji interes za oskrbo z vodikom končnih odjemalcev pričakujemo v začetku izvajanja projektov vzpostavitve vodikovodne infrastrukture (skupina projektov D, s poudarkom na D1 in D2), saj se trenutno zaradi odsotnosti vodikove infrastrukture odjemalci plina še ne zavezujejo k uporabi vodika. Začetek izvajanja projektov vzpostavitve vodikovodne infrastrukture bo jasn signal odjemalcem plina glede razpoložljivosti vodikove infrastrukture in možnosti oskrbe z vodikom. Glede na navedeno se pričakuje postopno rast interesa za uporabo vodika in nadomeščanje plina z vodikom po letu 2029.

3.2.11 Razvojni scenariji ENTSO

Uredba (EU) 2022/869 nalaga združenjema operaterjev prenosnih sistemov za elektriko ENTSO-E in za plin ENTSG pripravo skupnih scenarijev razvoja Evropskih energetskega sistema. Skupni scenariji združujejo predpostavke in vhodne podatke, ki jih ENTSG in ENTSO-E uporabita za pripravo svojih desetletnih razvojnih načrtov (TYNDP). Scenariji in njihove podlage odražajo evropske in nacionalne strateške cilje. Razlike pri scenarijih odražajo pričakovane variacije glede odjema in oskrbe. Scenariji morajo odražati najnovejše energetske in podnebne politike, ki so skladne z ambicijami EU glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, ter visoke ambicije glede energetske učinkovitosti in implementacijo OVE. Upoštevanje morajo biti negotovosti vezane na zmanjšanje toplogrednih plinov, uvajanje OVE, uvoz energije ter uvajanje novih nizkoogljičnih tehnologij. Scenariji morajo omogočati vpogled v različne stopnje odvisnosti EU z vidika oskrbe z energijo, industrijsko aktivnostjo, itd. V TYNDP 2024 so bili upoštevani trije različni scenariji:

- National Trends+ (NT+)
- Distributed Energy (DE)
- Global Ambition (GA).

Scenarij NT+ je scenarij, ki je usklajen z nacionalnimi energetskega in podnebnimi politikami, kot na primer NEPN, nacionalno dolgoročno strategijo, vodikovo strategijo. Ta scenarij pokriva obdobje do leta 2040.



Slika 23. Projekcije porabe plinastih goriv po ENTSO-G scenarijih (GWh/leto)

Scenarija DE in GA pokrivata obdobja 2035, 2040 in 2050 in se nanašata na vse nosilce energije v vseh sektorjih. Oba scenarija dosežeta ogljično nevtralnost v letu 2050. Podlage za oba scenarija so določene na nivoju EU. Glavni razliki med scenarijema DE in GA sta v pristopu k razogljičenju in doseganju energetske učinkovitosti. Scenarij DE predvideva pristop k tranziciji v nizkoogljično družbo na lokalnem nivoju ter se zavzema za doseg energetske in strateške neodvisnosti EU preko maksimalne integracije OVE in sektorske integracije preko tehnologij power-to-gas (P2G), power-to-liquid (P2L) in power-to-methane (P2M). Po drugi strani scenarij GA predvideva pristop k razogljičenju na nivoju EU oziroma na mednarodnem nivoju ter daje poudarek ne le OVE ampak tudi nizkoogljičnim tehnologijam, ki prispevajo k dosegu podnebnih ciljev, poleg tega pa vsebuje ta scenarij tudi močan poudarek na diverzifikaciji uvoznih poti. Scenarij DE daje večji poudarek na zmanjševanju rabe energije ter spremembe navad odjemalcev. Scenarij DE stremi tudi k decentralizaciji in predvideva implementacijo distribuiranih OVE

tehnologij, baterij, itd. Scenarij GA zagovarja bolj centraliziran pristop v obliki implementacije OVE tehnologij in hranilnikov energije v obliki večjih postrojenj. Scenarij DE je na področju ogrevanja in prometa usmerjen v določene tehnologije, konkretno v EV za osebni promet ter sintetična in bio tekoča goriva v težkem tovornem prometu, ter v uporabo toplotnih črpalk in daljinske ogrevanja, medtem ko je scenarij GA bolj odprt glede izbire tehnologije. Scenarij GA vključuje tudi integracije jedrskih tehnologij in tehnologij CCS, medtem ko scenarij DE predvideva minimalno vključitev teh tehnologij.

Scenariji za TYNDP 2024 so bili potrjeni v januarju 2025. Sredi leta 2024 se je začel proces oblikovanja scenarijev za TYNDP 2026, ti scenariji bodo predvidoma pripravljeni od konca leta 2025. TYNDP opušča scenarija DE in GA, uporabljen bo le scenarij NT+.

3.3 Čezmejne prenosne zmogljivosti in njihov zakup

Slovenski prenosni plinovodni sistem je vpet v evropsko in globalno mednarodno okolje ter ponuja uporabnikom sistema možnosti izbire. Sistem je preko mejnih povezovalnih točk povezan s prenosnimi plinovodnimi sistemi sosednjih držav, ki so v upravljanju različnih OPS. Mejne povezovalne točke slovenskega OPS s sosednjimi prenosnimi sistemi so:

- povezava z avstrijskim OPS Gas Connect Austria na mejni povezovalni točki Ceršak,
- povezava z italijanskim OPS Snam Rete Gas na mejni povezovalni točki Šempeter in
- povezava s hrvaškim OPS Plinacro na mejni povezovalni točki Rogatec.

Infrastruktura prenosnega sistema in tehnične karakteristike mejne merilno-regulacijske postaje na povezovalni točki določajo višino čezmejne (tehnične) prenosne zmogljivosti na posamezni mejni povezovalni točki. OPS dnevno izračunava razpoložljive prenosne zmogljivosti na vseh mejnih povezovalnih točkah ter jih redno objavlja (spletna stran Plinovodi, dražbena platforma, ENTSOG Transparency Platform¹³). Skladno z veljavnim modelom vstopno-izstopnih točk je uporabnikom sistema omogočen ločen in neodvisen zakup prenosnih zmogljivosti na vsaki mejni povezovalni točki. Na ta način lahko uporabnik sistema izvaja čezmejni prenos plina z območja druge države čez ozemlje Slovenije v tretjo državo, kar omogoča in pospešuje vzpostavitev in delovanje notranjega trga Evropske skupnosti. Zakupi prenosnih zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah se izvajajo v skladu z Uredbo Komisije 2017/459¹⁴ prek skupne spletne rezervacijske platforme PRISMA po principu dražb.

Tabela 14. Obstoječe in potencialno čezmejno trgovanje in prenos

Smer		Obstoječa ponudba		Predvidena ponudba
	Avstrija > Hrvaška	Da		Da
	Avstrija > Italija	Da		Da + povečanje
	Avstrija > Madžarska		Ne	Da ⁽²⁾
	Italija > Avstrija	Da ⁽¹⁾		Da ⁽¹⁾
	Italija > Hrvaška	Da		Da
	Italija > Madžarska		Ne	Da ⁽²⁾
	Hrvaška > Avstrija	Da ⁽¹⁾		Da + povečanje ^(1 + 3)
	Hrvaška > Italija	Da		Da + povečanje ⁽³⁾
	Hrvaška > Madžarska		Ne	Da ⁽²⁾
	Madžarska > Italija		Ne	Da ⁽²⁾

¹³ <https://transparency.entso.eu/>

¹⁴ Uredba Komisije (EU) 2017/459 z dne 16. marca 2017 o oblikovanju kodeksa omrežja za mehanizme za dodeljevanje zmogljivosti v prenosnih sistemih plina in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 984/2013



Madžarska > Avstrija		Ne	Da ^(1 + 2)
Madžarska > Hrvaška		Ne	Da ⁽²⁾
> smer toka plina			
(1) prekinljiva prenosna zmogljivost v protitoku (ni fizični prenos)			
(2) pogodni prenos – v primeru realizacije interkonektorja Slovenije z Madžarsko			
(3) pogodni prenos – v primeru realizacije plinovodnih povezav s projekti na Hrvaškem			

3.3.1 Povpraševanje po zakupu na mejnih povezovalnih točkah

OPS obvešča zainteresirano javnost o razpoložljivih prenosnih zmogljivostih prenosnega sistema prek domače spletne strani, preko rezervacijske platforme PRISMA in platforme za transparentnost ENTSG. Člani rezervacijske platforme PRISMA izvajajo kratkoročne in dolgoročne standardizirane produkte za prenos plina na sosednje trge in za potrebe zagotavljanja izravnave prenosnega sistema.

V letu 2024 je na izvajanje čezmejnega prenosa in zakup prenosnih zmogljivosti še vedno močno vplivalo geopolitično stanje z vojno v Ukrajini. S koncem leta 2024 se je dobava plina preko Ukrajine popolnoma prekinila in posledično so bile spremembe prenosnih poti plina v Evropi bolj dinamične. Zakup prenosnih zmogljivosti in dobava plina v Slovenijo se je iz smeri Italije zmanjšala, iz smeri Avstrije rahlo povečala, močno pa se je okrepil zakup iz smeri Hrvaške.

Na mejni povezovalni točki s Hrvaško so bili dolgoročni produkti za zagotovljeno prenosno zmogljivost v smeri vstopa v Slovenijo prodani po premijski ceni do konca plinskega leta 2024/2025. Skladno s Pravili o pogojih in načinu razdelitve zmogljivosti na povezovalnih točkah prenosnega sistema z dražbo, upravljanja prezasedenosti prenosnega sistema in trgovanja z zmogljivostmi na sekundarnem trgu na omenjeni povezovalni točki OPS izvaja mehanizem uporabe ali izgube zagotovljenih zmogljivosti za dan vnaprej.

Ključno vlogo pri izvajanju kratkoročnega zakupa prenosnih zmogljivosti (dnevni in znotraj dnevni produkt) na mejnih točkah s strani uporabnikov sistema imajo razmere na trgu s plinom v regiji, kjer uporabniki skozi cenovne signale na plinskih vozliščih optimizirajo svoje dobavne portfelje in temu ustrezno izvajajo kratkoročne zakupe zmogljivosti na posamezni mejni točki.

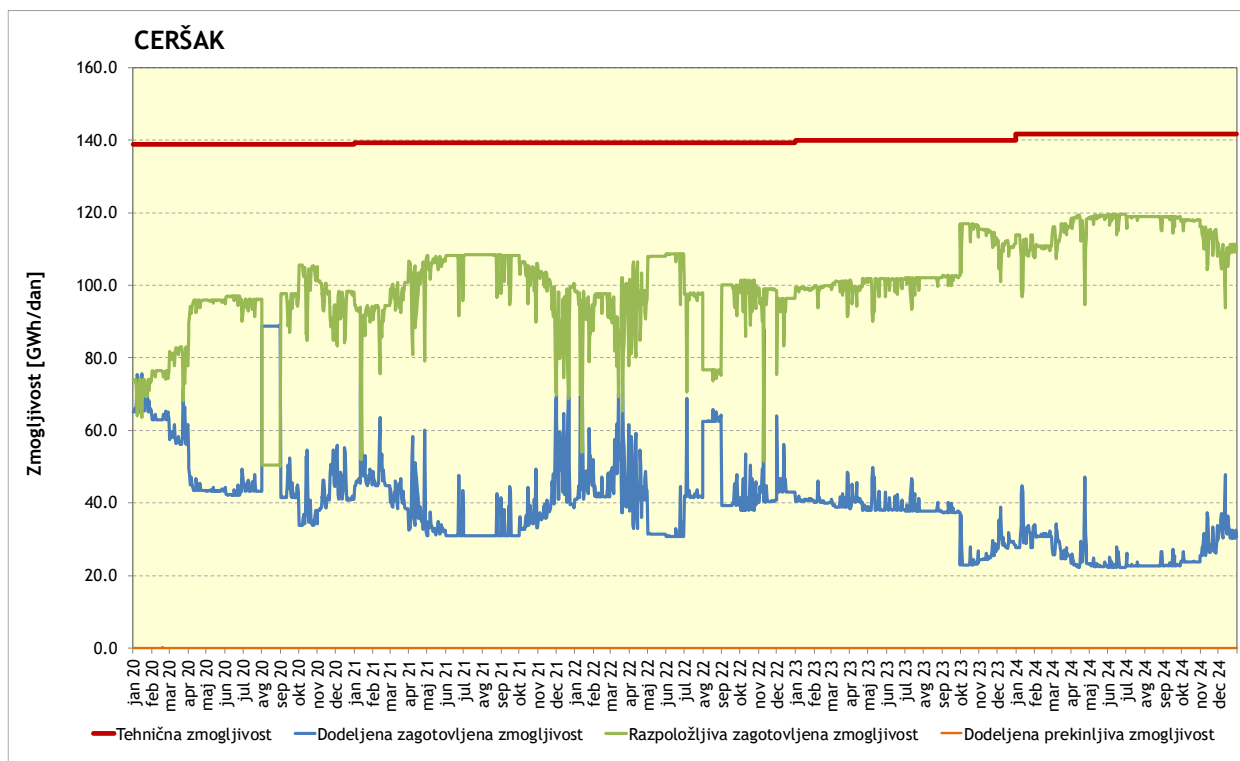
Z možnostjo uporabe kratkoročnih produktov je uporabnikom dana dodatna možnost optimizacije zakupov zmogljivosti. OPS opaža nadaljevanje nekajletnega trenda prehoda iz dolgoročnih zakupov na kratkoročne zakupe prenosnih zmogljivosti. Vse to nakazuje, da je izvajanje dolgoročnih napovedi zakupov prenosnih zmogljivosti nepredvidljivo.

3.3.2 Zakup prenosnih zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah v obdobju 2020-2024

Uporabniki sistema lahko pod enakimi in nediskriminatornimi pogoji izvajajo zakupe zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah preko spletne rezervacijske platforme PRISMA, skladno z objavljenim dražbenim koledarjem, Uredbo Komisije (EU) 2017/459 in podrobnejšimi navodili rezervacijske platforme PRISMA. Uporabnikom sistema so na voljo zmogljivosti različnih ročnosti: znotraj dnevna, dnevna, mesečna, četrtna in letna prenosna zmogljivost. OPS je v letu 2023 dnevno izračunaval razpoložljive zagotovljene in prekinljive zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah in jih skladno z ENTSG dražbenim koledarjem redno objavljal na spletni rezervacijski platformi PRISMA.

Na slikah 24, 25 in 26 je prikazana dinamika zakupov prenosnih zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah v letih 2020-2024. Iz grafov je razviden zakup dolgoročnih produktov prenosnih zmogljivosti na mejnih točkah, ki se med posameznimi plinskimi leti spreminjajo. Uporabniki sistema dolgoročne zakupe kombinirajo z zakupi kratkoročnih produktov z namenom prilagoditve glede na dnevne potrebe dobave

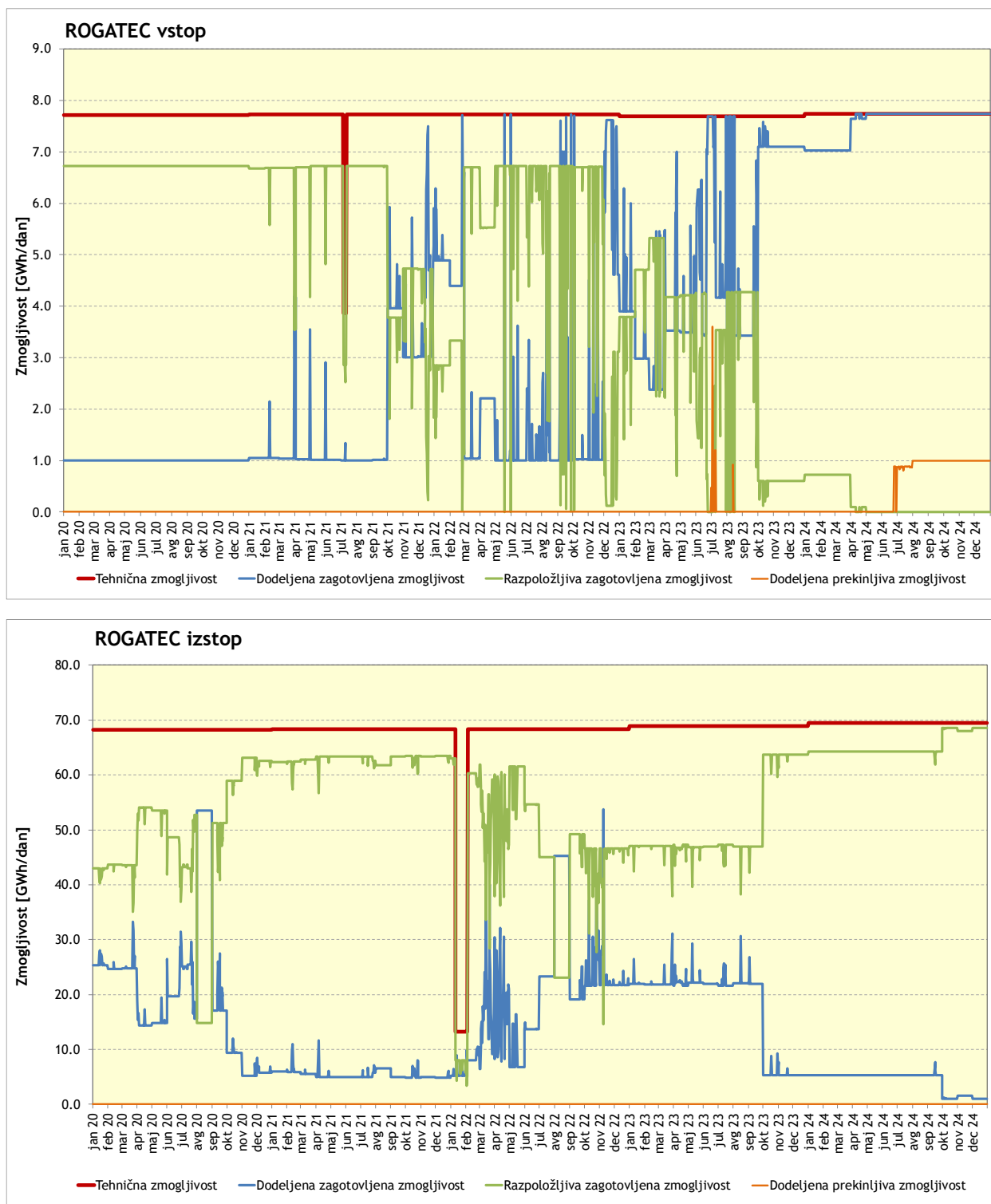
plina svojim odjemalcem. Kratkoročni zakupi so bili v obravnavanem obdobju še zlasti izraziti na izstopni mejni povezovalni točki Šempeter, saj so uporabniki sistema na tej povezovalni točki prevladujoče kupovali kratkoročne produkte (dnevni ali znotraj dnevni produkt). Trend zakupov kratkoročnih produktov se je z začetkom plinskega leta 2023/2024 na vstopni mejni povezovalni točki Rogatec končal in uporabniki z dolgoročnimi produkti (kvartalni in letni produkti) so zakupili vso razpoložljivo dolgoročno zagotovljeno zmogljivost.



Slika 24. Prenosne zmogljivosti in stanje na mejni povezovalni točki Ceršak v letih 2020-2024

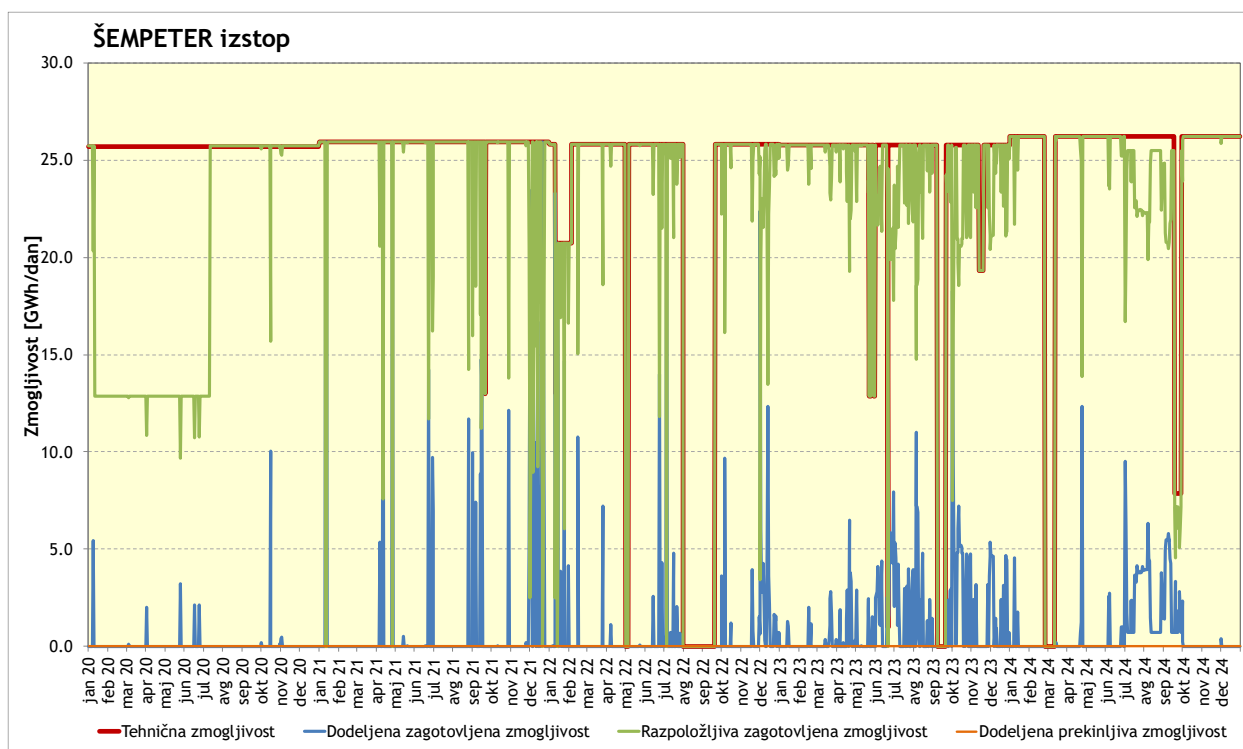
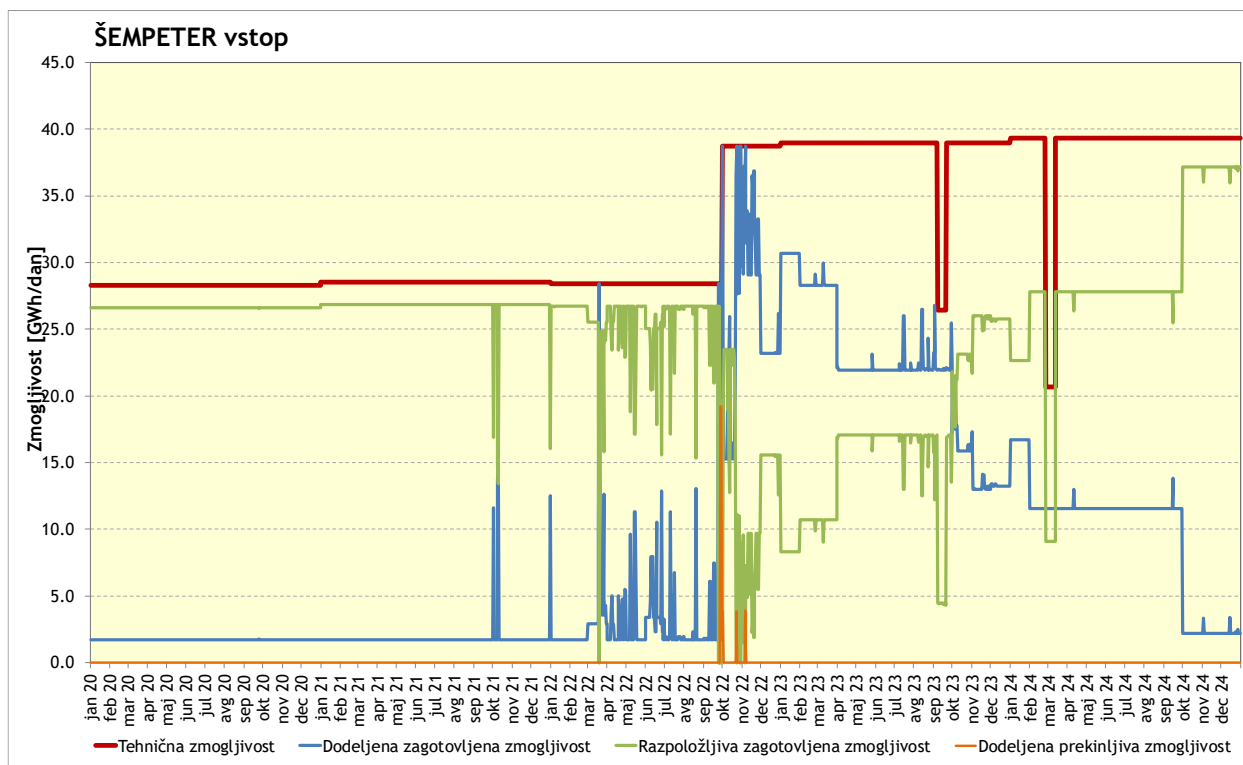
Na mejni povezovalni točki Ceršak smo v letih 2020-2024 zabeležili stabilen zakup prenosnih zmogljivosti in v letu 2024 tudi trend povečevanja zakupljene zagotovljene zmogljivosti kot je razvidno iz slike 24. Vpliv na zaznan trend povečanja zakupljene zmogljivosti v letu 2024 lahko predvidoma povežemo s transformacijo tokov plina v regiji in razpršenih dobavnih virov v Evropi. Čezmejni prenos v smeri Avstrija - Slovenija - Hrvaška preko vstopne mejne povezovalne točke Ceršak in izstopne mejne povezovalne točke Rogatec se je v letu 2024 zmanjšala v primerjavi z letom 2023.

Opazno se je v letu 2024 povečala izkoriščenost tehnične zmogljivosti mejne vstopne točke Rogatec za dobavo plina v smeri iz Hrvaške v Slovenijo. V letih 2022 in 2023 je bila na posameznih dnevih zaradi celotno zakupljene zagotovljene zmogljivosti mejne vstopne točke Rogatec ponujen in tudi prodan produkt dnevnih prenikljivih zmogljivosti. Uporabniki so na podlagi ponujenih produktov dolgoročnih zmogljivosti z začetkom plinskega leta 2023/2024 na letnem in kvartalnem nivoju zakupili vso zagotovljeno prenosno zmogljivost in OPS je na letnih dražbah za plinsko leto 2024/2025 ponudil prekinljivo zmogljivost in jo delno tudi uspešno prodal.



Slika 25. Prenosne zmogljivosti in stanje na mejni povezovalni točki Rogatec v letih 2020-2024

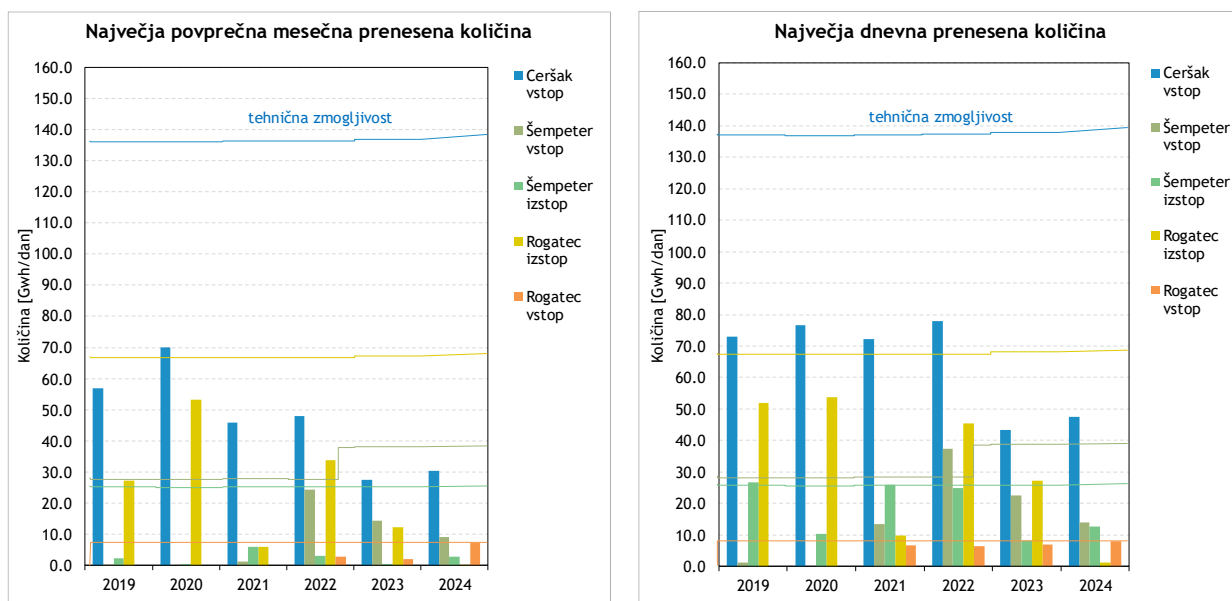
Na mejni povezovalni točki Šempeter v smeri iz Italije v Slovenijo so se dolgoročni zakupi zagotovljene zmogljivosti v plinskem letu 2023/2024 in 2024/2025 znatno zmanjšali glede na zakupe v preteklih letih. V obratni smeri prenosa iz Slovenije v Italijo se je v letu 2024 nadaljeval trend kratkoročnih zakupov, kjer so ti posamezne dneve dosegali polovične in višji deleže tehnične zmogljivosti mejne izstopne točke Šempeter. V letu 2024 je bila tehnična zmogljivost na mejni točki Šempeter v posameznih obdobjih kratkoročno omejeno razpoložljiva zaradi izvedbe del nadgradnje Kompresorske postaje Ajdovščina, kjer je obratovanje postaje potrebno za prenos plina iz oziroma v Italijo čez mejno točko Šempeter.



Slika 26. Prenosne zmogljivosti in stanje na mejni povezovalni točki Šempeter v letih 2020-2024

V letu 2024 je bil z izjemo izstopne točke Ceršak opravljen fizični prenos plina prav na vseh mejnih povezovalnih točkah v smeri vstopa ali izstopa iz Slovenije. Na mejni vstopni točki Ceršak so bile v letu 2024 največje dnevne in mesečne prenesene količine rahlo višje kot v letu 2023. Skladno z zakupi prenosnih zmogljivosti so bile na izstopni mejni povezovalni točki Rogatec prenesene količine znatno nižje od predhodnega leta. Obratno so se na mejni povezovalni točki Rogatec v smeri vstopa, skladno s povpraševanjem po prenosnih zmogljivosti, občutno povečale prenesene količine plina v smeri iz Hrvaške v Slovenijo. Prenos plina za dobavo slovenskim odjemalcem preko povezovalne točke Šempeter se je v letu 2023 zmanjšal in se najverjetneje zaradi ugodnejših tržnih pogojev prestavil na mejno vstopno točko

Rogatec. Mejna povezovalna točka Šempeter omogoča izbiro alternativne oskrbovalne poti plina za dobavitelje odjemalcev v Sloveniji in predstavlja eno od vstopnih točk za izvajanje zanesljivosti oskrbe v primeru kriznih stanj ter omogoča izvajanje čezmejnega prenosa v smeri Italije, kar se je potrdilo tudi v letu 2024.



Slika 27. Največja dnevna in največja mesečna zasedenost na mejnih povezovalnih točkah

3.3.3 Analiza preteklega zakupa in napoved zakupa prenosnih zmogljivosti za čezmejni prenos in domače uporabnike

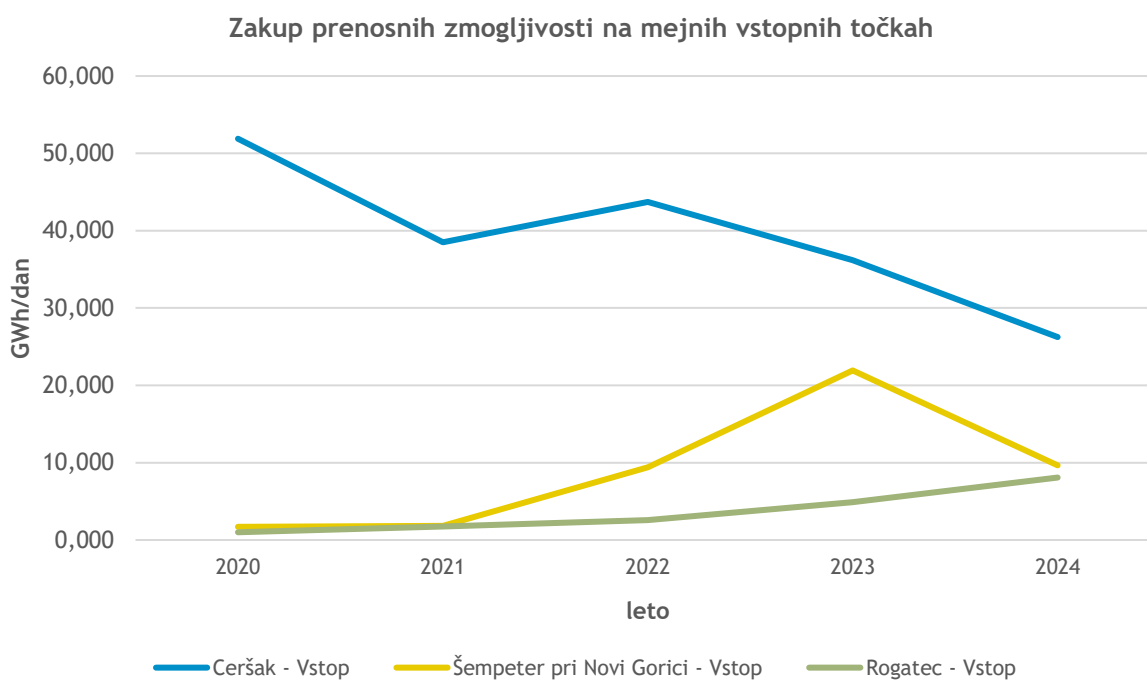
Napovedi in ocene zakupa prenosnih zmogljivosti temeljijo na razpoložljivih preteklih in aktualnih podatkih, ocenah vpliva predvidenih nadgradenj prenosnega sistema v Sloveniji in regiji ter na ostalih ocenah, ki jih izdeluje operater prenosnega sistema.

Razvoj slovenskega prenosnega sistema je bil v preteklem obdobju intenziven in smo z njim dosegli ustrezno stopnjo prenosnih zmogljivosti na vseh povezovalnih točkah. Z implementacijo evropske zakonodaje so uporabniki prenosnega sistema pridobili več možnosti izvajanja kratkoročnih zakupov prenosnih zmogljivosti, kar je operater prenosnega sistema zaznal tudi pri skupni višini zakupov. Uporabniki prenosnega sistema namreč vse več prenosnih zmogljivosti zakupijo za kratkoročno obdobje.

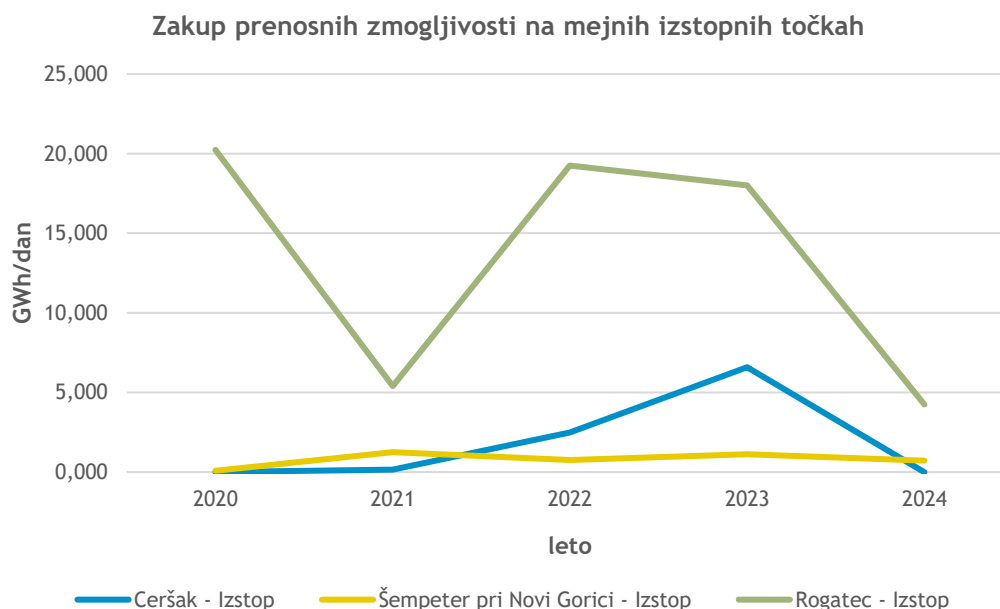
V tabeli 15 je podana realizacija zakupa prenosnih zmogljivosti za potrebe čezmejnega prenosa plina in domače uporabnike za obdobje od leta 2020 do leta 2024. OPS ugotavlja, da so se razmere na trgih s plinom v regiji bistveno spremenile in se še spreminjajo, predvsem zaradi diverzifikacije dobavnih virov, saj se je dobava ruskega plina bistveno zmanjšala (nadomestil ga je alžirski plin) ter na račun spremenjene likvidnosti sosednjih plinskih trgov. Z EU pravili poenoteno in poenostavljeno izvajanje zakupov prenosnih zmogljivosti je privedlo do dodatne konkurence med prenosnimi potmi. OPS opaža, da ima na zakup prenosnih zmogljivosti na mejni povezovalni točki Rogatec opazen vpliv tudi novi LNG terminal na Krku, saj je okrepil zakup vstopne zmogljivosti na mejni vstopni točki Rogatec in s tem prenos plina v Slovenijo. V letu 2021 je bil prvič tudi izveden zakup izstopne zmogljivosti na mejni točki Ceršak, v smeri iz Slovenije proti Avstriji, ki se je v letu 2022 in 2023 še okrepil, v letu 2024 pa zakupa izstopne zmogljivosti na Ceršaku ni bilo. V letu 2022 in še posebno v 2023 se je okrepil zakup na vstopni točki Šempeter, kar sovpada s povečanim prenosom plina iz Alžirije v Slovenijo, kot alternativa ruskemu plinu, medtem ko se zakup na izstopni točki Šempeter ni bistveno spremenil. Temu primerno se je v letu 2023 in tudi v 2024 zmanjšal zakup na vstopni točki Ceršak iz Avstrije. Zaradi novih transportnih poti pa se je lani občutno zmanjšal zakup na izstopni točki Rogatec.

Tabela 15. Pretekli zakup prenosnih zmogljivosti za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan/leto)

Vstopno-izstopne točke	2020	2021	2022	2023	2024
Ceršak - Vstop	51,892	38,516	43,705	36,182	26,247
Šempeter pri Novi Gorici - Vstop	1,707	1,819	9,391	21,930	9,641
Rogatec - Vstop	1,005	1,768	2,597	4,916	8,078
Skupaj vstop	54,604	42,104	55,694	63,027	43,966
Ceršak - Izstop	0,000	0,158	2,485	6,584	0,000
Šempeter pri Novi Gorici - Izstop	0,080	1,249	0,763	1,115	0,717
Rogatec - Izstop	20,241	5,403	19,244	18,000	4,245
Skupaj izstop	20,321	6,810	22,492	25,699	4,962



Slika 28. Zakup prenosne zmogljivosti na mejnih vstopnih točkah (GWh/dan/leto)



Slika 29. Zakup prenosne zmogljivosti na mejnih izstopnih točkah (GWh/dan/leto)

V tabeli 16 je prikazana ocena prihodnjega zakupa prenosnih zmogljivosti za domača uporabnike in za potrebe čezmejnega prenosa plina za obdobje 2026-2030. Pri pripravi ocene zakupov prenosnih zmogljivosti OPS upošteva realizacijo preteklih let in oceno zakupov na mejnih izstopnih točkah.

Z izvajanjem določil Uredbe Evropske komisije (EU) 2017/459 in uvedbo dodatnih kratkoročnih produktov prenosnih zmogljivosti, tudi znotraj dneva, imajo uporabniki možnost zakupa prenosnih zmogljivosti za krajša obdobja, kar uporabniki z vsakim letom bolj uporabljajo. Podani zakupi v tabeli 16 za obdobje 2026-2030 predstavljajo le ocene, saj se višina zakupljene prenosne zmogljivosti na posamezni relevantni točki spreminja na dnevni ravni. Podane ocene so pripravljene za letno dnevno povprečje.

OPS je v nadaljevanju pripravil dva scenarija napovedi in ocene zakupa prenosnih zmogljivosti na relevantnih točkah prenosnega sistema. V prvem scenariju je operator prenosnega sistema za napoved in oceno uporabil:

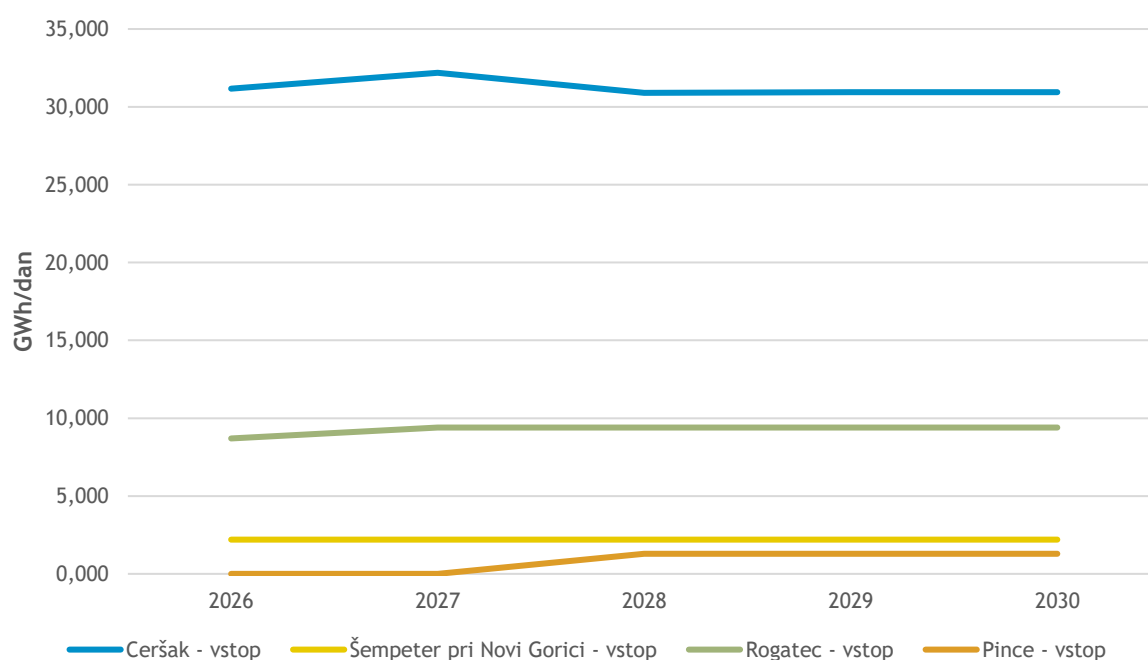
- sklenjene pogodbe o prenosu na relevantnih točkah,
- prejete informacije s strani obstoječih in povpraševanja s strani potencialnih uporabnikov prenosnega sistema,
- izdelano analizo konkurenčnosti prenosnih poti v regiji (Avstrija, Madžarska, Hrvaška, Italija),
- vse večjo optimizacijo zakupa zmogljivosti z uporabo kratkoročnih produktov prenosnih zmogljivosti,
- diverzifikacijo dobavnih virov, s katero se želi nadomestiti dobavo ruskega plina z ostalimi viri: Alžirija, Norveška, Katar, ZDA, itd. ter oceno vpliva vira plina na Hrvaškem - terminal utekočinjenega plina LNG Krk.
- izvedene postopke nezavezujočih anket o zakupu razširitvenih zmogljivosti na mejnih točkah prenosnega sistema (MDAR) iz leta 2023,
- potrebne zmogljivosti za zagotavljanje zanesljive oskrbe.

Operator prenosnega sistema je skladno z določili Uredbe Komisije (EU) št. 2017/459 v letu 2023 izvedel neobvezujočo anketo o zakupu razširitvenih zmogljivosti na mejnih točkah prenosnega sistema. V okviru izvedene ankete je v letu 2023 prejel eno nezavezujoče povpraševanje s strani zainteresiranega uporabnika. Glede na rezultat o oceni povpraševanja, analize preteklega

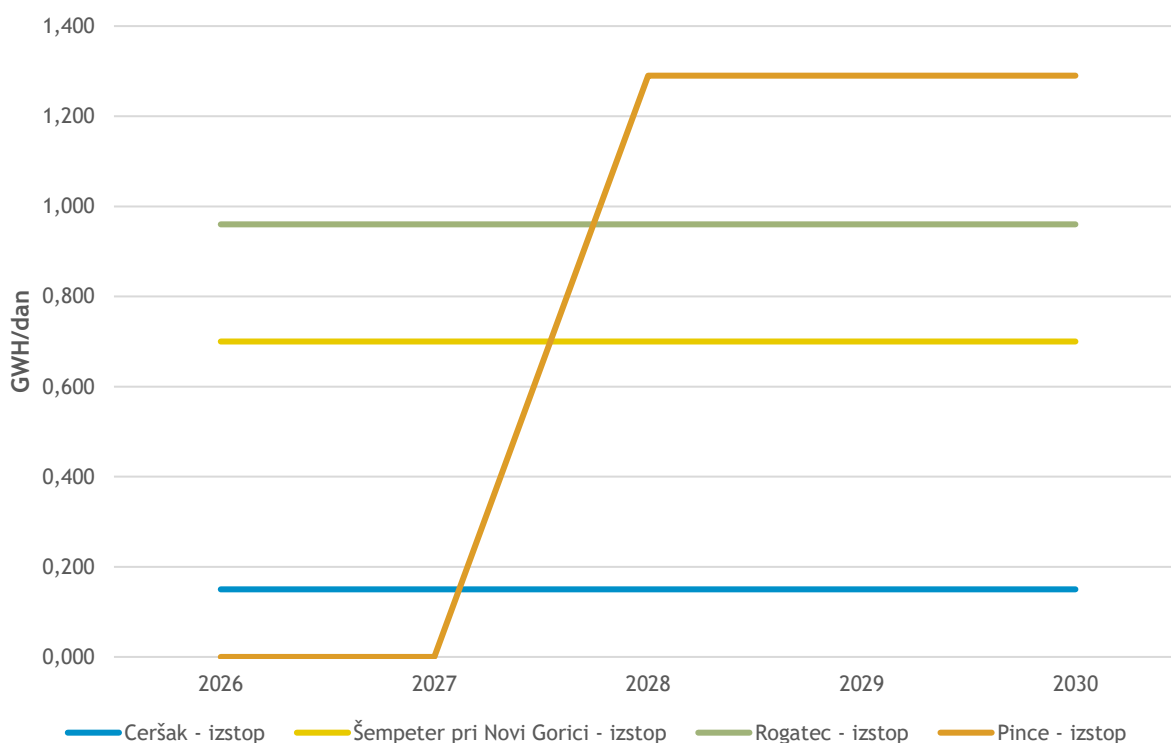
zakupa povezovalnih točk in rezultatov zadnjih letnih dražb OPS ugotavlja, da bo projekte obravnaval tudi kot vodikovodne projekte.

Tabela 16. Napoved in ocena zakupa prenosnih zmogljivosti za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan/leto) - osnovni scenarij

Vstopno-izstopne točke	2026	2027	2028	2029	2030
Ceršak - vstop	31,178	32,188	30,900	30,935	30,935
Šempeter pri Novi Gorici - vstop	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
Rogatec - vstop	8,700	9,400	9,400	9,400	9,400
Pince - vstop	0,000	0,000	1,290	1,290	1,290
Skupaj vstop	42,078	43,788	43,790	43,825	43,825
Ceršak - izstop	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150
Šempeter pri Novi Gorici - izstop	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700
Rogatec - izstop	0,960	0,960	0,960	0,960	0,960
Pince - izstop	0,000	0,000	1,290	1,290	1,290
Skupaj izstop	1,810	1,810	3,100	3,100	3,100



Slika 30. Zakup prenosne zmogljivosti na vstopnih točkah za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan/leto) - osnovni scenarij



Slika 31. Zakup prenosne zmogljivosti na izstopnih točkah za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan/leto) - osnovni scenarij

V drugem, razvojnem scenariju je operater prenosnega sistema za napoved in oceno poleg elementov iz prvega scenarija dodatno upošteval:

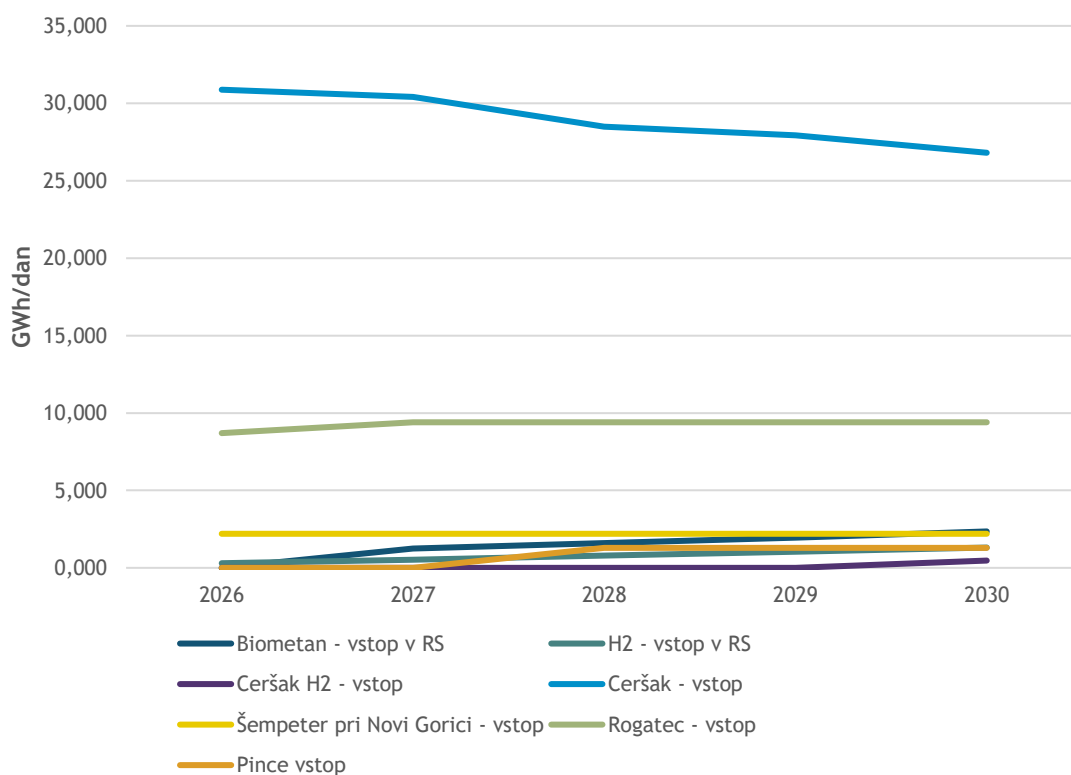
- podatke iz procesa priprave evropskega 10-letnega razvojnega načrta ENTSOG TYNDP 2024 in,
- potrebne zmogljivosti za zakup obnovljivih plinov in vodika.

Tabela 17. Napoved in ocena zakupa prenosnih zmogljivosti za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan) - razvojni scenarij

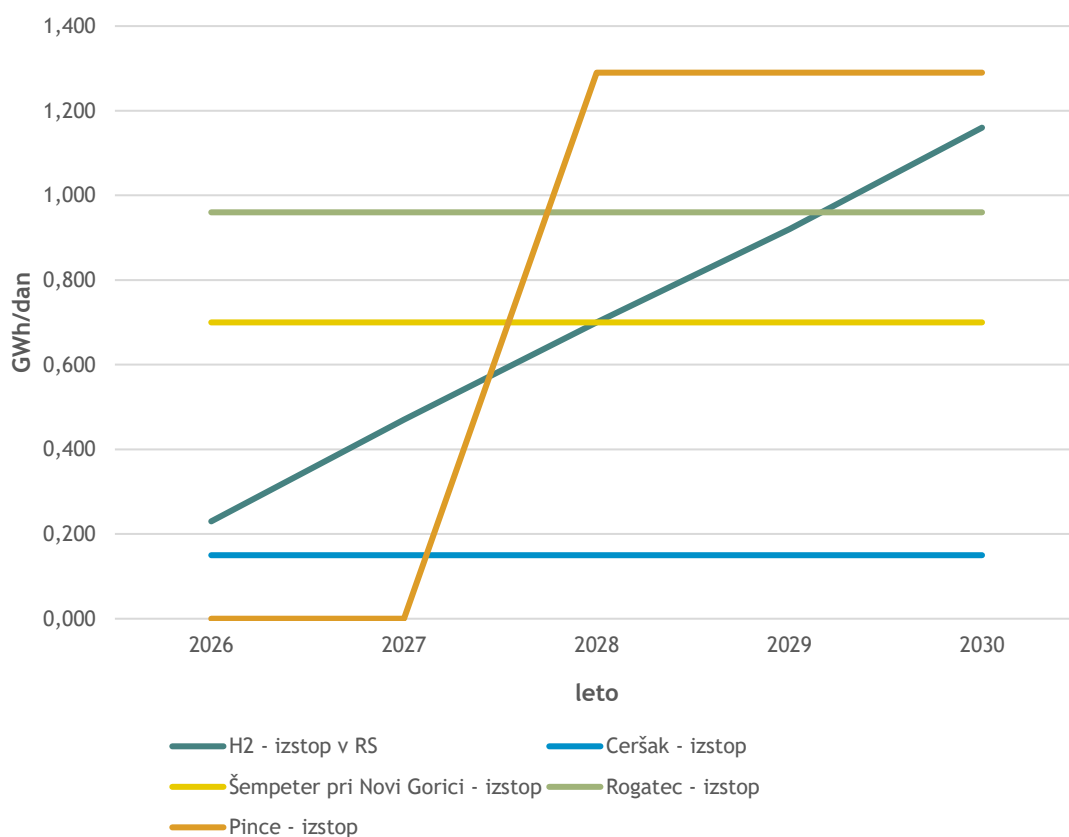
Vstopno-izstopne točke	2026	2027	2028	2029	2030
Biometan - vstop v RS	0,900	1,250	1,600	1,950	2,350
H2 - vstop v RS	0,300	0,520	0,800	1,050	1,310
Ceršak H2 - vstop	0,000	0,000	0,000	0,000	0,470
Ceršak - vstop	30,878	30,418	28,500	27,935	26,805
Šempeter pri Novi Gorici - vstop	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
Rogatec - vstop	8,700	9,400	9,400	9,400	9,400
Pince vstop	0,000	0,000	1,290	1,290	1,290
Skupaj vstop	42,978	43,788	43,790	43,825	43,825
H2 - izstop v RS	0,230	0,470	0,700	0,920	1,160
Ceršak - izstop	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150
Šempeter pri Novi Gorici - izstop	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700
Rogatec - izstop	0,960	0,960	0,960	0,960	0,960
Pince - izstop	0,000	0,000	1,290	1,290	1,290
Skupaj izstop	2,040	2,280	3,800	4,020	4,260

Vstopne in izstopne zmogljivosti za vodik bodo do leta 2029 zakupljene samo z vstopno-izstopne točke znotraj Slovenije. Do leta 2029 še ne bo vzpostavljena čezmejna infrastruktura za prenos vodika, zato uvoz, izvoz in tranzit ne bodo možni. Za obdobje do leta 2029 je relevanten samo en scenarij, saj se zakupi glede na ENTSG GA in DE scenarija lahko razlikujejo šele po letu 2040, ko bo, v kolikor bo za to sprejeta odločitev, zgrajena JEK 2, ki bo povzročila razliko med scenarijema glede obsega razpoložljivih virov za proizvodnjo vodika. Do leta 2029 razvoj virov električne energije ne predvideva različnih scenarijev in skladno s predvidenim razvojem obnovljivih virov električne energije, ki bodo primerni za proizvodnjo zelenega vodika (sončne elektrarne), so določene tudi kapacitete elektrolize za domačo proizvodnjo vodika. Obsega zakupov vstopnih in izstopnih kapacitet znotraj Slovenije je določen na podlagi maksimalne dnevne proizvodnje predvidene inštalirane moči elektrolize v posameznem letu. Do konca leta 2029 se na Ceršaku vzpostavi prva čezmejna točka za vodik v Sloveniji in z letom 2030 se pričakujejo prvi zakupi vstopnih zmogljivosti za vodik na Ceršaku.

Vstopne zmogljivosti za biometan se nanašajo samo na domačo proizvodnjo biometana v Sloveniji. Dejanske količine biometana, ki bo porabljen v Sloveniji, pa lahko presegajo navedene zmogljivosti za biometan, saj ga bo možno uvoziti iz tujine preko sosednjih držav, pri čemer za uvoz ne bo potrebno zakupiti namenskih zmogljivosti na mejnih točkah za biometan, ampak le zmogljivosti za plin, saj bo za prenos biometana uporabljena obstoječa plinska infrastruktura, namenska infrastruktura za prenos biometana pa ni potrebna in tudi ni predvidena. Do konca leta 2029 se na Ceršaku vzpostavi prva čezmejna točka za vodik v Sloveniji in z letom 2030 se pričakujejo prvi zakupi vstopnih zmogljivosti za vodik na Ceršaku.



Slika 32. Zakup prenosne zmogljivosti na vstopnih točkah za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan/leto) - razvojni scenarij



Slika 33. Zakup prenosne zmogljivosti na izstopnih točkah za domače uporabnike in čezmejni prenos (GWh/dan/leto) - razvojni scenarij

V tabeli 18 je prikazan možen razvoj tehničnih zmogljivosti za naslednje petletno obdobje. Zaradi morebitnih novih večjih plinovodnih projektov v regiji, katerih zmogljivosti in časovnice še niso znane, hkrati pa bi lahko vplivali na razvoj zmogljivosti slovenskega prenosnega sistema na mejnih povezovalnih točkah, daljše obdobje ni obravnavano.

Tabela 18. Možen razvoj tehničnih zmogljivosti prenosnega plinovodnega sistema (GWh/dan)

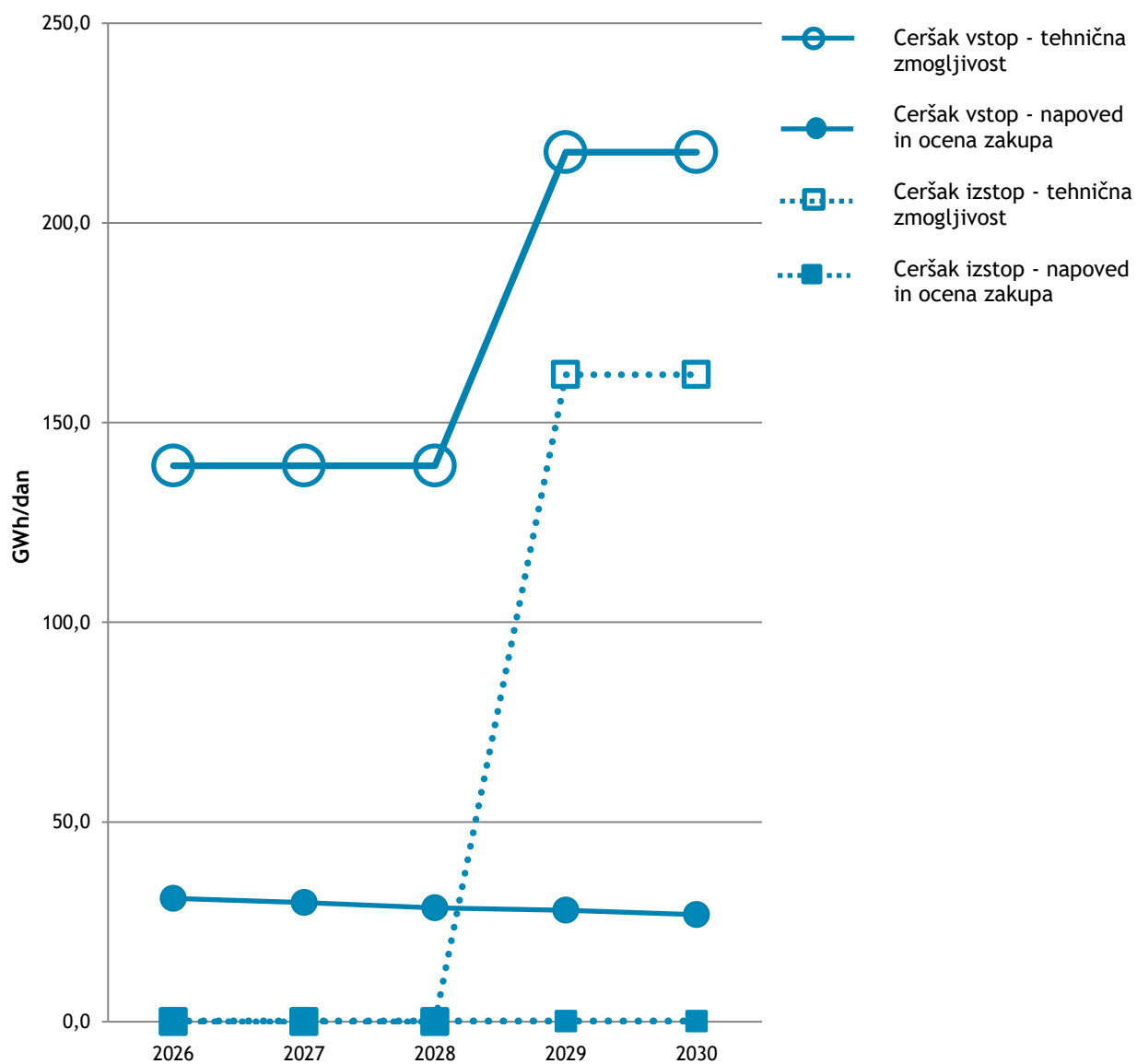
Operater prenosnega sistema	Mejne točke		2026	2027	2028	2029	2030
Plinovodi	Ceršak	vstop	139,2	139,2	139,2	217,7*	217,7*
		izstop	0,0	0,0	0,0	162,0*	162,0*
GCA ⁽ⁱ⁾	Murfeld	vstop	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		izstop	112,5	112,5	112,5	112,5	112,5
Plinovodi	Rogatec	vstop	32,5	32,5	32,5	169,7**	169,7**
		izstop	69,5	69,5	69,5	230,3**	230,3**
Plinacro ⁽ⁱⁱ⁾	Rogatec	vstop	53,9	171,9	171,9	171,9	171,9
		izstop	32,5	70,2	70,2	70,2	167,0
Plinovodi	Šempeter pri Gorici	vstop	49,0***	49,0***	49,0***	97,0****	97,0****
		izstop	49,0***	49,0***	49,0***	53,0****	53,0****
Snam Rete Gas ⁽ⁱⁱⁱ⁾	Gorizia	vstop	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
		izstop	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
Plinovodi	Pince	vstop	0,0	0,0	5,2*****	12,9*****	12,9*****

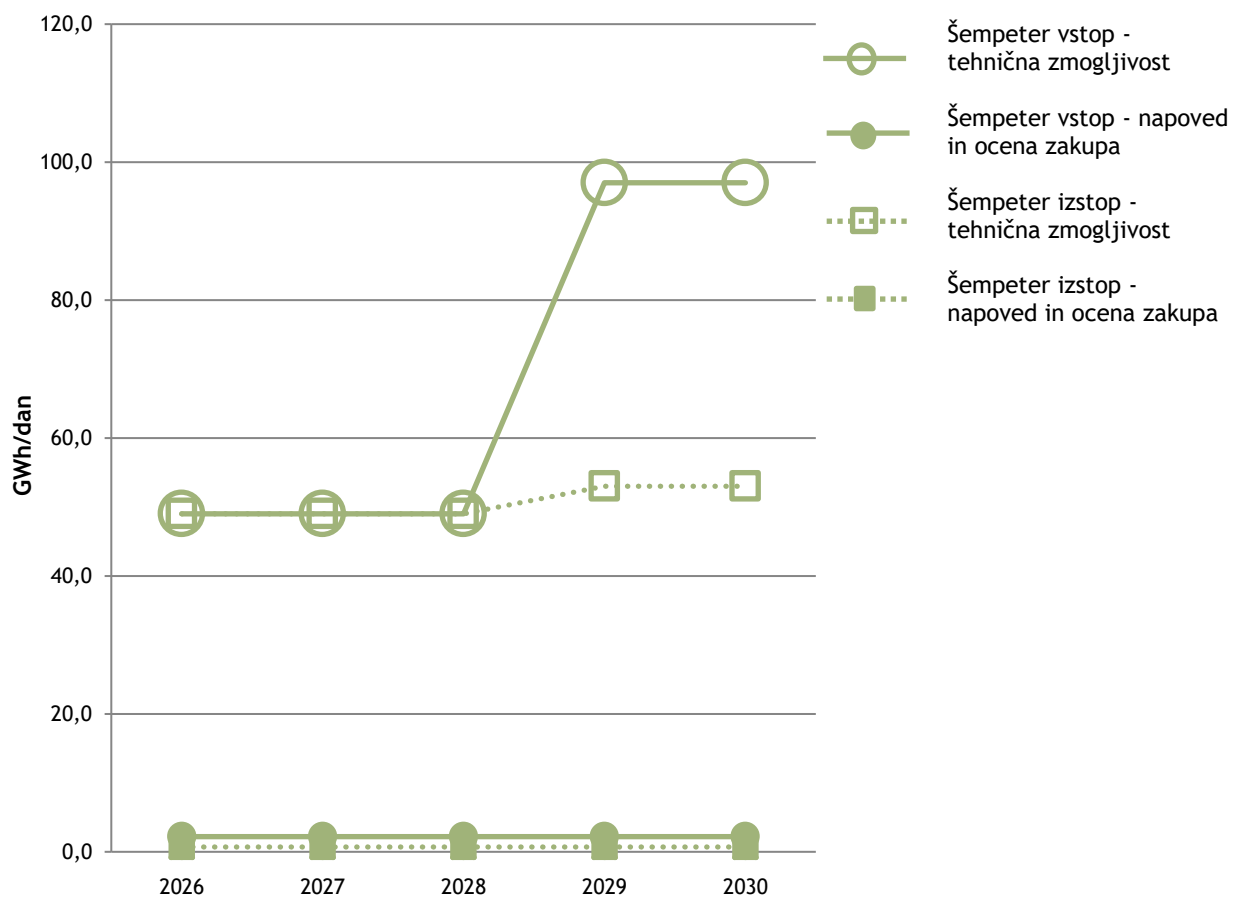
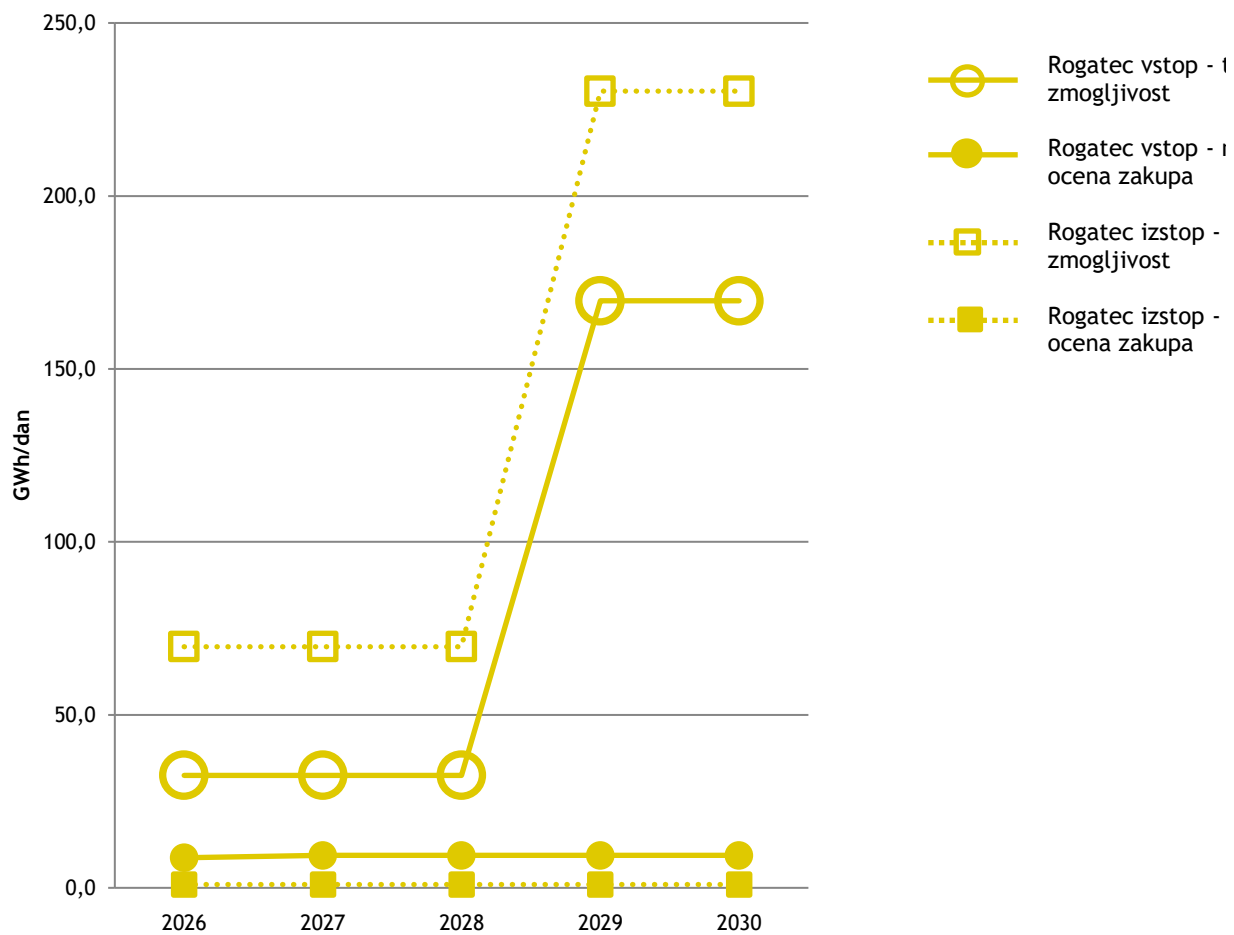
		izstop	0,0	0,0	5,2*****	12,9*****	12,9*****
FGSZ ^(iv)	Tornyiszent miklós	vstop	0,0	12,9	12,9	12,9	12,9
		izstop	0,0	12,9	12,9	12,9	12,9
Opomba *	Ob izvedbi nadgradnje interkonekcije Rogatec - projekt C12 (TRA-N-390) in 2. etapa razširitve KP Kidričevo - projekt C5 (TRA-N-94).						
Opomba **	Ob izvedbi nadgradnje interkonekcije Rogatec - projekt C12 (TRA-N-390).						
Opomba ***	Po izvedbi 3. enote KP Ajdovščina in MMRP Vrtojba - projekt je v teku.						
Opomba ****	Ob izvedbi izgradnje plinovoda M3/1a - projekt A31						
Opomba *****	Ob izvedbi interkonekcije z Madžarsko skupaj s 3. (ali 2.) etapo razširitve KPK - projekt C17 (TRA-N-112) oz. C5 (TRA-N-94).						
Vir:	(i) 2022 Coordinated Network Development Plan for the Gas Transmission System Infrastructure in Austria for the period from 2023 - 2032 (GCA, april 2023) (ii) DESETOGODIŠNJI PLAN RAZVOJA PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA REPUBLIKE HRVATSKE 2021 - 2030 (Plinacro, maj 2020) (iii) Piano decennale di sviluppo della rete di trasporto di gas naturale 2023-2032 (Snam Rete Gas) (iv) 10-year network development plan (FGSZ, marec 2025)						

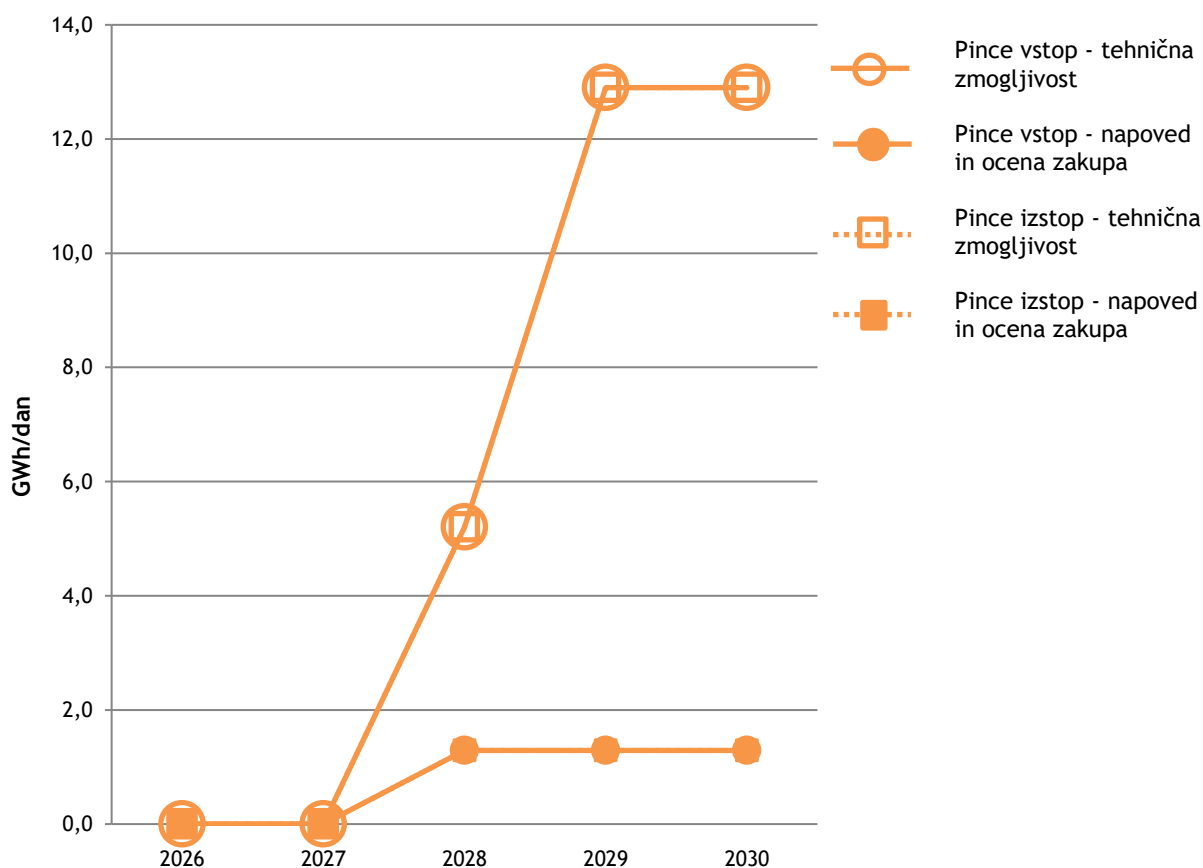
K izvedbi projektov povečanja razpoložljive tehnične zmogljivosti prenosnega plinovodnega sistema in zmogljivosti na mejnih povezovalnih točkah bo operater prenosnega sistema pristopil v primeru ustreznih zahtev in potreb po povečanju zmogljivosti. Povečanje zmogljivosti bo operater prenosnega sistema uskladi in izvedel v dogovoru s sosednjimi operaterji prenosnih sistemov na mejnih povezovalnih točkah ter tako zagotovil usklajenost izgradnje novih prenosnih zmogljivosti na obeh straneh mejnih povezovalnih točk.

Podatki v Tabeli 18 pri OPS Plinovodi so odraz podatkov, pripravljenih za evropski 10-letni razvojni načrt TYNDP 2024, ki je pri združenju ENTSOG v zaključni fazi potrjevanja, in zadnjih informacij ter dogovorov s sosednjimi operaterji prenosnih sistemov. Podatki, navedeni pri sosednjih OPS, so povzeti iz zadnjega javno objavljenega 10-letnega razvojnega načrta posameznega sosednjega OPS ter izkazujejo načrtovane tehnične zmogljivosti in njihovo dinamiko aktivacije, kot jih je sosednji OPS predvidel v času priprave razvojnega načrta.

Na sliki 34 je grafično prikazan možen scenarij razvoja tehničnih zmogljivosti za tri obstoječe mejne povezovalne točke in eno načrtovano za naslednje petletno obdobje. V tem in po tem obdobju bo na razvoj zmogljivosti slovenskega prenosnega sistema na mejnih povezovalnih točkah lahko že bistveno vplival tudi potek nekaterih novih večjih plinovodnih ali vodikovodnih projektov v regiji.







Slika 34. Možni scenariji razvoja tehničnih zmogljivosti, napoved in ocena zakupa na povezovalnih točkah

3.3.4 Napoved prenosa plina preko slovenskega prenosnega sistema

Napovedi prenosa plina preko slovenskega prenosnega sistema so pripravljene na podlagi ocene zakupa zmogljivosti na izstopnih točkah v Republiki Sloveniji in porabe slovenskih odjemalcev (poglavje 3.2.10) ter na podlagi prihodnjega razvoja tehničnih zmogljivosti na povezovalnih točkah in ocene zakupa zmogljivosti (poglavje 3.3.3) ter prenosa na teh točkah.

Upošteva se navedene vire za čim boljše napoved prenosa plina preko prenosnega sistema, OPS dodaja, da so napovedi indikativne in relevantne za krajše časovno obdobje. Pri napovedi čezmejnega prenosa pa OPS izpostavlja poleg že omenjenega tudi vpliv razvoja svetovnega geopolitičnega prostora in njegov vpliv na evropske plinske trge ter s tem na čezmejne pretoke v regiji.

OPS je pri napovedi odjema plina v Sloveniji upošteval pretekle odjeme in na podlagi ocene prihodnjih zakupov zmogljivosti uporabnikov v Republiki Sloveniji podal oceno prenosa plina za slovenske odjemalce.

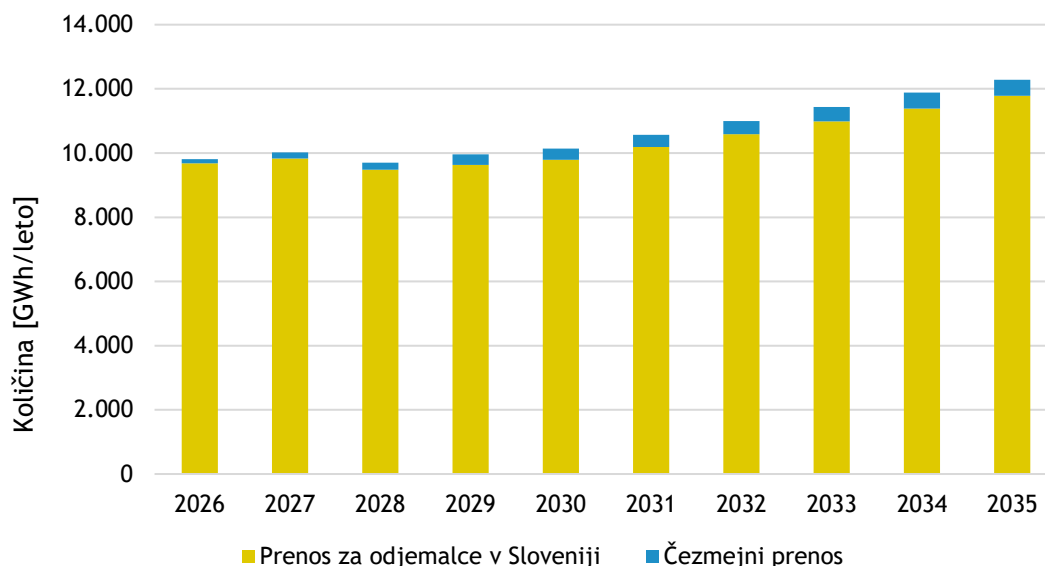
Pri napovedi bodočih količin čezmejnega prenosa je OPS upošteval razvojne načrte sosednjih operaterjev prenosnih sistemov, zadnjo potrjeno različico 10-letnega razvojnega načrta združenja ENTSOG in ocenjene zakupe prenosnih zmogljivosti za čezmejni prenos ter čezmejne prenose v preteklih letih.

V nadaljevanju je tabelarično in grafično predstavljena 10-letna napoved prenosa plina, kjer glavnino prenosa preko slovenskega prenosnega sistema predstavljajo količine za odjemalce plina v Sloveniji.

Napoved čezmejnega prenosa je glede na znižane prenose v zadnjih letih in spremenjene dobavne poti plina v regiji tudi za prihodnje desetletno obdobje nizka.

Tabela 19. Napoved prenosa plina preko slovenskega prenosnega sistema (GWh/leto)

Vrsta prenosa	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Prenos za odjemalce v Sloveniji	9.676	9.829	9.481	9.634	9.787	10.185	10.585	10.983	11.383	11.781
Čezmejni prenos	133	191	224	324	349	379	412	453	502	502
Skupaj	9.808	10.020	9.703	9.958	10.136	10.564	10.997	11.436	11.885	12.283



Slika 35. Napoved prenosa preko slovenskega prenosnega sistema za obdobje 2026-2035 (GWh/leto)

3.3.5 Razvoj prenosnih zmogljivosti za vodik

Z namenom omogočanja in olajševanja prodora plina iz obnovljivih virov in vodika v energetske sistem in preusmeritev s fosilnega plina, si operater prenosnega sistema prizadeva, skladno z načeli podnebnih in energetskih ciljev EU ter določili Direktive (EU) 2024/1788 in Uredbe (EU) 2024/1789, za vzpostavitev ločenega vodikovega prenosnega sistema, ki bo vsem trenutnim in potencialnim bodočim uporabnikom plinskega sistema omogočal postopno opuščanje plina v vseh sektorjih. Vodikov prenosni sistem bo omogočal tudi razvoj nacionalnega trga z vodikom, povezovanje slovenskega vodikovega sistema s sosednjimi pa bo omogočalo integracijo nacionalnega vodikovega trga v evropski vodikov trg.

Razvoj nacionalnega vodikovega prenosnega sistema bo potekal v več fazah. V prvi fazi bo operater prenosnega sistema izvedel rekonstrukcijo enega od obstoječih podvojenih magistralnih plinovodov, ter s tem izvedel prvi korak k vzpostavitvi vodikovodne hrbtenice, ki bo povezana z vodikovimi prenosnimi sistemi v vseh štirih sosednjih državah. Vodikovodna hrbtenica bo v Sloveniji vzpostavljena v celoti v drugi fazi, v kateri bodo zgrajeni novi vodikovodi vzporedno k obstoječim magistralnim plinovodom, kjer ti niso podvojeni. V tej fazi bodo zgrajene ustrezne kompresorske kapacitete, ki bodo omogočale, poleg oskrbe slovenskih odjemalcev, tudi tranzit vodika preko slovenskega prenosnega sistema v sosednje države. V sklopu druge faze bodo vzpostavljene tudi tri čezmejne povezovalne točke s preostalimi tremi sosednjimi državami, ki bodo omogočale dvosmerne pretoke čistega vodika. V nadaljnjih fazah bodo zgrajeni novi vodikovodi, ki bodo povezovali odjemalce vodika z vodikovo hrbtenico. Prvi dve fazi, do vzpostavitve vodikove hrbtenice in čezmejnih povezovalnih točk, bosta zaključeni do predvidoma leta 2035. Prvi dve fazi predstavljata dva projekta, in sicer D1 in D2, ki sta vključena tako v tem 10-letnem

razvojnem načrtu, kot tudi v evropskem 10-letnem razvojnem načrtu (TYNDP) in sta tudi kandidata za pridobitev statusa PCI in umestitev na 2. PCI listo po prenovljeni TEN-E Uredbi. Povezovalni vodikovodi med vodikovo hrbtenico in odjemalci vodika se bodo vzpostavljali postopno in glede na izražen interes odjemalcev za priključitev in odjem vodika.

Priklop domačih proizvajalcev vodika na vodikov prenosni sistem bo možen že takoj po izvedeni prvi fazi (renamembnost), odvisno od lokacije proizvodnega postrojenja. Ker Slovenija ne razpolaga z zadostnim potencialom za doseg samozadostnosti z vidika oskrbe z vodikom, je vzpostavitev vodikove hrbtenice vključno s čezmejnimi povezavami ključna za oskrbo slovenskih odjemalcev vodika in dostop do evropskega trga z vodikom. Z vzpostavitvijo čezmejnih vodikovih povezav bo Slovenija lahko dostopala do različnih virov vodika, tako v EU kot tudi v tretjih državah. Kot prvi takšen vir se prepoznava vodik iz Alžirije, ki bo dobavljen v EU preko Italije (projekt SouthH2 Corridor). Poveza na prenosno infrastrukturo projekta SouthH2 Corridor je predvidena v sklopu nacionalne vodikove hrbtenice (2. faza).

3.4 Razvojne potrebe prenosnega sistema

3.4.1 Sistem vodenja in nadzora prenosnega sistema

Informacijski sistemi operaterja prenosnega sistema (OPS) se hitro razvijajo in upoštevajo zakonodajne ter ostale zahteve postajajo vedno bolj kompleksni in med seboj povezani, tako interno kot z zunanjimi informacijskimi sistemi. OPS pri svojem poslovanju uporablja tako poslovne kot procesne informacijske sisteme. Za nadzor in neposredno vodenje prenosnega sistema se centralno uporablja ključni procesni informacijski sistem, sistem SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition). Na ključnih lokacijah prenosnega sistema pa so nameščeni lokalni nadzorni sistemi DCS (Distributed Control System). Poleg omenjenih procesnih nadzornih sistemov je OPS v skladu z zahtevami noveliranega Zakona o oskrbi s plini (ZOP) v letu 2022 vzpostavil enotni informacijski sistem - EIS, ki zagotavlja centralno obdelavo podatkov za vsa odjemna mesta plina v Republiki Sloveniji.

Ob sedanjih in razvijajočih se nalogah OPS ter tudi na podlagi določil Zakona o informacijski varnosti, kjer je bila družba Plinovodi d.o.o. s strani Vlade Republike Slovenije imenovana za izvajalca bistvenih storitev na področju energetike, je OPS pristopil k projektu izvedbe Centra vodenja v novo zgrajenem objektu, ki bo izpolnjeval strožje zahteve za zagotovitev varnega in zanesljivega obratovanja ter omogočal dolgoročni razvoj tako sistemov daljinskega vodenja kot poslovnih informacijskih sistemov. Objekt bo ustrezal najnovejšim zahtevam za zanesljivost napajanja z električno energijo, zahtevam o redundantnosti komunikacijskih povezav ter zahtevam za elektromagnetno, požarno in poplavno zaščito opreme. V okviru enotnega informacijskega okolja bo zagotovljena standardizacija naprav, komunikacij in podatkovnih protokolov. Pri prostorski ureditvi bo upoštevana tudi možnost daljšega obratovanja Centra vodenja v pogojih polne izolacije obratovalnega osebja ob morebitnih epidemijah.

OPS mora po Zakonu o informacijski varnosti izpolnjevati tudi obvezo po rezervni lokaciji. Obstoječa rezervna lokacija Centra vodenja ne omogoča nadaljnega razvoja za zagotavljanje polne redundance Centru vodenja na primarni lokaciji. OPS je pripravil analizo za določitev rezervne lokacije, v kateri so bila pri izbiri rezervne lokacije in izvedbi rezervnega centra vodenja upoštevana priporočila standarda ISO 23301. Na podlagi rezultatov analize je OPS izbral primerno lokacijo in pričel z zasnovo projektne rešitve. Objekt rezervnega centra vodenja bo zasnovan tako, da bo izpolnjeval enake zahteve po zanesljivem in varnem obratovanju, kot jih bo imel Center vodenja, omogočal daljše obratovanje v pogojih polne izolacije obratovalnega osebja ter zagotavljal ustrezen nivo redundance procesnih sistemov, ključnih poslovnih sistemov in sistemov kibernetske varnosti družbe Plinovodi.

Center vodenja skupaj z rezervnim centrom vodenja predstavlja nujen korak OPS, ki bo zagotovil nadaljnje varno in zanesljivo obratovanje prenosnega sistema, upoštevaje sedanje in prihajajoče

zakonodajne obveznosti za operaterja prenosnega sistema, dolgoročni razvoj informacijskih sistemov ter vpeljavo višjega standarda v redundantnosti informacijskih sistemov, vključenih v vodenje in nadzor prenosnega sistema. Z uvajanjem novih tehnologij in storitev prenosnega sistema bodo informacijski sistemi še pridobivali na pomembnosti.

3.4.2 Inteligentne omrežne storitve

Področje storitev za uporabnike prenosnega sistema se je z vpeljavo EU kodeksov omrežij za plin v zadnjem desetletju močno obogatilo in informacijsko podprlo. Družba Plinovodi kot operater prenosnega sistema svoje storitve natančneje opredeljuje v Sistemskih obratovalnih navodilih, ki jih skladno s potrebami (zakonodajne, tehnološke, tržne) posodoblja in dopolnjuje. OPS je v preteklih letih za uporabnike prenosnega sistema vzpostavil ali dopolnil več inteligentnih omrežnih storitev, ki slonijo na močni informacijski podpori in »real-time« izmenjavi informacij. Take storitve so:

- on-line zakup zmogljivosti na mejnih točkah preko spletne rezervacijske platforme z različno ročnostjo (tudi urno znotraj dneva);
- povečan obseg možnih produktov in digitalizacija zakupa zmogljivosti na izstopnih točkah znotraj Republike Slovenije preko spletne rešitve OPS - enotne platforme za uporabnike sistema (EPUS) in posledično krajšanje časov procesiranja od zahteve za dostop do pogodbe o prenosu z implementacijo informacijske rešitve (za digitalno podpisovanje pogodb);
- vzpostavitev virtualne točke, ki uporabnikom omogoča trgovanje na prostem in izravnalnem trgu;
- vzpostavitev sistema pripravljavca prognoz, ki temelji na sprejeti metodologiji in informacijski rešitvi, oboje pripravljeno v družbi Plinovodi in koordinirano z operaterji distribucijskih sistemov (ODS) in dobavitelji;
- vzpostavitev enotnega informacijskega sistema (EIS) za potrebe delovanja trga s plinom in zagotovitve zanesljive oskrbe slovenskih odjemalcev.

Tudi v bodoče bo OPS omenjene informacijske rešitve dodatno razvijal in jih vsebinsko dopolnjeval. Informacijske rešitve bodo še bolj kot doslej koncipirane in prilagojene potrebam uporabnikov. Z nadaljnjo digitalizacijo poslovnih procesov znotraj OPS, ki bodo sloneli na prenovljeni aplikativni informacijski arhitekturi, z načrtno vpeljavo in nadzorom neprekinjenega poslovanja družbe, z vključevanjem sodobnih sistemov in pristopov informacijske varnosti bo navzven lahko OPS ponudil in omogočil svojim uporabnikom nadaljnji razvoj in optimizacijo njihovega poslovanja z uporabo inteligentnih omrežnih storitev.

Ključno vodilo pri zagotavljanju inteligentnih omrežnih storitev bo še močnejša informacijska povezanost med OPS in obstoječimi ter novimi deležniki plinskega trga (OPS - nosilec bilančne skupine, OPS - končni uporabnik, OPS - ODS, povezovanje deležnikov električnega in plinskega sektorja), ob upoštevanju zahtev zagotavljanja visoke stopnje kibernetske varnosti. Bistvena komponenta tovrstnih storitev bo »real-time« ali »near real-time« izmenjava podatkov in informacij, kjer bodo te oblikovane glede na potrebe uporabnikov. Tako nameravamo uveljavljeno enotno platformo EPUS, v okviru katere obratuje tudi sistem EIS, nadalje razvijati za uporabnike prenosnega sistema, nosilce bilančnih skupin, trgovce s plinom in za operaterje distribucijskih sistemov ter ponuditi rešitve za plinski sektor, kot jih bo narekovala zakonodaja ter skladno s potrebami in pričakovanji uporabnikov.

Na področju obdelave podatkov OPS uvaja sistem poslovne inteligence (BI, Business Intelligence), s katerim bo obvladoval velike količine podatkov, omogočil njihovo analitično obdelavo ter uporabo za spremljanje poslovanja družbe in v podporo sprejemanju poslovnih odločitev.

Sočasno z razvojem zakonodaje in trga na področju plinov iz obnovljivih virov energije se v bodoče kaže potreba za dodaten razvoj storitev in inteligentnih omrežnih rešitev s tega področja, kjer eno od teh v

povezavi s potrdili o izvoru. Za namen upravljanja s potrdili o izvoru na področju plinov obnovljivega izvora in vodika bo OPS vzpostavil informacijsko okolje za izmenjava podatkov z registrom potrdil o izvoru. Skladno s potrebami uporabnikov prenosnega sistema in imetnikov potrdil o izvoru ter zakonodajnim okvirjem bo OPS razvijal dodatne storitve, kjer je ena od njih lahko tudi vzpostavitev trgovalne platforme s potrdili o izvoru v okviru informacijske rešitve EPUS.

OPS uvaža sodobni sistem upravljanja s sredstvi (EAM, Enterprise Asset Management), ki bo združeval funkcionalnosti upravljanja in vzdrževanja sredstev družbe skozi njihovo celotno življenjsko obdobje. Uporabljal se bo pri načrtovanju, izvajanju in optimizaciji potrebnih vzdrževanih aktivnosti za posamezno sredstvo družbe.

3.4.3 Merilni sistemi in sistemi analize kakovosti plina

OPS bo v naslednjih letih na posameznih merilnih mestih, kjer se prenašajo večje količine plina, analiziral možnost merjenja prenesenih količin z zaporednim načinom in upošteval detajlno analizo merilne negotovosti. Na podlagi določitve vplivnih parametrov ter analize izmerkov bo cilj postaviti eksperimentalni model za merilno mesto.

OPS nadgrajuje merilni sistem za merjenje kakovosti plina z vgradnjo dodatnih plinskih kromatografov, ki bodo merili molske koncentracije posameznih komponent v plinu, vključno s koncentracijo vodika. Izmerke koncentracij komponent plina bo primerjal z izmerki sosednjih operaterjev prenosnega sistema. Cilj teh merenj je proučevanje vpliva obnovljivih in nizkoogljivičnih plinov na Wobbe indeks ter zgornjo kurilnost plina skupine H, ki se prenaša v prenosnem sistemu. Posebej bo pozoren na metansko število, relativno gostoto in rosišče ogljikovodikov. Vodila pri proučevanju bodo najnovejša spoznanja Evropskega komiteja za standardizacijo CEN ter delovnih skupin, kot je TC-234/WG-11, in upoštevanje novega standarda o kakovosti plina EN 16726.

3.4.4 Obvladovanje emisij metana na prenosnem sistemu

Z evropsko Uredbo o zmanjšanju emisij metana v energetske sektorju se na prenosnih sistemih plina vpeljuje kompleksen sistem za obravnavo emisij metana, ki bo za operaterje sistemov predstavljal sorazmerno velik izziv za vzpostavitev učinkovitega ugotavljanja in obvladovanja emisij metana.

V letu 2022 smo v družbi Plinovodi postavili izhodiščno vrednost za emisije toplogrednih plinov po protokolu GHG (Greenhouse Gas Protocol), v okviru katere bomo na prenosnem sistemu obvladovali tudi emisije metana. Izvedli smo poročanje v skladu s kazalniki standarda GRI (Global Reporting Initiative), ki emisije metana obravnava v okviru neposrednih emisij (poglavje 305:1-3, obseg 1). V okviru okoljskega standarda ISO 14001 v družbi Plinovodi postavljamo in izvajamo okoljske cilje, ki trenutno obsegajo menjavo plinskih pogonov regulacijskih ventilov z električnimi pogoni in vse zakonsko predpisane monitoringe.

Uredba med drugim podrobno določa zahteve glede izvajanja programa raziskav za namene odkrivanja in odpravljanja uhajanja metana (LDAR - Leak Detection and Repair), izvajanja monitoringa, poročanja in verifikacij (MRV - Monitoring, Reporting, Verification) emisij metana vključno z rabo tako generičnih kot specifičnih emisijskih faktorjev (EF - Emission Factor), sprejemljivega spodnjega praga zaznave metana na opremi za detekcijo prisotnosti metana, zahtevanega spodnjega praga zaznane koncentracije metana, nad katerim bo potrebno v določenem času odpraviti uhajanje, omejitve glede izpihovanj metana in sežiganja metana na baklah ter vloge posameznih deležnikov (operater, preveritelj, pristojni organi).

Kot ostali operaterji sistemov bomo morali tudi v družbi Plinovodi zagotoviti potrebne tehnične ukrepe za izpolnitev zahtev po direktnem merjenju emisij v okviru ugotavljanja in obvladovanja emisij. Zahteve po direktnem merjenju emisij so podane v Uredbi o zmanjšanju emisij, ki določa od kdaj, na katerih napravah in sistemih ter s kakšnimi dopustnimi pogreški bo merjenje emisij potrebno izvajati. Za obvladovanje emisij bomo vpeljevali rešitve za zmanjšane izpuste plina iz rednega obratovanja, izpuste iz rednega in izrednega vzdrževanja ter izpuste zaradi netesnosti. Na osnovi spremljanja razvoja metodologij in zakonodajnih zahtev v družbi Plinovodi smo in še načrtujemo investicije na naslednjih področjih:

1. analize in izdelava programa za odkrivanje in popravljanje netesnosti (Leak Detection And Repair, LDAR),
2. razvoj in vzpostavitev sistema monitoringa emisij, poročanja o emisijah in verifikacije poročanja s strani zunanjega preveritelja,
3. vpeljava sistema oznak in povezava v sistem za upravljanje s sredstvi (Enterprise Asset Management, EAM),
4. nakup dodatne opreme za detekcijo in omejevanje emisij (infrardeči detektorji, plamenski detektorji, zbiralniki volumna),
5. dodatna procesna instrumentacija in prenos podatkov v nadzorni sistem (pozicionerji, detektorji plina, merilniki pretoka) in
6. oprema za prečrpavanje plina ter oprema za sežiganje plina.

V letu 2023 je bila izvedena študija omejevanja emisij metana na prenosnem sistemu plina, ki vključuje ukrepe za zmanjšanje emisij metana. V družbi smo že izvedli delne nakupe nekatere zgoraj navedene opreme za detekcijo emisij metana in opreme za sežiganje plina ter pristopili k izvedbi projektov za omejevanje emisij na kompresorskih postajah. Ostale predlagane ukrepe za zmanjšanje emisij metana bomo uvajali postopoma, od najučinkovitejših in najcenejših do najdražjih in najbolj zahtevnih s sorazmerno manjšim učinkom. Pri pripravi in izvedbi projektov bomo spremljali domače in evropske natečaje za pridobitev subvencij za namenska orodja in naprave za omejevanje emisij.

Projekt obvladovanja emisij metana smo prijavili tudi v razvojni načrt ENTSG TYNDP, kjer ima oznako »OTH-N-1201 Reduction of transmission system methane emission«.

3.4.5 Platforma za rezervacijo prenosnih zmogljivosti, platforma za spremljanje obratovanja sistemov ter platforma za transakcije na trgu

a. Platforma za rezervacijo prenosnih zmogljivosti

Družba Plinovodi od začetka izvajanja dražb za zmogljivosti na povezovalnih točkah v skladu z določili Uredbe Komisije (EU) 2017/459 uporablja za dražbe prenosnih zmogljivosti platformo za rezervacijo zmogljivosti PRISMA. Platformo PRISMA na povezovalnih točkah s Slovenijo uporabljajo vsi sosednji operaterji prenosnih sistemov, t.j. avstrijski, italijanski in hrvaški. Zakonodajno zahtevo po skupnem ponujanju združenih zmogljivosti na obeh straneh meje je mogoče izpolniti samo z uporabo iste platforme na obeh straneh državne meje oz. povezovalne točke med dvema sosednjima operaterjema. Prenosne zmogljivosti na povezovalnih točkah je mogoče zakupiti izključno prek dražb, ki jih je mogoče izvajati izključno prek platforme za rezervacijo zmogljivosti.

Platforma PRISMA zagotavlja veliko zanesljivost delovanja, učinkovito varovanje podatkov in zaščito pred internetnimi vdori ter ustrezno odzivnost pri reševanju težav in nadgradnjah zaradi

sprememb zakonodajnega okvira. Operater prenosnega sistema redno spremlja razvoj in delovanje spletne rezervacijske platforme.

b. Platforma za spremljanje obratovanja sistemov in platforma za transakcije na trgu

Operater prenosnega sistema je skladno z določili Sistemskih obratovalnih navodil za prenosni sistem plina in Uredbe Komisije (EU) št. 312/2014¹⁵ o vzpostavitvi kodeksa omrežja za izravnavo odstopanj za plin v prenosnih sistemih s 1.10.2015 vzpostavil virtualno točko za izmenjavo količin plina na slovenskem prenosnem sistemu. V okviru virtualne točke operater prenosnega sistema ponuja tri storitve: izvedbo transakcij, trgovalno platformo in oglasno desko. Na virtualni točki lahko člani virtualne točke izvajajo transakcije s plinom za potrebe izravnave svojih portfeljev, transakcije za potrebe dobave plina uporabnikom sistema ali transakcije nadaljnje prodaje plina. Platforma je informacijsko podprta s spletno aplikacijo VTP (Virtualna točka za plin). Operater prenosnega sistema v komunikaciji z uporabniki sistema spodbuja uporabo storitev virtualne točke in s tem povečevanja likvidnosti trga plina v Sloveniji.

3.4.6 Pametna plinska omrežja (Smart Gas Grids)

Kot izhaja iz Uredbe (EU) 2022/869 o smernicah za vseevropsko energetska infrastrukturo (TEN-E), je ena od razvijajočih se dejavnosti pri vsakem evropskem operaterju prenosnega sistema tudi vzpostavitev t.i. pametnega plinskega omrežja. Tako vzpostavljeno omrežje bo z uporabo inovativnih merilnih (smart metering) in digitalnih rešitev omogočalo stroškovno učinkovit prehod in vključitev nizkoogljičnih virov plina in še zlasti obnovljivih virov plina, vključno z biometanom in vodikom, v plinsko omrežje.

OPS bo na področju uvajanja tehnologij pametnih plinskih omrežij izvajal zakonodajne zaveze in zasledoval s tem povezane cilje učinkovitega prenosa zmesi plinov različnih virov, zlasti nizkoogljičnih in obnovljivih. V ta namen bo OPS v prihodnjih letih razvijal potrebno infrastrukturo za merjenje in spremljanje sestave plina (smart metering), od sprejema v prenosni sistem do predaje. S tako vzpostavljeno infrastrukturo spremljanja bo OPS podprl razvijajočo se dejavnost prenosa zmesi plinov različnih virov (kot je primešavanje biometana ali vodika k zemeljskemu plinu) ter pridobil ažurne in kvalitetne podatke o sestavi plina ter njegovi energijski vrednosti. Ti podatki so lahko nato kot dodatna storitev OPS dani v uporabo deležnikom plinskega trga preko že vzpostavljene informacijske platforme za uporabnike sistema EPUS z namenom interaktivnega spremljanja prevzete in predane energije ter povezano s tem, nudenja dodatnih inteligentnih storitev pri končnem odjemalcu.

Z vzpostavitvijo sistema pripravljavca prognoz (PP) in enotnega informacijskega sistema (EIS) je OPS v preteklih nekaj letih naredil konkretne korake v smeri podatkovne digitalizacije povezovanja plinskih omrežij - prenosnega in distribucijskih. Z bodočim razvojem pametnih plinskih omrežij (Smart Gas Grids), kjer je predviden tovrsten razvoj tudi pri distribucijskih omrežjih, sledijo nadaljnji koraki povezovanja pametnih plinskih omrežij ter potrebne dodatne storitve OPS, povezane s tem. Zato bo OPS spremljal razvoj pametnih distribucijskih plinskih omrežij ter bo v okviru razvoja pametnega prenosnega plinskega omrežja vključil tudi investicije v opremo, ki bo omogočala povratni tok plina iz distribucijskega v prenosni sistem, kjer bo to potrebno za delovanje distribucijski sistemov.

V okviru pametnega plinskega omrežja bo OPS v prihodnje lahko poleg spremljanja energijskega ekvivalenta prenesenega plina različnih virov dodatno izvajal tudi storitev spremljanja ogljičnega odtisa prenesenega plina različnih virov. Ob vzpostavitvi enotnega in povezanega evropskega ter nacionalnega sistema certificiranja obnovljivih plinov skozi mehanizem potrdil o izvoru (Guarantees of Origin) bo OPS s svojo dejavnostjo in storitvami eden od ključnih členov za vzpostavitev in izvajanje spremljanja ogljičnega odtisa prenesenega plina.

¹⁵ Uredba Komisije (EU) št. 312/2014 z dne 26. marca 2014 o vzpostavitvi kodeksa omrežja za izravnavo odstopanj za plin v prenosnih omrežjih

V decembru 2024 je OPS skupaj s hrvaškim operaterjem Plinacro oddal prijavo za projekt skupnega interesa (PCI) »Croatia and Slovenia Smart Gas Grid Project« za vzpostavitev koordiniranega obvladovanja zmesi plinov in vodika v regiji ter za zmanjševanje emisij plinov pri obratovanju prenosnih sistemov.

3.4.7 Kibernetška varnost

Operater prenosnega sistema prepoznava področje kibernetške varnosti ko enega od ključnih elementov poslovne in operativne zanesljivosti. Operater prenosnega sistema pri razvojnem načrtu na področju kibernetške varnosti upošteva tako trenutne kot prihodnje izzive, ki se bodo pojavili s širjenjem uporabe naprednih tehnologij, kar bo neposredno vplivalo na izzive s področja kibernetške varnosti. Kot ključne bodoče izzive na področju kibernetške varnosti družba evidentira visoko varnost procesnega okolja, širjenje pametnih omrežij in IoT naprav, uporabo oblačnih storitev in uporabo kvantne kriptografije ter vedno prisotni človeški dejavnik.

Varnost informacijskih in komunikacijskih sistemov je ključna za zagotavljanje vseh funkcij operaterja prenosnega sistema skladno z zakonodajo. Napredek informacijsko komunikacijskih tehnologij zahteva njihovo stalno spremljanje in ustrezno prilagajanje, ob tem pa omogoča inovativne načine rabe tehnologij in različne razvojne priložnosti na informacijsko komunikacijski ravni.

Visoko stopnjo kibernetške varnosti bo operater prenosnega sistema dosegal z optimalno izrabo zmožnosti obstoječih tehnologij in procesov ter z vpeljavo novih, naprednejših (umetna inteligenca), učinkovitih (šifriranje, kriptografija), preverjenih in certificiranih tehnologij ter z ustrezno varnostno ozaveščenostjo zaposlenih in pogodbenih partnerjev in ob upoštevanju kar najvišje varnosti v celotni dobavni verigi. Pri razvoju in implementaciji sistemov za višanje stopnje kibernetške varnosti bomo primarno črpali znanje in izkušnje iz lastnih visoko usposobljenih kadrov ter dodatno vključevali zanesljive in strokovno preizkušene zunanje izvajalce na nivoju najboljše razpoložljive tehnologije in znanja. Preprečevanje varnostnih incidentov bo obsegalo vsebine od arhitekturne in tehnične zasnove komponent varnostno informacijsko komunikacijskih sistemov do ozaveščenosti uporabnikov in upoštevanja predpisov, ki pripomorejo k razvoju varnejših sistemov, upravljanju z njimi ter prepoznavi in odzivu na grožnje.

Dodatno bo k kar najvišji stopnji kibernetške varnosti pomembno pripomogel tudi nov rezervni center vodenja, ki bo zagotavljal tudi redundanco ključnim, krmilnim in nadzornim informacijsko komunikacijskim sistemom in podatkovno redundanco primarnemu centru vodenja.

4 Načrt prilagoditve za prevzem plinov v sistem

4.1 Tehnične zahteve za pline ter zmesi, vključno z vodikom

V obdobju naslednjih 10 let je pričakovan čezmejni prenos že injiciranih obnovljivih plinov in injiciranje v Sloveniji proizvedenih obnovljivih plinov v prenosni plinovodni sistem. Med te pline uvrščamo biometan, sintetični plin ter zeleni vodik. Biometan (prečiščen bioplin) ter sintetični plin sta po sestavi zelo podobna zemeljskemu plinu. Dovoljena območja koncentracij komponent plina so že definirana v SON in ta dovoljena območja bodo veljala tudi za biometan ter sintetični plin. Ker se skladno s SON sestava sintetičnega plina in biometana po sestavi zelo malo razlikuje od plina v prenosnem sistemu, je injiciranje na posamezni točki na prenosnem sistemu omejeno le s prenosno zmogljivostjo plinovoda, v katerega se obnovljivi plin injicira.

Vodik se po svojih kemijskih in transportnih lastnostih razlikuje od zemeljskega plina, v plinu praviloma ni prisoten oziroma je prisoten v zanemarljivih količinah. Vodik zelo vpliva na prenosne zmogljivosti prenosnega sistema in na integriteto prenosnega sistema preko vplivov na materiale, s katerimi je v stiku. Zato so dovoljene koncentracije vodika v plinu za zagotavljanje varnega in zanesljivega prenosa v prenosnem sistemu praviloma navzgor omejene. Omejitev je vezana na koncentracije vodika, pri katerem elementi prenosnega sistema lahko še varno obratujejo znotraj pričakovanih parametrov. Količina vodika, ki jo je možno injicirati na neki točki prenosnega sistema, je odvisna od pretočnih razmer v tej točki. Injiciranje vodika je tako potrebno prilagajati dejanskim pretokom v prenosnem sistemu. Vodik, ki je injiciran v prenosni sistem, lahko vsebuje kisik, ki je stranski produkt pri proizvodnji vodika z elektrolizo, vendar mora biti koncentracija kisika nižja od vrednosti, ki so določene v SON.

Kakovost plina skupine H je opisana v standardu SIST EN 16726:2015+A1:2018, ki je izhodišče za spremljanje kakovosti obnovljivih plinov. Zahteve standarda so podane v tabeli 20.

Tabela 20. Dopustne meje parametrov plina skupine H na podlagi EN 16726:2015+A1:2018.

Parameter	Enota	Meje pri standardnih referenčnih pogojih 15°C/15°C		Meje pri normalnih referenčnih pogojih 25°C/0°C		Referenčni standardi za testne metode
		Minimum	Maksimum	Minimum	Maksimum	
Relativna gostota	/	0,555	0,700	0,555	0,700	EN ISO 6976 EN ISO 15970
Skupno žveplo	mg/m ³	ni predpisana	20	ni predpisana	21	EN ISO 6326-5 EN ISO 19739
		V visoko tlačnih plinovodih je dopustna koncentracija skupnega žvepla neodoriranega plina 20 mg/m ³ .				
		V kolikor je plin odoriran, je dopustna koncentracija skupnega žvepla 30 mg/m ³ . Vrednost skupnega žvepla so določene z nacionalnimi pravilniki.				
Vodikov sulfid in karbonil sulfid	mg/m ³	ni predpisana	5	ni predpisana	5	EN ISO 6326-1 EN ISO 6326-3 EN ISO 19739
Merkaptansko žveplo brez odoranta	mg/m ³	ni predpisana	6	ni predpisana	6	EN ISO 6974-3 EN ISO 6974-6 EN ISO 6975
Kisik	mol/mol	ni predpisana	0,001 % ali 1 %	ni predpisana	0,001 % ali 1 %	EN ISO 6974-3 del 1 do 6 EN ISO 6975

	0,001 % se nanaša na 24 urno drseče povprečje na vzstopnih in izstopnih točkah. 1 % se nanaša na vstop v npr. podzemne rezervoarje.					
Ogljikov dioksid	mol/mol	ni predpisana	2,5 % ali 4 %	ni predpisana	2,5 % ali 4 %	EN ISO 6974 del 1 do 6 EN ISO 6975
	Na vstopnih in izstopnih točkah sme biti koncentracija največ 2,5 %. Višja koncentracija je dopustna, če se nanaša na vstop v npr. podzemne rezervoarje.					
Rosišče ogljikovodikov (pri katerem koli absolutnem tlaku od 0,1 do 7 MPa)	°C	ni predpisana	-2	ni predpisana	-2	ISO 23874 ISO/TR 12148
Rosišče vode (pri katerem koli absolutnem tlaku od 0,1 do 7 MPa)	°C	ni predpisana	-8	ni predpisana	-8	EN ISO 6327 EN ISO 18453 EN ISO 10101 del 1 do 3
Metansko število	/	65	ni predpisana	65	ni predpisana	Aneks A
Kontaminanti	Plin ne sme vsebovati drugih sestavin, ki bi preprečile doseči vrednosti parametrov v predpisanih mejah v Preglednici 1.					

Novo različico standarda o kakovosti plina EN 16726 pripravlja Tehniški komite CEN/TC234, delovna skupina WG11. Pri pripravi standarda sodeluje tudi Tehniški komite SIST TC DPL Oskrba s plinom, ki mu že več let uspešno predseduje družba Plinovodi d.o.o. Nova različica standarda bo upoštevala spoznanja o kakovosti plina, ki mu lahko injiciramo vodik. V splošnem je za večino plinskih aplikacij in za končne uporabnike možno uporabiti plinsko zmes, ki jo sestavljata zemeljski plin in do 2 % vodika (vol % vodika). Kot je bilo navedeno v predlogu Uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih pravilih za notranje trge za obnovljive vire energije in zemeljski plin ter za vodik (COM2021/804 final), naj bi bile od 1. oktobra 2025 na povezovalnih točkah med članicami EU največje dovoljene koncentracije vodika v zemeljskem plinu. Na podlagi tega bo izšla različica standarda EN 16726 v letu 2025. V tabeli 21 so zbrane vrednosti veličin, ki upoštevajo možnost koncentracij injiciranja vodika v zemeljski plin do 2 mol/mol % in bodo upoštevane v novi različici standarda EN 16726. Večina virov zemeljskega plina, ki vstopa v prenosne sisteme v Evropi, ima metansko število višje od 70. Zato bo lahko spodnja meja metanskega števila na izstopnih točkah višja, kar podpiramo tudi v družbi Plinovodi d.o.o. V tabeli 21 je podan osnutek sprememb in dopolnitev standarda EN 16726 na podlagi prEN 16726:2025. Osnutek standarda prEN 16723:2025 bo v javni razpravi v članicah CEN/CENELEC od 11. 4. 2025 do 5. 6. 2025. Standard bo ratificiran v juliju 2025, publikacija bo pripravljena do konca oktobra 2025. Vse članice CEN bodo imele čas do 31. 1. 2026, da bodo uskladile svoje nacionalne pravilnike z zahtevami različice standarda EN 16726:2025.

Tabela 21. Osnutek sprememb in dopolnitev standarda EN 16726 na podlagi prEN 16726:2025

Parameter	Enota	Meje pri standardnih referenčnih pogojih 15 °C/15 °C		Meje pri normalnih referenčnih pogojih 25° C/0 °C	
		Minimum	Maksimum	Minimum	Maksimum
Relativna gostota	/	0,45	0,700	0,45	0,700
Vodik	mol %	ni predpisana	2	ni predpisana	2
Pojasnilo	Dva molska odstotka mešanja vodika v tabeli sta izhodišče za harmonizacijo koncentracij vodika v evropskem plinskem sistemu. Omejitve so: podzemna skladišča (raziskano do 10				



	mol % H ₂), CNG (največ 2 mol % H ₂), plinski motorji (5 vol % H ₂ , nekateri že 10 vol % H ₂), plinske turbine (do 1 vol % H ₂ , možno že od 15 mol % do 100 mol % H ₂), plinski kromatografi (največ do 25 mol % H ₂), gospodinjstvo (do 10 mol % H ₂ , raziskave do 20 mol % H ₂), industrijska raba (odvisno od uporabnika, sicer 3 mol % H ₂), široka potrošnja in tesnila (10 mol % H ₂).				
Wobbe indeks vstop	MJ/m ³ kWh/m ³	46,44 MJ/m ³	54,44 MJ/m ³	13,59 kWh/m ³	15,81 kWh/m ³
Pojasnilo	Wobbe indeks na vstopnih točkah.				
Wobbe indeks izstop	MJ/m ³ kWh/m ³	46,44 MJ/m ³	54,44 MJ/m ³	13,59 kWh/m ³	15,81 kWh/m ³
Pojasnilo	Wobbe indeks (WI) na izstopnih točkah v merilnem območju od $WI_{min} = 46,44 \text{ MJ/m}^3$ (15 °C/15 °C) ali 13,59 kWh/m ³ (25 °C/ 0 °C) do $WI_{max} = 54,44 \text{ MJ/m}^3$ (15 °C/15 °C) ali 13,59 kWh/m ³ (25 °C/ 0 °C) je razdeljen v dva razreda: 1. Razred: pasovna širina WI distribuiranega plina v določenem časovnem obdobju mora biti manjši ali enaka 3,7 MJ/m ³ (15 °C/15 °C) oziroma 1,08 kWh/m ³ (25 °C/ 0 °C) v merilnem območju od WI_{min} do WI_{max} . WI mora biti vedno znotraj mej, ki jih predpisujejo nacionalni pravilniki. 2. Razred: je razširjeni razred, kjer je pasovna širina WI lahko večja od 3,7 MJ/m ³ (15 °C/15 °C) ali 1,08 kWh/m ³ (25 °C/ 0 °C) v merilnem območju od WI_{min} do WI_{max} .				
Skupno žveplo neodorirano	mg/m ³	ni	11	ni	11
Pojasnilo	Največja skupna koncentracija neodoriranega žvepla je lahko 20 mg/m ³ , ki pa ne sme vsebovati komponent, ki so v EN 16726:2015+A1:2018.				
Kisik	mol/mol	EN 16726:2015+A1:2018			
Ogljikov dioksid	mol/mol	EN 16726:2015+A1:2018			
Metansko število	/	65	ni predpisana	65	ni predpisana
Pojasnilo	Plinski motorji so v splošnem zasnovani za metanska števila, ki so večja od 70.				

Na podlagi opisanega algoritma za izračun metanskega števila v standardu EN 16726 je metansko število biometana lahko večje od 90 (100).

4.2 Spremljanje kakovosti plina

V letu 2025 bo slovensko prenosno plinovodno omrežje delovalo s šestimi plinskimi kromatografi, od katerih so trije že primerni tudi za merjenje koncentracij vodika. Za enega od kromatografov je bila izvedena nadgradnja, ki omogoča merjenje koncentracij vodika. Obnovljivi plini, z izjemo vodika, ne predstavljajo težave pri spremljanju sestave plina, saj so dovoljena območja posamezne komponente plina definirana v sistemskih obratovalnih navodilih in tudi obnovljivi plini, z izjemo vodika, bodo morali ustrezati tem kriterijem.

Za potrebe sledenja sestavi in kakovosti zmesi plina in vodika je predvidena namestitev dodatnih 5 plinskih kromatografov, ki bodo omogočali meritev koncentracij vodika, helija in žvepla. Kromatografi bodo nameščeni tako na mejnih točkah, kot tudi na pomembnejših postajah znotraj slovenskega prenosnega sistema plina. Kromatografi bodo nameščeni tudi na vseh notranjih vstopnih točkah, preko katerih se bo lahko doma proizvedeni vodik injiciral v prenosni sistem.

Z višanjem dovoljene koncentracije injiciranega vodika v prenosnem sistemu se bo večala potreba po ločljivosti sledenja sestave plina. Skladno s trenutno prakso operaterja prenosnega sistema se bodo tudi

v prihodnosti, ko bo plinu primešan vodik, upoštevala določila določitve povprečne dnevne kurilnosti za izstop v RS, ki so objavljena na spletni strani operaterja. Skladno z določili bomo v primeru prevelikega odstopanja med kurilnostmi na različnih točkah prenosnega sistema določili kurilno vrednost in ostale ključne parametre kakovosti plina z dodatnimi analitičnimi postopki in po potrebi z dodatnimi meritvami. Časovna skala določevanja kurilnosti in ostalih parametrov kakovosti plina bo prilagojena lokaciji in dinamiki injiciranja vodika v prenosni sistem.

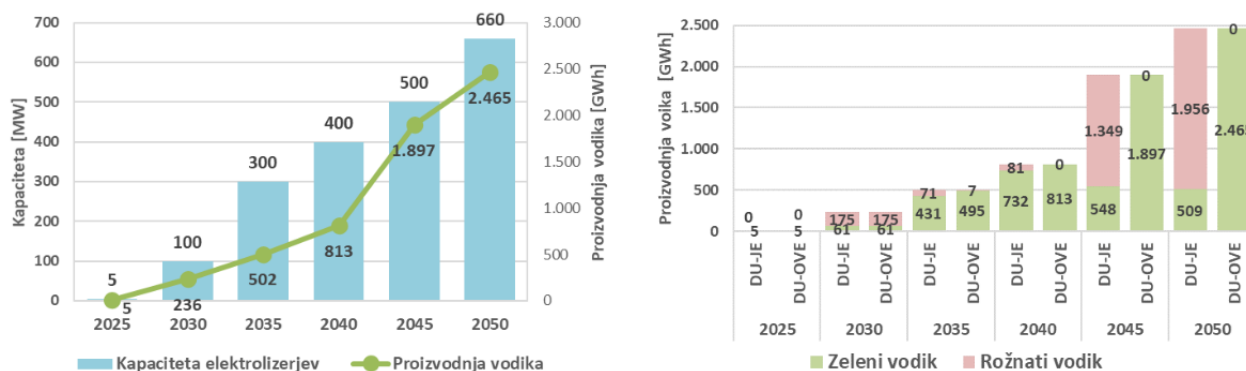
4.3 Načrt prilagoditve za prevzem in prenos plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora ter vodika

4.3.1 Analiza možnosti in interesa za proizvodnjo plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora

Gonilo proizvodnje plinov obnovljivega izvora je usmeritev in zaveza Evropske unije, da do leta 2050 postane ogljično nevtralna in za ta namen opusti uporabo fosilnih goriv. Pričakovati je, da bo plin predstavljal prehodno gorivo pri opuščanju premoga in težkih tekočih goriv, hkrati se bo njegova sestava postopno spremenila in bo postajal vedno bolj obnovljiv. Dodatno gonilo za proizvodnjo obnovljivih plinov so tudi vedno višje cene CO₂ kuponov, na drugi strani pa nižanje lastne cene proizvodnje vodika, kar je posledica nižanja stroškov elektrolize in vodikovih tehnologij. Dodatno je Evropska komisija v letu 2022 sprejela delegirani akt, s katerim je zemeljski plin dobil pod določenimi pogoji status trajnostnega in zelenega energenta do vključno leta 2031, kar še dodatno utrjuje njegovo vlogo prehodnega goriva do večjega uvajanja in zamenjave z obnovljivimi plini. Uvajanje plinov obnovljivega izvora bo dodatno pospešila tudi odločitev Evropske unije o prenehanju uvoza ruskega plina v države članice, kot odgovor na rusko agresijo v Ukrajini. Plinasta goriva bodo igrala ključno vlogo tudi v obdobju po letu 2033, ko bo zaradi opuščanja rabe premoga dokončno zaustavljeno obratovanje TEŠ 6, ki predstavlja največjo proizvodnjo enoto za proizvodnjo električne energije v Sloveniji. Izpada proizvodnje največje proizvodne enote ne bo mogoče nadomestiti z OVE zaradi njihove nestanovitnosti. Prav tako do omenjenega leta, v kolikor bo sprejeta odločitev o gradnji, ne bo zgrajen dodaten blok jedrske elektrarne. NEPN predvideva nadomestitev proizvodnje TEŠ 6 s povečanjem proizvodnje električne energiji s plinskimi elektrarnami ter prepoznava potrebo po dodatnih 500 MW plinskih kapacitet.

Glavna surovina za proizvodnjo zelenega vodika so viški obnovljive elektrike, predvsem iz občasnih, nestanovitnih virov, kot sta sonce in veter. Nestanovitni viri bodo glavni vir obnovljive elektrike predvsem zaradi nezmožnosti regulacije proizvodnje, medtem ko je proizvodnjo iz stanovitnih virov, kot je hidropotencial, praviloma mogoče regulirati.

Dinamika naraščanja kapacitete elektrolizerjev je bila analizirana v sklopu izhodišč vodikove strategije in je povzeta tudi v posodobljenem NEPN. Domača proizvodnja vodika se začne že v naslednjih letih. V obdobju do 2030 je predvidena kapaciteta elektrolizerjev v višini 100 MW_{el}, nato pa se, zaradi predvidene vzpostavitve dela vodikove hrbtenice količine do leta 2035 intenzivno povečujejo na moč do 300 MW_{el}. Vzrok za tako intenzivni skok kapacitet elektrolizerjev je v možnosti prenosa vodika med različnimi akterji znotraj Slovenije, ki so geografsko lahko narazen, ampak so povezani preko vodikovodne povezave. Struktura virov električne energije za proizvodnjo vodika se razlikuje glede na NEPN scenarij, ki bo realiziran: DU-OVE, ki bo temeljil na OVE s poudarkom na fotovoltaiki ali DU-JE, ki bo temeljil na novem bloku jedrske elektrarne (ki bo, v kolikor bo sprejeta odločitev, lahko zgrajen po letu 2040). V kolikor bo sprejeta odločitev o gradnji drugega bloka jedrske elektrarne v Krškem (JEK), bo po letu 2040 delež električne energije za proizvodnjo vodika lahko zagotovila tudi jedrska elektrarna. Vodik, proizveden iz električne energije iz jedrskih elektrarn se šteje kot vodik brezogljirnega izvora. V literaturi ga označujejo kot »rožnati vodik«, medtem ko se za vodik iz OVE uporablja izraz »zeleni vodik«. Proizvodnja vodika iz jedrske električne energije ima potencial tudi pred gradnjo novega bloka JEK, vendar bo najverjetneje večji del električne energije za proizvodnjo vodika zagotovljen iz OVE, predvsem iz fotovoltaike.



Slika 36. Nazivna električna moč in električna energija po scenarijih NEPN za proizvodnjo H2

Iz električne energije proizveden vodik bo predvidoma v glavnini uporabljen predvsem v obliki vodika, saj večjega interesa za nadaljnjo proizvodnjo sintetičnega metana ni bilo zaznati. Do vzpostavitve namenskega vodikovega prenosnega sistema bo vodik injiciran v obstoječi plinski sistem in porabljen kot zmes plina in vodika. V kolikor se bodo pojavili zainteresirani proizvajalci sintetičnega metana, bodo imeli možnost priključitve na prenosni sistem in injiciranje sintetičnega metana, saj je sintetični metan sestavljen izključno iz metana in je njegova sestava primerljiva in kompatibilna s sestavo zemeljskega plina. Iz tega razloga je lahko injiciran v plinovodni sistem v poljubnih količinah, brez omejitev, ki sicer veljajo za zmes primešanega vodika k zemeljskemu plinu.

Interes za proizvodnjo plinov obnovljivega ali nefosilnega plina je v Sloveniji izkazalo že nekaj akterjev, pri čemer gre v večini primerov za proizvodnjo za lastne potrebe, predvsem v industriji. Nekaj akterjev je izkazalo interes za injiciranje viškov obnovljivih plinov iz lastne proizvodnje v prenosni sistem plina z namenom polne izkoriščenosti razpoložljivega potenciala proizvodnje. Interes za proizvodnjo obnovljivih plinov večjega obsega z namenom oskrbe končnih odjemalcev z obnovljivimi plini zaradi potrebnih visokih investicijskih vložkov in ekonomike, ki bi zahtevala obsežnejši delež sofinanciranja, do sedaj ni bil konkretno izražen. Vendar se zaradi povišanih cen energije v Evropski uniji večji projekti, predvsem v industrijskem sektorju, namenjeni lastni oskrbi z energijo, že pripravljajo in izvajajo, pri čemer se bodo presežki vodika lahko shranjevali v prenosnem sistemu. Kljub temu se pričakuje, da bo večji del oskrbe končnih odjemalcev z obnovljivimi plini pokrit pretežno z uvozom.

4.3.2 Možnosti in zmogljivosti priključnih točk za injiciranje plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora

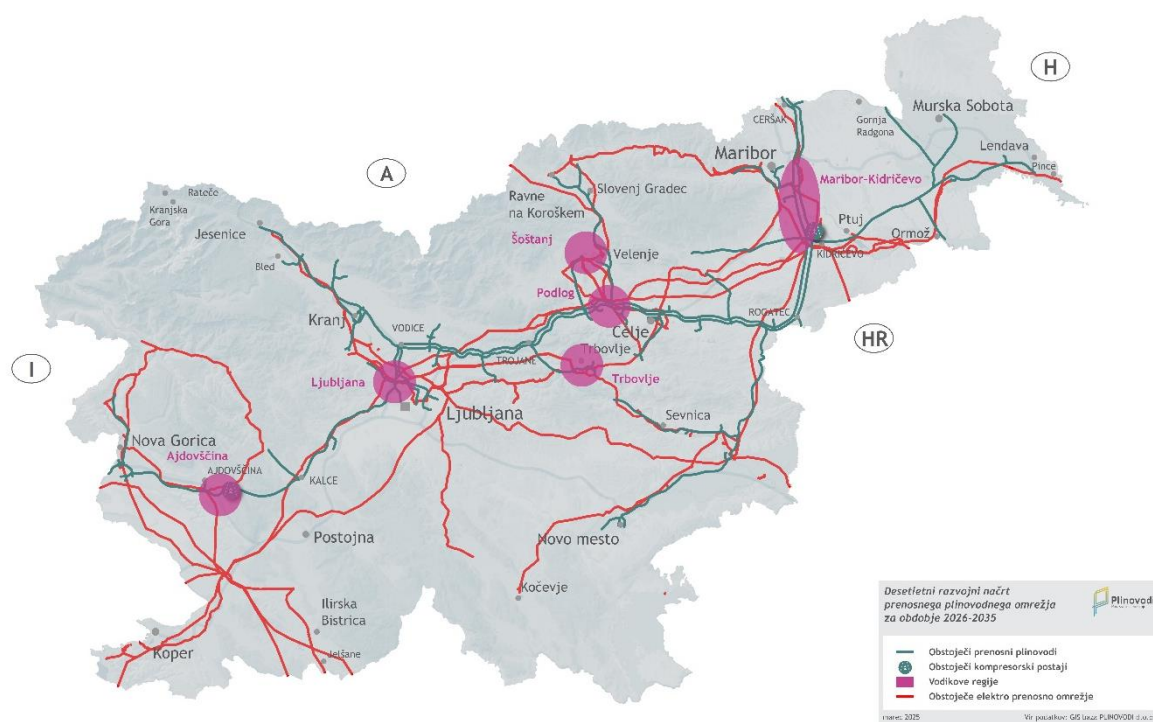
Fizikalno kemične lastnosti vodika se bistveno razlikujejo od lastnosti plina oziroma njegove glavne komponente metana, zato je delež vodika v prenosnem plinskem sistemu omejen. Z namenom zagotavljanja varnega in zanesljivega prenosa plina in zmesi plina in vodika so v nadaljevanju obdelane lokacije z največjim potencialom za injiciranje vodika v prenosni sistem. Izbrane lokacije ustrezajo predvsem dvema kriterijema:

1. sekcija na magistralnem plinovodu, kjer so pretoki največji,
2. bližina vozlišč na prenosnem elektroenergetskem sistemu.

Injiciranje v sekcije plinskega prenosnega sistema, kjer so pretoki največji, omogoča, ob upoštevanju zgornje dovoljene koncentracije vodika, maksimalno količino vodika v sistemu in s tem največjo kapaciteto hranjenja viškov obnovljiv električne energije. Ker bo vodik proizveden iz viškov obnovljive električne energije, ki se bodo generirali distribuirano po celotnem ozemlju Republike Slovenije, je bližina vozlišč elektroenergetskega prenosnega sistema bistvenega pomena za zbiranje viškov na lokacijah proizvodnje.

Operater prenosnega sistema bo ob vzpostavitvi proizvodnje na posamezni lokaciji vzpostavil infrastrukturo za injiciranje, ki bo obsegala vso potrebno merilno in krmilno opremo ter opremo za mešanje in komprimiranje vodika z vsemi potrebnimi plinovodnimi povezavami med postajo za injiciranje vodika in obstoječim plinovodnim sistemom. Vzpostavitev proizvodnje in injiciranja na izbranih lokacijah omogoča minimizacijo stroškov vzpostavitve infrastrukture za injiciranje ter lažje upravljanje prenosnega sistema. Vzpostavitev injiciranja na izbranih lokacijah bo omogočala večji nadzor nad dinamiko injiciranja znotraj dneva z namenom zmanjševanja nihanj sestave plina, s čimer bo zmanjšan negativni vpliv vodika na obratovanje sistema in uporabnike sistema. Proizvodnja in injiciranje je možno tudi na drugih lokacijah prenosnega sistema, vendar je zaradi slepih plinovodnih vej, ki niso zaznane, injiciranje vodika v takšno vejo plinovoda omejeno tako s količino vodika, ki je lahko v tako vejo injiciranja, kot tudi z dinamiko odjema plina odjemalcev, priključenih na vejo plinovoda. Dinamika injiciranja se mora prilagajati dejanskim pretokom in v kolikor bodo ti preveč nihali, bodo lahko negativno vplivali na dinamiko proizvodnje in s tem zmožnost shranjevanja viškov električne energije v obliki vodika ter na optimalno obratovanje kompresorja. Injiciranje na lokacijah z največjimi in stalnimi pretoki omogoča injiciranje vodika brez prekinitev, s tem pa tudi proizvodnjo brez prekinitev, kar omogoča maksimalno izkoriščanje viškov obnovljive električne energije.

Operater je na podlagi zgornjih kriterijev določil okvirne lokacije, ki so prikazane na sliki 37.



Slika 37. Optimalne lokacije za injiciranje vodika v prenosni sistem

Maksimalna nazivna moč postrojenja za proizvodnjo vodika za injiciranje v prenosni plinski sistem se določi na podlagi pričakovane dinamike pretokov na mesto injiciranja, pri čemer se vsak primer priključitve obravnava individualno. Nazivne električne moči elektrolize se lahko povečajo, v kolikor je na lokaciji injiciranja oziroma proizvodnje zagotovljen zalogovnik vodika. V obdobju proizvodnje vodika se bo v sistem injiciral delež vodika, ki bo dvignil koncentracijo vodika v sistemu do zgornje dovoljene meje, preostanek pa se bo shranjeval v zalogovniku. Vodik iz zalogovnika se bo v prenosni sistem predvidoma injiciral v nočnih urah, ko proizvodnje vodika ni zaradi nerazpoložljivosti viškov električne energije iz fotovoltaike.

Injiciranje vodika v prenosni sistem in mešanje s plinom je smiselno le do zgornje mejne vrednosti, jo Uredba (EU) 2024/1789 določa pri 2 %vol. Ko je ta meja dosežena, povečevanje mejne koncentracije vodika v plinu ni več ustrezno, ampak je potrebno zagotoviti prenos čistega vodika in nova trošila, ki so zmožna obratovati s čistim vodikom.

V primerih, ko injiciranje vodika v obstoječi plinski sistem in primešavanje zemeljskemu plinu ni možno, na primer zaradi prekoračitev zgornje mejne koncentracije vodika v plinu, ali zaradi končnih odjemalcev, ki ne morejo sprejeti plina z vsebnostjo vodika, se analizira možnost postavitve novega vodikovoda, ki je namenjen izključno prenosu vodika.

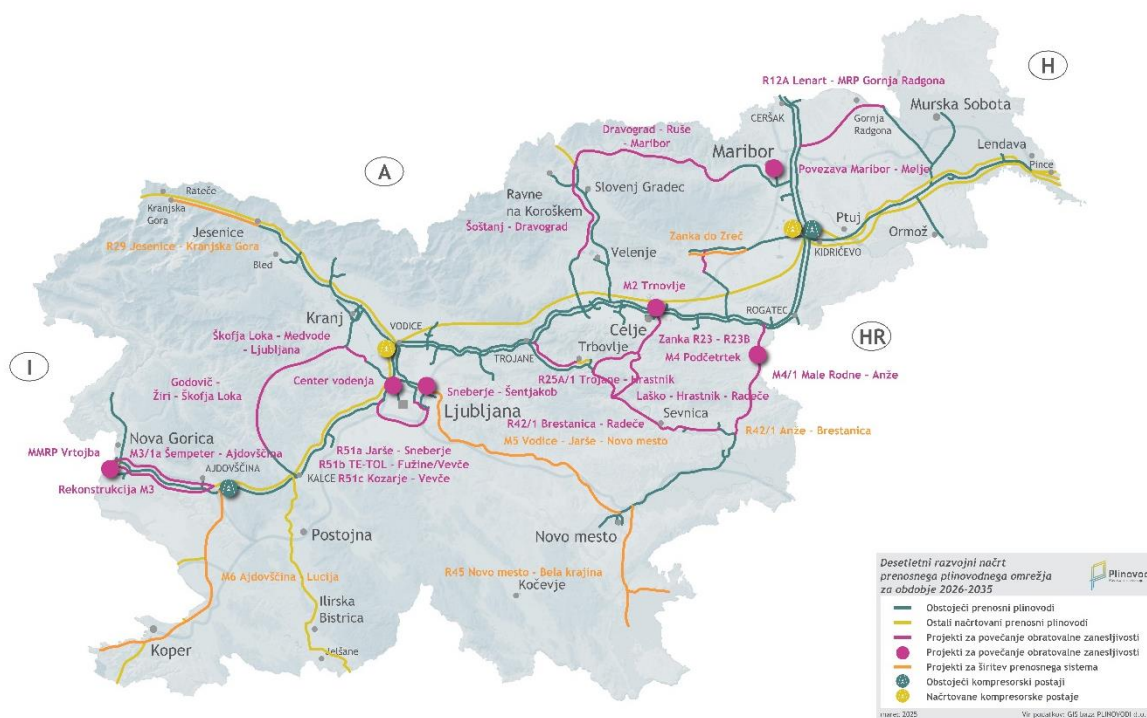
Sintetični metan in biometan sta po sestavi zelo podobna zemeljskemu plinu in v kolikor so vsi parametri sintetičnega plina in biometana znotraj dopustnih območij, ki jih definirajo Sistemska obratovalna navodila operaterja prenosnega sistema, jih je možno injicirati v magistralne plinovode prenosnega sistema brez posebnih omejitev. Interes za injiciranje v regionalne plinovode se obravnava individualno glede na posebnosti, ki so značilne za izbrano lokacijo, kot na primer potreba po zagotavljanju dvosmernega pretoka, itd.

5 Nabor načrtovane plinovodne infrastrukture za obdobje 2026–2035

Operater prenosnega sistema na podlagi predhodnih analiz v nadaljevanju opredeljuje infrastrukturo za prenos plina, ki jo je potrebno v naslednjih desetih letih zgraditi ali posodobiti za zanesljivo oskrbo s plinom. Operater opredeljuje tudi časovno dinamiko in okvirno ocenjena finančna sredstva za izvedbo načrtovanih investicij.

Načrtovano infrastrukturo glede na namen ločimo na: projekte za povečanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema, priključevanje novih uporabnikov prenosnega sistema plina oz. spremembe obratovalnih karakteristik plinovodne infrastrukture in razvoj povezovalnih točk s sosednjimi prenosnimi sistemi. Glede na vrsto plina pa jih ločimo na naložbe za prenos plina v podpoglavjih 5.1 do 5.3 ter naložbe, ki omogočajo injiciranje in prenos plinov obnovljivega ali nefosilnega izvora v podpoglavju 5.4 Razvoj projektov za prenos vodika.

5.1 Projekti za povečanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema



Slika 38. Lokacije projektov za povečanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema

V sklop projektov, ki omogočajo povečevanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema, spadajo sistemski plinovodi, energetske zanke, prestavitve plinovodnih odsekov zaradi specifičnih poselitvenih prilagoditev in izogibanja zemeljskim plazovom. Sistemski plinovodi so namenjeni širitvi prenosnega sistema in priključitvi novih občin, v nekaterih primerih pa tudi povečanju obratovalne zanesljivosti obstoječega prenosnega sistema.

Ocena obratovalne zanesljivosti za posamezni del prenosnega sistema temelji na pretočno-tlačnem preračunu v pogojih konične obremenitve, s katerim se določi obremenjenost plinovodne infrastrukture in izpostavljenost uporabnikov v primeru odpovedi posameznih delov prenosnega sistema. S pretočno-tlačnim preračunom se preverijo rešitve (npr. sistemska zanka) za zagotovitev dovolj zmogljivega redundantnega prenosa plina v izpostavljeni del prenosnega sistema.



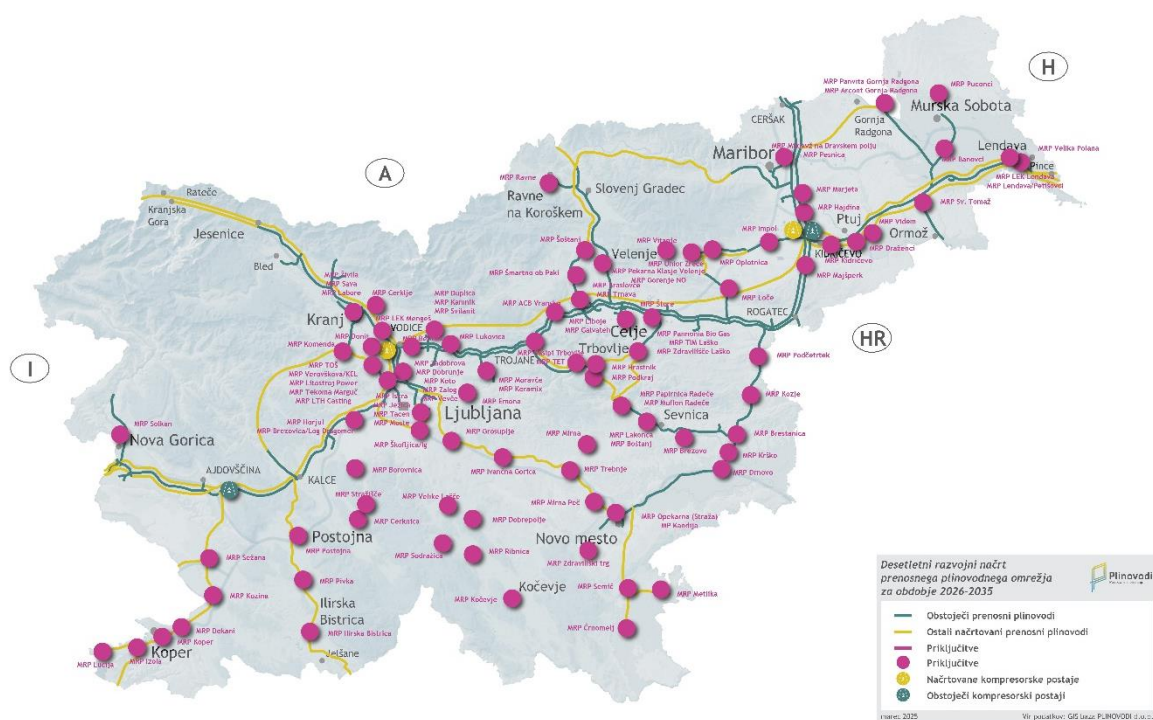
Kot posledica vojne v Ukrajini in posledično potrebi po povečanju zmogljivosti na interkonekciji z italijanskim prenosnim sistemom, na povezavi s hrvaškim prenosnim sistemom za dobave plina iz terminala na otoku Krku in dostopu do skladišč plina na Madžarskem, se med projekte za povečanje obratovalne zanesljivosti v tabelo 22 vključujejo tudi te naložbe.

Tabela 22. Projekti za povečanje obratovalne zanesljivosti in širitev prenosnega sistema

A	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
A1	Zanka do Zreč		
	Druga etapa: R21AZ Oplotnica - Zreče	Širitev prenosnega sistema	po letu 2028
	Tretja etapa: P21AZ1 Oplotnica - Slovenska Bistrica	Širitev prenosnega sistema	po letu 2028
A2	R51a Jarše – Sneberje	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	po letu 2028
A3	R51b TE-TOL Fužine/Vevče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve ODS v MOL	2027
A4	R51c Kozarje – Vevče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve ODS v MOL	po letu 2028
A5	Dravograd – Ruše - Maribor		
	Prva etapa: Dravograd - Ruše	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve novih občin	np
	Druga etapa: Ruše - Maribor	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	np
A6	Kalce - Godovič - Žiri – Škofja Loka		
	Druga etapa: Godovič - Škofja Loka	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve novih občin	np
A7	Škofja Loka - Medvode - Ljubljana	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	np
A8	Laško - Hrastnik – Radeče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	po letu 2028
A9	R12A M1 - Lenart – MRP Gornja Radgona	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve novih občin	np
A10	Šoštanj – Dravograd	Povečanje obratovalne zanesljivosti	np
A11	M4 Odsek Podčetrtek	Povečanje obratovalne zanesljivosti s prestavitvijo plinovoda	np
A12	M2 Odsek Trnovlje (Celje)	Povečanje obratovalne zanesljivosti s prestavitvijo plinovoda	np
A13	M5 Vodice – Jarše – Novo mesto		
	Druga etapa: Jarše - Grosuplje	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve novih občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	po letu 2028
	Ostale etape: Grosuplje - Trebnje - Novo mesto	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve novih občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	po letu 2028
A14	M6 Ajdovščina - Lucija	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve novih občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	2026-2029
A15	Center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov, digitalizacija in vsebinska nadgradnja	po letu 2028
A16	Rezervni center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov na rezervni lokaciji	po letu 2028
A17	Omrežje za prenos podatkov - 2. faza	Povečanje obratovalne zanesljivosti	po letu 2028
A18	R45 Novo mesto - Bela Krajina	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve novih občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	np
A19	R25A/1 Trojane - Hrastnik		
	Prva etapa: Trojane - Trbovlje	Povečanje obratovalne zanesljivosti	po letu 2028

	R29 Jesenice - Kranjska Gora		
A20	Druga etapa	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve ODS in povečanje obratovalne zanesljivosti	np
A21	R42/1 Anže - Brestanica	Širitev prenosnega sistema	po letu 2028
A22	R42/1 Brestanica - Radeče	Povečanje obratovalne zanesljivosti	np
A23	Projekti raziskav in inovacij	Inovacije na prenosni plinovodni infrastrukturi	np
A24	Prestavitev dela plinovoda P29134 na območju Kranja	Povečanje obratovalne zanesljivosti	po letu 2028
A25	Prenosni plinovod Sneberje - Šentjakob	Povečanje obratovalne zanesljivosti in priključitev uporabnika	np
A26	Povezava Maribor - Melje	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko MOM	np
A27	Rekonstrukcija M3 na odseku KP Ajdovščina - Miren z odcepi	Prilagoditev obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS (73,9 bar)	np
A28	MMRP Vrtojba	Prilagoditev režima dvosmernega obratovanja obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS	2026
A29	Zanka R23-R23B (Celje-Štore-Laško)	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	po letu 2028
A30	M4/1 Male Rodne - Anže	Povečanje obratovalne zanesljivosti	np
A31	M3/1a Šempeter - Ajdovščina	Sistemski vod za povečanje obratovalne zanesljivosti s povečanjem čezmejnih prenosnih zmogljivosti iz zahodnih smeri. Zagotovitev zadostnih prenosnih zmogljivosti ob izpadu vzhodne dobavne smeri in hkrati usklajitev z obstoječimi zmogljivostmi in obratovalnimi tlaki italijanskega prenosnega sistema, vključenost v plinovodne koridorje.	po letu 2028
A32	Sistem in oprema za obvladovanje emisij metana	Vzpostavitev sistema za ugotavljanje in obvladovanje emisij metana na prenosnem sistemu	2026 in po letu 2026

5.2 Projekti priključitev



Slika 39. Lokacije projektov novih priključitev



V skupino priključitev spadajo projekti priključitev novih uporabnikov, spremembe obratovalnih karakteristik na plinovodnih objektih pri obstoječih uporabnikih in priključitev proizvajalca plina. Na spisek so uvrščeni projekti na podlagi poizvedb, soglasij o priključitvi in/ali pogodb o priključitvi. Med projekte priključitev se uvrščajo tudi projekti priključevanja uporabnikov, ki vzpostavljajo infrastrukturo polnilnic SZP - stisnjenega zemeljskega plina za pogon vozil.

5.2.1 Pogodbe o priključitvi

V tabeli 23 so vključeni projekti za bodoče ali obstoječe uporabnike sistema, s katerimi je OPS sklenil pogodbo o priključitvi in je projekt predviden za izvedbo v prihodnjem obdobju.

Tabela 23. Pogodbe o priključitvi (stanje na dan 1. 1. 2025)

#	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
B1	MRP Brestanica; R42/1 Anže - Brestanica	Sprememba priključitve končnega uporabnika	po letu 2028 ¹⁶
B2	MRP Miklavž na Dravskem polju	Priključitev ODS	2026 ¹⁷
B3	MRP Velika Polana	Priključitev ODS	np ¹⁸
B4	R25A/1 Druga etapa Trbovlje - Hrastnik z MRP Hrastnik in MRP Podkraj	Sprememba priključitve treh končnih uporabnikov	2027
B5	MRP Duplica	Sprememba priključitve ODS	2027
B6	MRP Kamnik-center	Sprememba priključitve ODS	2027
B7	MRP Sava s plinovodom	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2027
B8	MRP Verovškova/KEL	Sprememba priključitve končnega uporabnika	po letu 2028
B9	MRP Koto	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2026
B10	MRP Dobrunje	Priključitev ODS	2026
B11	MRP Emona	Priključitev končnega uporabnika	np ¹⁹
B12	MRP Donit	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2027 ²⁰
B13	MRP Impol	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2026 ²¹
B14	MRP LTH Castings	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2027
B15	MRP Draženci	Priključitev končnega uporabnika	2026/2027
B16	MRP Sežana	Priključitev ODS	2026 ²²
B17	MRP Litostroj Power	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2027
B18	MRP Lek Lendava ²³	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2026/2027

¹⁶ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od projekta A21 R42/1 Anže - Brestanica.

¹⁷ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od aktivnosti na strani občine in ODS.

¹⁸ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od izbora ODS s strani občine.

¹⁹ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od uporabnika.

²⁰ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od sprejetja prostorskega akta občine Medvode.

²¹ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od izvedbe projekta A1 Prva etapa: R21AZ Konjiška vas - Oplotnica.

²² Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od izvedbe projekta A14 M6 Ajdovščina - Lucija.

²³ Odločba izdana 17.2.2025, pogodba o priključitvi podpisana 4.3.2025

5.2.2 Soglasja o priključitvi

V tabeli 24 so vključeni projekti za uporabnike prenosnih zmogljivosti, ki imajo veljavno izdano soglasje za priključitev in jim je bila poslana v podpis pogodba o priključitvi, ki pa še ni bila sklenjena.

Tabela 24. Soglasja o priključitvi (stanje na dan 1. 1. 2025)

#	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
B19	MRP Lek Mengeš	Sprememba priključitve končnega uporabnika	np ²⁴
B20	MRP Stražišče	Sprememba priključitve ODS	np ²⁵
B21	MRP Gorenje NO	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2026 ²⁶
B22	MRP Drnovo	Sprememba priključitve ODS	2026 ²⁷
B23	MRP Tekoma Marguč	Sprememba priključitve končnega uporabnika	2027 ²⁸

5.2.3 Poizvedbe

Med poizvedbe se šteje začetne aktivnosti OPS, potencialnih uporabnikov in obstoječih uporabnikov sistema za priključitve, ki jih OPS beleži kot aktualne in so bile obravnavane na ravni poizvedbe v letu 2024. V to skupino sodijo tudi pretekle aktivnosti potencialnih uporabnikov, katerim je bilo soglasje o priključitvi izdano, vendar je poteklo in zato niso bile sklenjene pogodbe o priključitvi oziroma so bile sklenjene pogodbe o priključitvi, do realizacije pa ni prišlo, OPS pa jih še vedno upošteva kot možne. Za spodnje projekte OPS ocenjuje, da je bil s strani potencialnih oziroma obstoječih uporabnikov izražen interes za priključitev.

Tabela 25. Poizvedbe (stanje na dan 1. 1. 2025)

	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
B16	MRP Kozina, MRP Dekani, MRP Koper, MRP Izola, MRP Lucija	Priključitev ODS v občinah Hrpelje-Kozina, Koper, Izola, Piran; povezava s sistemskim plinovodom M6	2026-2029
B24	MRP Trnava	Priključitev končnega uporabnika	np
B25	MRP Loče	Priključitev ODS	np
B26	MRP ACB Vransko	Priključitev končnega uporabnika	np
B27	MRP Belinka	Sprememba priključitve končnega uporabnika	np
B28	MRP Cerklje; R297B Šenčur – Cerklje	Priključitev ODS	np
B29	MRP TET in odcep TET (priključni plinovod)	Priključitev končnega uporabnika	2027/2028
B30	MRP Marjeta (občina Starše)	Priključitev ODS	np
B31	MRP Ribnica	Priključitev ODS	np
B32	MRP Lakonca	Priključitev končnega uporabnika	np
B33	MRP Nasipi Trbovlje	Priključitev končnega uporabnika in ODS	np
B34	MRP Lendava Petišovci	Priključitev na proizvodnjo plina	np
B35	Oskrba uporabnikov in ostali projekti priključevanja	Priključitev novih uporabnikov z mobilnimi sistemi, priključitev polnilnic za stisnjen zemeljski plin in prilagoditev obstoječih priključnih mest	2026-2035

²⁴ Odločba izdana 13.10.2023, uporabnik ni podpisal pogodbe o priključitvi.

²⁵ Odločba izdana 19.6.2023. ODS je dne 20.10.2023 zavrnil podpis pogodbe o priključitvi.

²⁶ Uporabnik podal vlogo za spremembo priključitve 6.2.2025. Odločba še ni izdana, pogodba o priključitvi še ni sklenjena.

²⁷ Uporabnik je podal informativno vlogo za spremembo priključitve. Uradna vloga še ni podana, upravni postopek se še ni pričel, pogodba o priključitvi še ni sklenjena.

²⁸ Odločba podaljšana 23.4.2024, uporabnik ni podpisal pogodbe o priključitvi.



B36	MRP Banovci, MRP Šoštanj, MRP Panonia biogas, MRP Centrex LNG, MRP Keramix, MRP Majšperk, MRP Kidričevo, MRP Galvateh	Priključitev končnega uporabnika	np
B37	MRP Braslovče, MRP Šmartno ob Paki, MRP Moravče, MRP Labore, MRP Pesnica, MRP Sveti Tomaž, MRP Svitanit, MRP Horjul, MRP Podčetrtek, MRP Borovnica, MRP Boštanj, MRP Opekarna (Straža), MRP Cerknica, MRP Videm, MRP Vitanje, MRP Kozje, MRP Moste, MRP Liboje, MRP Brezovo, MRP Puconci, MRP Hajdina, MRP Ilirska Bistrica, MRP Lukovica	Priključitev ODS in/ali končnih uporabnikov	np
B38	MRP Živila, MRP Panvita Gornja Radgona, MRP Papirnica Radeče, MRP Muflon Radeče, MRP Pekarna Klasje Velenje, MRP Štore, MP Kandija, MRP Solkan, MRP Iskra, MRP Arcont Gornja Radgona, MRP Ravne, MRP Vevče, MRP TIM Laško, MRP Zdravilišče Laško, MRP TUS NTU	Sprememba priključitve končnega uporabnika	np
B39	MRP Ježica, MRP Tacen, MRP Unior Zreče, MRP Krško, MRP Zdraviliški trg	Sprememba priključitve ODS	np

* vsak MP/MRP vsebuje poleg postaje tudi plinovod, ki povezuje postajo s prenosnim plinovodom.

5.2.4 Potencialno možne priključitve

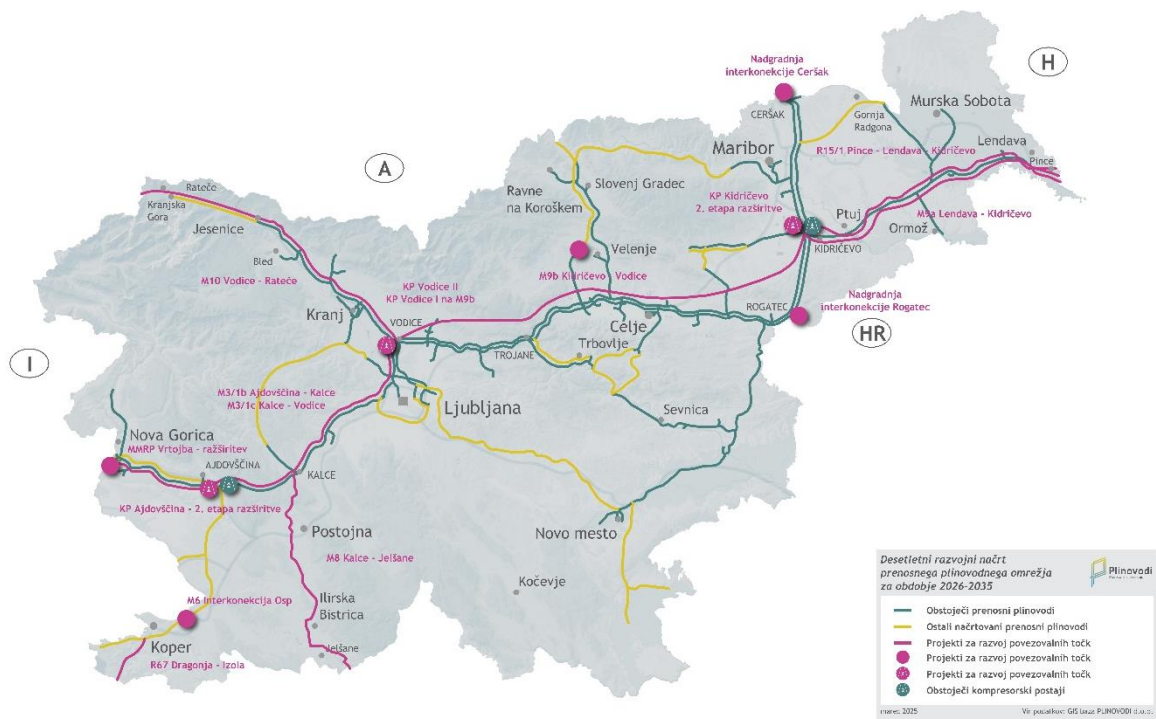
Med potencialno možne priključitve OPS šteje projekte, za katere ocenjuje, da jih bo ob upoštevanju predvidenega razvoja prenosnega sistema, distribucijskih sistemov ter potreb uporabnikov sistema po priključitvi na prenosni sistem v prihodnjem desetletnem obdobju potrebno izvesti, zanje pa še ni bil izražen interes za priključitev s strani obstoječih ali potencialnih uporabnikov ali pa je ta interes prenehal.

Tabela 26. Potencialno možne priključitve (stanje na dan 1. 1. 2025)

#	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
B40	MRP TOŠ; R52 Kleče - TOŠ	Priključitev termoelektričnega objekta	np
B41	MRP Oplotnica, MRP Škofljica/Ig, MRP Komenda, MRP Brezovica/Log Dragomer, MRP Dobropolje, MRP Velike Lašče, MRP Sodražica, MRP Kočevje, MRP Postojna, MRP Pivka	Priključitev ODS	np
B42	MRP Grosuplje, MRP Ivančna Gorica, MRP Trebnje, MRP Mirna Peč, MRP Mirna	Priključitev ODS; povezava s sistemskim plinovodom M5	np
B43	MRP Semič, MRP Metlika, MRP Črnomelj	Priključitev ODS; povezava s sistemskim plinovodom R45	np
B44	Plinovodna povezava MRP Dekani - Luka Koper	Priključitev Luke Koper za potrebe oskrbe luške mehanizacije	np

* vsak MP/MRP vsebuje poleg postaje tudi plinovod, ki povezuje postajo s prenosnim plinovodom.

5.3 Razvoj povezovalnih točk s sosednjimi prenosnimi sistemi



Slika 40. Projekti za razvoj povezovalnih točk s sosednjimi prenosnimi sistemi

Tabela 27. Razvoj povezovalnih točk s sosednjimi državami

C	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
C1	KP Ajdovščina razširitev	Evakuacija ZP iz terminala UZP na Krku in iz projekta IAP (Ionian Adriatic Pipeline)	np
	Druga etapa		
C2	Rekonstrukcija M3 na odseku KP Ajdovščina – Miren z odcepi	Prilagoditev režima dvosmernega obratovanja obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS	np
C3	R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo	Dvosmerna povezava madžarskega in slovenskega prenosnega sistema	
	MMRP Pince		po letu 2028
	Prva etapa: Pince - Lendava		po letu 2028
	Druga etapa: Lendava - Ljutomer		po letu 2028
	Tretja etapa: Ljutomer - Kidričevo		po letu 2028
C4	Nadgradnja interkonekcije Ceršak (M1/3 Interkonekcija Ceršak)	Prilagoditev obratovalnih parametrov avstrijskega in slovenskega prenosnega sistema in omogočanje povratnih tokov v okviru dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija-Hrvaška	po letu 2028
C5	KP Kidričevo - 2. etapa razširitve	Izboljšanje obratovalnih parametrov v M1/1 in M2/1 v okviru dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija-Hrvaška	po letu 2028
C6	KP Vodice II	Izboljšanje obratovalnih parametrov v M2, M2/1, M3, M3/1, M5, M10 v okviru dvosmerne plinske poti Italija-Slovenija-Madžarska in dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija-Hrvaška	np
C7	MMRP Vrtojba razširitev	Prilagoditev obratovalnih parametrov italijanskega in slovenskega prenosnega sistema ter povečanje povratnih tokov zaradi evakuacije ZP iz terminala UZP na Krku, iz	np



		projekta IAP oz. koridor za prenos večjih količin IT - SI - HU	
C8	M3/1b Ajdovščina – Kalce	Prilagoditev obratovalnih parametrov italijanskega in slovenskega prenosnega sistema ter povečanje povratnih tokov zaradi evakuacije ZP iz terminala UZP na Krku, iz projekta IAP oz. koridor za prenos večjih količin IT - SI - HU	np
C9	M3/1c Kalce – Vodice	Prilagoditev obratovalnih parametrov italijanskega in slovenskega prenosnega sistema ter povečanje povratnih tokov zaradi evakuacije ZP iz terminala UZP na Krku, iz projekta IAP oz. koridor za prenos večjih količin IT - SI - HU	np
C10	M8 Kalce – Jelšane		
	Prva faza: Kalce - Postojna	Povečanje obratovalne zanesljivosti, širitev omrežja in čezmejni prenos	np
	Druga faza: Postojna - Jelšane		
C11	R67 Dragonja - Izola	Interkonektor s hrvaškim prenosnim sistemom	np
C12	Nadgradnja interkonekcije Rogatec (M1A/1 Interkonekcija Rogatec)	Interkonektor s hrvaškim prenosnim sistemom: izgradnja čezmejnega plinovoda in razširitev MMRP Rogatec	
	Prva faza: Razširitev MMRP Rogatec	Povečanje obratovalne zanesljivosti	po letu 2028
	Druga faza: Izgradnja čezmejnega plinovoda	Širitev prenosnega sistema	po letu 2028
C13	M9a Lendava – Kidričevo (in razširitev KP Kidričevo)	Čezmejni prenos - razširitev dvosmerne plinske poti Italija-Slovenija-Madžarska	np
C14	M9b Kidričevo – Vodice in KP Vodice I	Čezmejni prenos - razširitev dvosmerne plinske poti Italija-Slovenija-Madžarska	np
C15	M10 Vodice – Rateče	Čezmejni prenos	np
C16	M6 Interkonekcija Osp	Interkonektor z italijanskim prenosnim sistemom	np
C17	KP Kidričevo - 3. etapa razširitve	Izboljšanje obratovalnih parametrov R15/1	po letu 2028

Načrtovanje novih prenosnih poti plina, njihovih zmogljivosti in povečanje obstoječih prenosnih zmogljivosti povezav s sosednjimi prenosnimi sistemi narekujejo:

- kriteriji zanesljivosti oskrbe s plinom skladno z Uredbo (EU) 2017/1938²⁹, kar dejansko zahteva povezavo slovenskega prenosnega sistema z več viri plina po več poteh in možnost shranjevanja in uporabe plina v podzemnih skladiščih v regiji, to pa je formalno povezano z izpolnjevanjem infrastrukturnega standarda N-1 in vzpostavitev povratnih tokov;
- vse bolj dinamičen trg s plinom v regiji, za katerega je značilno, da zahtevajo njegovi deležniki prenos plina, katerih količin vnaprej ni mogoče zanesljivo napovedovati, ob tem pa je težnja po uporabi podzemnih plinskih skladišč ter terminalov UZP v regiji vse večja;
- nove smeri dotokov plina v regijo, ki odstopajo od doslej tradicionalnih smeri (sever-jug), za katere so bili prenosni sistemi načrtovani in grajeni;
- prilagajanje prenosnih sistemov držav postopnemu zbliževanju plinskih trgov držav oziroma podpora bolj povezanemu trgu plina v regiji, kar je tudi namen modeliranja trga v smeri iskanja »ACER - ciljnega modela trga plina«.

²⁹ Uredba (EU) 2017/1938 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2017 o ukrepih za zagotavljanje zanesljivosti oskrbe s plinom in o razveljavitvi Uredbe (EU) št. 994/2010

Zgornjim težnjam in spremembam že sledijo fizični pretoki plina v prenosnih sistemih v regiji. Analiza regijskih razvojnih strategij in načrtov ter obratovalnih stanj prenosnih sistemov kaže priložnost vzpostavitve **dvosmernih** plinskih poti med:

- i. Hrvaško in Slovenijo ter
- ii. Italijo in Madžarsko čez Slovenijo.

V prvem primeru gre večinoma za nadgradnjo že obstoječega slovenskega prenosnega sistema, v drugem primeru pa deloma za nadgradnjo že obstoječega prenosnega sistema, deloma pa za gradnjo novega regionalnega plinovoda.

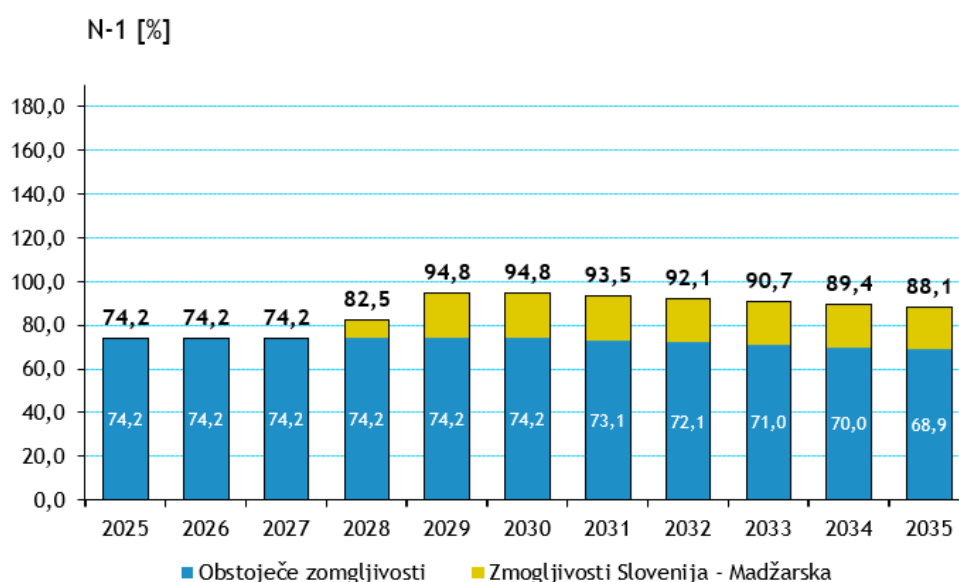
5.3.1 Dvosmerna plinska pot Italija - Slovenija - Madžarska

Vzpostavitev pretokov plina med Italijo in Madžarsko čez Slovenijo in s tem neposredno povezavo teh treh plinskih trgov omogoča načrtovani projekt med Madžarsko in Slovenijo. Namen projekta je povezati še nepovezana slovenski in madžarski prenosni sistem, ki ga upravlja madžarski operater prenosnega sistema, družba FGSZ Ltd.

V prvi fazi bo vzpostavljena nova medsebojna povezava madžarskega in slovenskega prenosnega sistema z izgradnjo plinovoda R15/1 na prvem odseku Pince - Lendava, s katero bodo zagotovljeni:

- povezava do sedaj nepovezanih prenosnih sistemov in s tem plinskih trgov Slovenije in Madžarske,
- dostop do madžarske trgovalne platforme in madžarskih podzemnih skladišč,
- dostop madžarskih dobaviteljev do zahodnih plinskih trgov ter do virov UZP v Italiji in severnem Jadranu ter
- povečanje zanesljivosti oskrbe v Sloveniji in izboljšanje infrastrukturnega standarda N-1.

V nadaljevanju je grafično prikazan vpliv vzpostavitve povezave Madžarska - Slovenija na infrastrukturni standard N-1. Z izgradnjo prve faze projekta R15/1 (Pince-Lendava-Kidričevo), ki vsebuje MMRP Pince in plinovod R15/1 na odseku Pince - Lendava, načrtovano v letu 2028, bo vzpostavljena osnovna zmogljivost povezave, s katero se bo infrastrukturni standard N-1 izboljšal za približno 8 odstotnih točk. V načrtovani naslednji fazi projekta bo z izgradnjo plinovoda R15/1 od Lendave do Kidričevega lahko zagotovljeno dodatno povečanje infrastrukturnega standarda N-1 za 12 odstotnih točk, kot je prikazano na spodnji sliki.



Slika 41. Vpliv povezave Madžarska - Slovenija na izboljšanje infrastrukturnega standarda N-1

Vzpostavitev dvosmerne plinske povezave med Madžarsko in Slovenijo v kontekstu dvosmerne plinske poti Italija - Slovenija - Madžarska bo:

- omogočila dvosmerno povezavo madžarskega plinskega trga z italijanskim plinskim trgom in s tem povečala prisotnost več virov plina v tej regiji,
- omogočila boljši dostop do skladišč plina in učinkovitejšo uporabo skladišč,
- povečala odzivnost in prilagodljivost obratovanj prenosnih sistemov na razmere na trgu s plinom v regiji,
- prispevala k povečanju zanesljivosti oskrbe v vsej regiji zaradi boljšega dostopa in izkoriščanja dobavnih virov, dobavnih poti in skladišč plina,
- prispevala k povezovanju plinskih trgov zahodno in vzhodno od Slovenije, ki veljajo trenutno za cenovno zelo različne; povezava bi torej prispevala zbliževanju cen plina oziroma k večanju konkurenčnosti.

Projekt vzpostavitve dvosmerne plinske poti Italija - Slovenija - Madžarska predvideva gradnjo 74,5 km dolgega plinovoda R15/1 od mejne točke z Madžarsko do kompresorske postaje Kidričevo vključno z mejno merilno-regulacijsko postajo Pince, postavitve dodatne kompresorske enote v kompresorski postaji Ajdovščina in mejne merilno-regulacijske postaje Vrtojba.

5.3.2 Dvosmerna plinska pot Hrvaška - Slovenija

Pri projektu dvosmerne plinske poti Hrvaška - Slovenija gre za nadgradnjo zmogljivosti obstoječih prenosnih sistemov in vzpostavitev povratnih tokov s sistemom, ki ga upravlja hrvaški operater prenosnega sistema, družba Plinacro d.o.o.

V slovenskem prenosnem sistemu je v sklopu tega projekta predvidena rekonstrukcija povezovalne točke Rogatec.

5.4 Razvoj projektov za prenos vodika in OVE pline

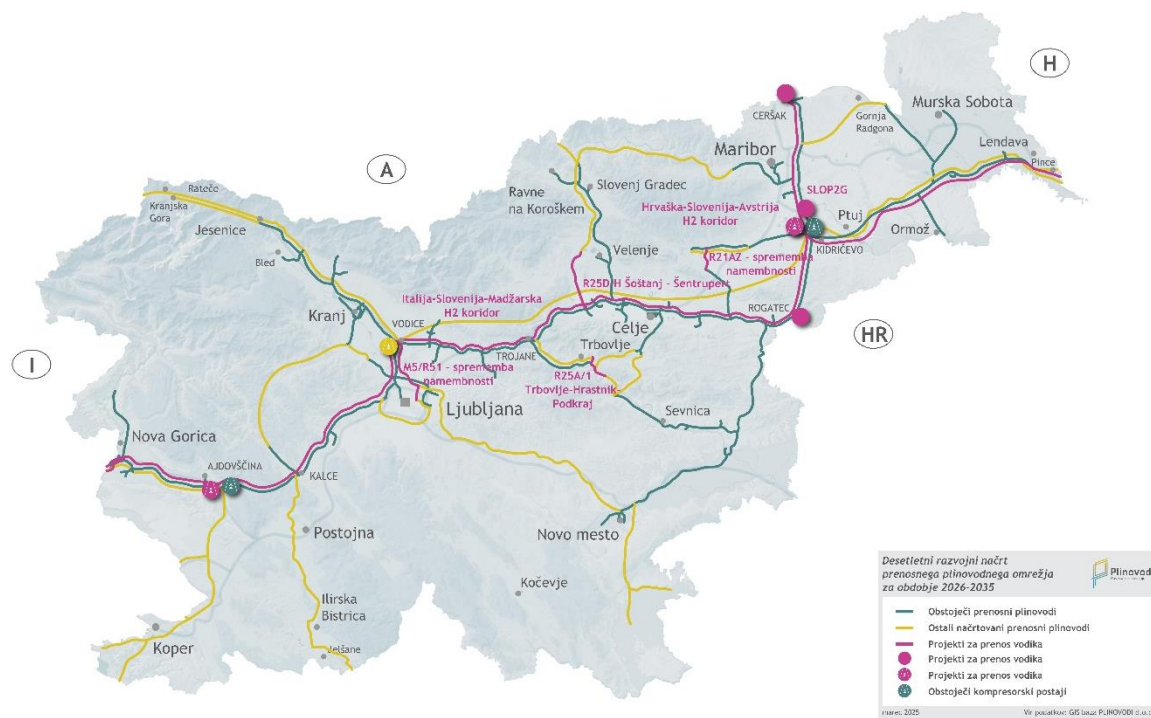
5.4.1 Projekti priprave prenosnega sistema na delovanje z vodikom

Skladno s prenovljenim celovitim Nacionalnim energetske in podnebnim načrtom, ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela 18. decembra 2024, je eden od ključnih ciljev Slovenije do 2030 zmanjšati rabo fosilnih virov energije in odvisnosti od njihovega uvoza tudi in predvsem z izvedbo pilotnih projektov za proizvodnjo sintetičnega metana in vodika z indikativnim ciljem do 10-odstotnega deleža metana ali vodika obnovljivega izvora v prenosnem in distribucijskem omrežju do leta 2030.

Operater prenosnega sistema plina že izvaja aktivnosti za pripravo prenosnega plinovodnega sistema za injiciranje in delovanje z vodikom in obnovljivimi plini. Na ta način bo operater prenosnega sistema zagotovil prenosno plinsko infrastrukturo, ki bo omogočala injiciranje plinov iz OVE, kot sta vodik in sintetični metan ter biometan, v prenosni plinovodni sistem ter preizkušanje delovanja trošil končnih uporabnikov, priključenih na prenosni sistem, z različnimi mešanici plinov obnovljivega izvora. Ne bo pa operater prenosnega sistema izvajal tržnih dejavnosti in ne bo imel v lasti naprav za izvajanje tržnih dejavnosti, tako da ne bi prihajalo do nedovoljenega subvencioniranja tržnih dejavnosti ali kršitev določb o certificiranju.

Hkrati si bo OPS s temi projekti prizadeval, da bo v okviru odprtih možnosti za sodelovanje, spodbud za inovacije ter čezmejne OVE projekte in s tem povezanimi mehanizmi črpal možnosti za sofinanciranje, saj na ta način pristopa k realizaciji trajnostnih projektov za razogljičenje plinskega sektorja in dolgoročnega doseganja ciljev podnebne nevtralnosti članic skupnosti. OPS bo z razvojnimi aktivnostmi

sledil aktivnostim evropskih OPS pri pobudah in načrtovanju prihodnjega razogljičenja oskrbe iz prenosnih plinovodnih sistemov, čezmejnih povezav ter vzpostavitvi načrtov za evropsko vodikovodno hrbtenico. Glede na prepoznane povečane potrebe po obnovljivih plinih tako za doseganje ciljev Nacionalnega energetskega in podnebne načrta kot tudi za zagotavljanje plinov obnovljivega izvora za zainteresirane končne odjemalce, bo OPS sodeloval tudi pri projektih razogljičenja oskrbe s plinom industrijskih odjemalcev.



Slika 42. Projekti za prenos vodika in OVE pline

Tabela 28. Razvoj projektov za prenos vodika in OVE pline

D	Ime projekta	Namen	Predvideni začetek obratovanja
D1	Italija-Slovenija-Madžarska H2 koridor		
	R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo	Nov plinovod za prenos vodika od SI-HU meje do KP Kidričevo, vključno z novo MMRP Pince za novo H2 IP SI-HU.	2035
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (KP Kidričevo - MMRP Rogatec)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od KP Kidričevo do MMRP Rogatec, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječega MMRP Rogatec za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	2029
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (MMRP Rogatec - RMRP Vodice)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od MMRP Rogatec do MRP Vodice.	2029
	M3/1 Vodice - Šempeter	Nov plinovod za prenos vodika od MRP Vodice do SI-IT meje (MMRP Vrtojba), vključno s potrebnimi nadgradnjami MMRP Vrtojba in MRP Vodice za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	2035
	KP Ajdovščina	Dodatna kompresorska enota in potrebne nadgradnje na lokaciji obstoječe KP Ajdovščina.	2035
D2	KP Kidričevo	Nove vodikove kompresorske enote na lokaciji obstoječe KP Kidričevo.	2035
	Hrvaška-Slovenija-Avstrija H2 koridor		
D2	Nadgradnja interkonekcije Ceršak (prva faza)	Nadgradnja obstoječe MMRP Ceršak za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika ter vzpostavitev mejne točke za vodik, vključno s 160 m dolgim plinovodnim odsekom od MMRP do državne meje.	2029



	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (MMRP Ceršak - MMRP Rogatec) (prva faza)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od MMRP Ceršak (SI-AT IP) do MMRP Rogatec (SI-HR IP).	2029
	KP Kidričevo (druga faza)	Dodatna kompresorska enota in potrebne nadgradnje na lokaciji obstoječe KP Kidričevo.	2035
	Nadgradnja interkonekcije Rogatec (druga faza)	Nadgradnja obstoječe MMRP Rogatec za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika, vključno s 3,8 km dolgim plinovodnim odsekom od MMRP do državne meje.	2035
D3	Analize, študije in testiranje s plini iz OVE	Analize in študije prenosnega omrežja in njegovih delov za sprejem obnovljivih plinov (vključno z vodikom) ter preizkušanje za določitev sprejemljivih deležev, obsega in sestave obnovljivih plinov v prenosnem plinovodnem sistem za varno, zanesljivo in učinkovito obratovanje prenosnega plinovodnega sistema.	2026 in po letu 2026
D4	Projekti priprave prenosnega sistema na delovanje z vodikom in obnovljivimi plini	Analiza lokacij in načrtovanje nadgradenj prenosnega plinovodnega sistema za pripravo na injiciranje in delovanje z vodikom in obnovljivimi plini. Mobilna priključna enota za injiciranje vodika in izvedba testnega centra za vodik. Pilotni projekti.	2026 in po letu 2026
D5	SLOP2G	Plinski prenosni del projekta povezovanja sektorjev plina in elektrike in proizvodnja zelenega vodika OPS za lastne potrebe OPS s poudarkom na priključitvi postrojenja za proizvodnjo zelenega vodika preko priključitvenega sistema za primešavanje in injiciranje vodika v prenosni plinovodni sistem z vsemi pripadajočimi sistemi za daljinski nadzor in vodenje injiciranja. V sklopu projekta proizvedeni zeleni vodik lahko OPS uporabi za namene lastne rabe.	np
D6	R25D-H Šoštanj - Šentrupert	Izdelava strokovnih podlag za načrtovanje in umeščanje novega plinovoda za prenos do 100 % vodika od Šoštanja do Šentruperta z injiciranjem v prenosni plinovod M2/1.	po letu 2028
D7	R25A/1 Druga etapa: Trbovlje - Hrastnik - Podkraj	Gradnja vodikovoda za povezavo energetskih lokacij TET (Lakonca) in Steklarne Hrastnik z namenom oskrbe Steklarne Hrastnik z vodikom	np
D8	Krajši in priključni vodikovodi	Izdelava strokovnih podlag za načrtovanje in umeščanje novih krajših vodikovodov za prenos 100% vodika za omogočanje zagona in vzpostavitve proizvodnje vodika in povezovanje proizvodnje z lokacijo odjema v primeru, ko injiciranje vodika v prenosni sistem ni možno zaradi nevarnosti prekoračitve zgornje dopustne koncentracije.	Glede na izražen interes
D9	M5/R51 spreminjanje namembnosti	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od RMRP Vodice do MRP TE-TOL, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječih objektov na prenosnem plinovodu za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	2029
D10	R21AZ spreminjanje namembnosti	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od odcepa za Konjiško vas do Oplotnice, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječih objektov na prenosnem plinovodu za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	2029

5.5 Projekti v pripravi in v načrtovanju v letih 2026–2028 ter projekti v izvedbi

OPS ocenjuje, da bo imel v obdobju 2026–2028 v načrtovanju in v pripravi skupno 29 projektov. Od tega bo izvedel (zgradil ali začel graditi) 24 projektov, 18 pa jih bo v načrtovanju in se zanje v naslednjih 3 letih predvideva naložbe v študije, prostorsko in investicijsko dokumentacijo. Čeprav jih večina na dan 1. 1. 2025 ni imelo statusa FID, OPS ocenjuje ustrezno zrelost projektov glede na doseženo raven obdelave tako na strani OPS kot pri sosednjih operaterjih prenosnih sistemov oziroma pri potencialnih

uporabnikih sistema. Izvedba projektov, zaradi izpolnjevanja zakonodajne določbe sorazmernosti stroškov, ne bo imela vpliva na morebitni dvig tarif.

Tabela 29. Projekti v načrtovanju v letih 2026-2028

#	Ime projekta	Namen	Nivo obdelave 1. 1. 2025	Predviden i začetek obratov.
A1	Zanka do Zreč			
	Druga etapa: R21AZ Oplotnica - Zreče	Širitev prenosnega sistema	DPN izdelan	po letu 2028
	Tretja etapa: P21AZ1 Oplotnica - Slovenska Bistrica	Širitev prenosnega sistema	DPN izdelan	po letu 2028
A8	Laško - Hrastnik - Radeče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	Idejne zasnove	po letu 2028
A13	M5 Vodice - Jarše - Novo mesto			
	Druga etapa: Jarše - Grosuplje	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	Idejne zasnove	po letu 2028
	Ostale etape: Grosuplje - Trebnje - Novo mesto	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	Idejne zasnove	po letu 2028
A16	Rezervni center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov z opremo na rezervni lokaciji	Analize, idejne zasnove	po letu 2028
A29	Zanka R23-R23B (Celje-Štore- Laško)	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	Analize	po letu 2028
A31	M3/1a Šempeter - Ajdovščina	Sistemski vod za povečanje obratovalne zanesljivosti s povečanjem čezmejnih prenosnih zmogljivosti iz zahodnih smeri. Zagotovitev zadostnih prenosnih zmogljivosti ob izpadu vzhodne dobavne smeri in hkrati uskladitev z obstoječimi zmogljivostmi in obratovalnimi tlaki italijanskega prenosnega sistema, vključenost v plinovodne koridorje.	DPN izdelan	po letu 2028
C3	R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo			
	Druga etapa: Lendava - Ljutomer	Dvosmerna povezava madžarskega in slovenskega prenosnega sistema	DPN izdelan	po letu 2028
	Tretja etapa: Ljutomer - Kidričevo		DPN v pripravi	po letu 2028
C4	Nadgradnja interkonekcije Ceršak (M1/3 Interkonekcija Ceršak)	Interkonektor z avstrijskim OPS, prilagoditev obratovalnim parametrom prenosnega sistema avstrijskega OPS	DPN izdelan	po letu 2028
C5	KP Kidričevo - 2. etapa razširitve	Izboljšanje obratovalnih parametrov v M1/1 in M2/1 v okviru dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija- Hrvaška	DPN izdelan	po letu 2028
C12	Nadgradnja Interkonekcije Rogatec, Druga faza: Izgradnja čezmejnega plinovoda	Širitev prenosnega sistema	DPN izdelan	po letu 2028
C17	KP Kidričevo 3. etapa razširitve	Izboljšanje obratovalnih parametrov R15/1	Idejne zasnove	po letu 2028
D1	Italija-Slovenija-Madžarska H2 koridor			
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (KP Kidričevo - MMRP Rogatec)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od KP Kidričevo do MMRP Rogatec, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječe MMRP Rogatec za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	Analize	2029
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (MMRP Rogatec - MMRP Vodice)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od MMRP Rogatec do MRP Vodice.	Analize	2029
D2	Hrvaška-Slovenija-Avstrija H2 koridor			
	Nadgradnja interkonekcije Ceršak (prva faza)	Nadgradnja obstoječe MMRP Ceršak za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika ter	Analize	2029



		vzpostavitev mejne točke za vodik, vključno s 160 m dolgim plinovodnim odsekom od MMRP do državne meje..		
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (MMRP Ceršak - MMRP Rogatec) (prva faza)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od MMRP Ceršak (SI-AT IP) do MMRP Rogatec (SI-HR IP).	Analize	2029
D3	Analize, študije in testiranje s plini iz OVE	Analize in študije prenosnega omrežja in njegovih delov za sprejem obnovljivih plinov (vključno z vodikom) ter preizkušanje za določitev sprejemljivih deležev, obsega in sestave obnovljivih plinov v prenosnem plinovodnem sistem za varno, zanesljivo in učinkovito obratovanje prenosnega plinovodnega sistema.	Analize	2026 in po letu 2026
D4	Projekti priprave prenosnega sistema na delovanje z vodikom in obnovljivimi plini	Analiza lokacij in načrtovanje nadgradenj prenosnega plinovodnega sistema za pripravo na injiciranje in delovanje z vodikom in obnovljivimi plini. Mobilna priključna enota za injiciranje vodika in izvedba testnega centra za vodik. Pilotni projekti.	Analize	2026 in po letu 2026
D6	R25D-H Šoštanj - Šentrupert	Izdelava strokovnih podlag za načrtovanje in umeščanje novega plinovoda za prenos do 100 % vodika od Šoštanja do Šentruperta z injiciranjem v prenosni plinovod M2/1.	Idejne zasnove	po letu 2028
D9	M5/R51 spreminjanje namembnosti	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od RMRP Vodice do MRP TE-TOL, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječih objektov na prenosnem plinovodu za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	Analize	2029
D10	R21AZ spreminjanje namembnosti	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od odcepa za Konjiško vas do Oplotnice, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječih objektov na prenosnem plinovodu za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	Analize	2029

Tabela 30. Projekti v pripravi v letih 2026-2028

#	Ime projekta	Namen	Nivo obdelave 1. 1. 2025	Predvideni začetek obratov.
A2	R51a Jarše – Sneberje	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	DPN izdelan	po letu 2028
A15	Center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov, digitalizacija in vsebinska nadgradnja	OPPN v pripravi	po letu 2028
A19	R25A/1 Trojane - Hrastnik			
	Prva etapa: Trojane - Trbovlje	Povečanje obratovalne zanesljivosti	DPN izdelan	po letu 2028
A21	R42/1 Anže - Brestanica	Širitev prenosnega sistema	DPN v pripravi	po letu 2028
A24	Prestavitev dela plinovoda P29134 na območju Kranja	Povečanje obratovalne zanesljivosti	Idejne zasnove	po letu 2028
B1	MRP Brestanica; R42/1 Anže - Brestanica	Sprememba priključitve končnega uporabnika	DPN v pripravi	po letu 2028
B21	MRP Gorenje NO	Sprememba priključitve končnega uporabnika	Idejne zasnove	2026
B22	MRP Drnovo	Sprememba priključitve ODS	Idejne zasnove	2026
B35	Oskrba uporabnikov in ostali projekti priključevanja	Priključitev novih uporabnikov z mobilnimi sistemi, priključitev polnilnic za stisnjen zemeljski plin in prilagoditev obstoječih priključnih mest	Idejne zasnove	2026-2035
C3	R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo			
	MMRP Pince	Dvosmerna povezava madžarskega in slovenskega prenosnega sistema	DPN izdelan	po letu 2028

	Prva etapa: Pince - Lendava			po letu 2028
C12	Nadgradnja interkonekcije Rogatec (M1A/1 Interkonekcija Rogatec)			
	Prva faza: Razširitev MMRP Rogatec	Povečanje obratovalne zanesljivosti	DPN izdelan	po letu 2028

V tabeli 31 so prikazani projekti, ki so bili s strani Agencije za energijo že potrjeni in so v fazi izvedbe ter projekti, za katere so sklenjene pogodbe o priključitvi.

Tabela 31. FID projekti

#	Ime projekta	Namen	Nivo obdelave 1. 1. 2025	Predvideni začetek obratov.
A3	R51b TE-TOL - Fužine/Vevče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve ODS v MOL	DPN izdelan	2027
A4	R51C Kozarje - Vevče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve ODS v MOL	DPN izdelan	po letu 2028
A14	M6 Ajdovščina - Lucija	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	DPN izdelan, GD	2026-2029
A15	Center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov, digitalizacija in vsebinska nadgradnja	OPPN v pripravi	po letu 2028
A17	Omrežje za prenos podatkov - 2. faza	Povečanje obratovalne zanesljivosti	Idejne zasnove	po letu 2028
A28	MMRP Vrtojba	Prilagoditev režima dvosmernega obratovanja obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS	DPN izdelan, GD	2026
A32	Sistem in oprema za obvladovanje emisij metana	Vzpostavitev sistema za ugotavljanje in obvladovanje emisij metana na prenosnem sistemu	Gradnja in delno načrtovanje	2026 in po letu 2026
B2	MRP Miklavž na Dravskem polju	Priključitev ODS	OPN sprejet	2026 ³⁰
B3	MRP Velika Polana	Priključitev ODS	GD (uporabno dovoljenje)	np ³¹
B4	R25A/1 Druga etapa Trbovlje - Hrastnik z MRP Hrastnik in MRP Podkraj	Sprememba priključitve treh končnih uporabnikov	DPN izdelan, pridobljeno delno GD	2027
B5	MRP Duplica	Sprememba priključitve ODS	Idejne zasnove	2027
B6	MRP Kamnik-center	Sprememba priključitve ODS	Idejne zasnove	2027
B7	MRP Sava s plinovodom	Sprememba priključitve končnega uporabnika	OPPN sprejet	2027
B8	MRP Verovškova/KEL	Sprememba priključitve končnega uporabnika	Idejne zasnove	po letu 2028
B9	MRP Koto	Sprememba priključitve končnega uporabnika	OPPN sprejet	2026
B10	MRP Dobrunje	Priključitev ODS	DPN izdelan	2026
B11	MRP Emona	Priključitev končnega uporabnika	Idejne zasnove	np ³²
B12	MRP Donit	Sprememba priključitve končnega uporabnika	OPPN v pripravi	2027 ³³
B13	MRP Impol	Sprememba priključitve končnega uporabnika	DPN izdelan	2026 ³⁴

³⁰ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od aktivnosti na strani občine in ODS.

³¹ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od izbora ODS s strani občine.

³² Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od uporabnika.

³³ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od sprejetja prostorskega akta občine Medvode.

³⁴ Predvideni pričetek obratovanja je odvisen od izvedbe projekta A1 Prva etapa: R21AZ Konjiška vas - Oplotnica.



B14	MRP LTH Castings	Sprememba priključitve končnega uporabnika	Idejne zasnove	2027
B15	MRP Draženci	Priključitev končnega uporabnika	Idejne zasnove	2026/2027
B16	MRP Sežana, MRP Kozina, MRP Dekani, MRP Koper, MRP Izola, MRP Lucija	Priključitev ODS v občinah Sežana, Hrpelje-Kozina, Koper, Izola, Piran; povezava s sistemskim plinovodom M6	GD, DPN izdelan	2026-2029
B17	MRP Litostroj Power	Sprememba priključitve končnega uporabnika	Idejne zasnove	2027
B18	MRP Lek Lendava	Sprememba priključitve končnega uporabnika	Idejne zasnove	2026/2027

5.6 Ocena možnosti povečanja energetske učinkovitosti

Razvojni načrt mora v skladu s 6. členom ZOP vsebovati oceno možnosti za povečanje energetske učinkovitosti plinske in električne infrastrukture z uravnavanjem obremenitev in medobratovalnostjo, povezanostjo z obrati za proizvodnjo plina, ter opredeliti časovno dinamiko in finančno ovrednotenje načrtovanih investicij in dejanskih ukrepov za stroškovno učinkovite izboljšave v omrežni infrastrukturi. OPS na navedenih področjih izvaja vrsto aktivnosti, od katerih so nekatere zakonodajno obvezne, večinoma pa so rezultat procesa inoviranja, ki smo ga v družbi vpeljali in vključujejo vsa področja delovanja OPS. Procese in postopke inoviranja stalno nadgrajujemo, zaposlene pa motiviramo k sodelovanju.

5.6.1 Uravnavanje obremenitev in interoperabilnost prenosnega sistema

Za zagotavljanje dovolj velike zmogljivosti za zahtevane obremenitve prenosnega sistema in njegovo interoperabilnost s sosednjimi prenosnimi sistemi skrbi OPS za usklajen razvoj prenosnega sistema in povezovalnih točk s sosednjimi prenosnimi sistemi. OPS je z nadgradnjo hrbtenice prenosnega sistema in nadgradnjo kompresorske postaje v Kidričevem v preteklih letih zagotovil dodatne potrebne prenosne zmogljivosti in bistveno izboljšal obratovalne karakteristike prenosnega sistema. Konec leta 2018 je OPS z nadgradnjo mejne merilno-regulacijske postaje v Rogatcu zagotovil možnost dvosmernega obratovanja povezave med Slovenijo in Hrvaško, kar predstavlja pomemben prispevek s stališča interoperabilnosti slovenskega in hrvaškega prenosnega sistema. Zaradi vojne v Ukrajini je OPS prednostno pristopil k izvedbi potrebnih aktivnosti za povečanje prenosnih zmogljivosti iz zahodne dobavne strani, kar vključuje izvedbo projektov nove MMRP Vrtojba in razširitev KP Ajdovščina s tretjo kompresorsko enoto. Projekt razširitve KP Ajdovščina je bil zaključen konec leta 2024, gradnja MMRP Vrtojba pa je v teku. Z omenjenimi nadgradnjami za zagotovitev prenosnih zmogljivosti je omogočen nadaljnji razvoj prenosnega sistema, nadgradnje v smislu 15. člena Uredbe 2018/1999³⁵ o energetske učinkovitosti predstavljajo tudi pomemben prispevek k povečanju učinkovitosti plinske infrastrukture.

Prenosni sistem po izvedenih nadgradnjah z vidika zagotavljanja interoperabilnosti omogoča obravnavo prenosnih zmogljivosti po modelu vstopno-izstopnih točk (t.i. "entry/exit"), kjer lahko uporabniki neodvisno zakupijo vstopne in izstopne zmogljivosti. Po nadgradnjah ni več internih ozkih grl na glavnih magistralnih plinovodih in je mogoče plin iz ene vstopne točke prenesti praktično na katerokoli izstopno točko. Neodvisna obravnava prenosnih zmogljivosti na vstopnih in izstopnih točkah je na slovenskem prenosnem sistemu omogočila vpeljavo virtualne točke trgovanja s plinom, ki predstavlja dodaten doprinos k učinkovitosti izravnave odstopanj med prevzemom in predajo plina za nosilce bilančnih skupin ter k zagotavljanju uravnoteženosti prenosnega sistema. OPS je vzpostavil virtualno točko trgovanja s plinom in je njen operater od leta 2015. K večji interoperabilnosti slovenske plinske infrastrukture bosta prispevala tudi povečevanje vstopne zmogljivosti povezave med slovenskim in hrvaškim sistemom in

³⁵ UREDBA (EU) 2018/1999 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta

povezava slovenskega in madžarskega prenosnega sistema, ki jo v več fazah načrtujeta sosednja operaterja.

5.6.2 Povezanost z obrati za proizvodnjo energije, vključno z mikroproizvodnjo

Na prenosnem sistemu plina pri redukcijah tlaka nastopi ohlajanje plina, zaradi česar je potrebno zagotoviti ogrevanje za preprečitev nastajanja neželenega kondenzata ali zmrzovanja. Ogrevanje plina se izvaja s sistemom toplovodnega ogrevanja, kjer se topla voda za ogrevanje pripravi v kotlovnici s plinskimi kotli in pripadajočo varnostno in regulacijsko opremo, samo ogrevanje plina pa se izvaja v toplotnih izmenjevalnikih v redukcijskem delu MRP.

Modernizacija sistema ogrevanja v MRP na prenosnem sistemu plina je bila izvedena na način, da se z vgrajenimi kondenzacijskimi plinskimi kotli regulira izstopno temperaturo plina iz MRP glede na dejansko temperaturo rosišča zunanjega zraka, s čimer preprečimo nastajanje kondenzata in v zimskem času tudi njegovo zmrzovanje na varnostni in regulacijski opremi ter tako preprečimo neustrezno delovanje opreme. Na osnovi podrobnega poznavanja zakonitosti sistema ogrevanja in funkcionalnosti predmetne opreme je bilo doseženo, da se z regulacijo temperature plina po temperaturi rosišča zunanjega zraka zagotavlja minimalno potrebno temperaturo ogrevane vode v kotlovskem delu in minimalno zahtevano izstopno temperaturo plina iz MRP ter s tem tudi nižje toplotne izgube. Tako je bila do sedaj izvedena modernizacija sistema ogrevanja na 44 MRP, ki imajo višje pretoke na letnem nivoju z namenom večjih prihrankov plina, z modernizacijo pa bo družba Plinovodi nadaljevala tudi v bodoče in s tem povečala energetske učinkovitost prenosnega sistema plina.

Družba Plinovodi je v smislu zagotavljanja energetske učinkovitosti izkoristila možnost uporabe elektro opreme prenosnega sistema plina v povezavi z električnim omrežjem. Na obeh kompresorskih postajah družbe Plinovodi je za zagotovitev zanesljivega obratovanja sistemov in podsistemov instaliran rezervni diesel agregat, ki v primeru izpada napajanja distribucijskega elektro omrežja zagotovi rezervno električno napajanje kompresorske postaje. Skladno z Zakonom o oskrbi z električno energijo družba ELES d.o.o. kot operater kombiniranega prenosnega in distribucijskega elektroenergetskega omrežja izvaja sistemske storitve, med katere sodi tudi izvajanje prilagajanja odjema električne energije in vodenja razpršene proizvodnje za izvajanje sistemske storitve ročnega procesa za povrnitev frekvence. Tudi družba Plinovodi sodeluje pri predmetni storitvi, izvedla je potrebno nadgradnjo opreme in podpisala pogodbo z agregatorjem moči, v okviru katere se z daljinskim zagonom rezervnih diesel agregatov odziva na zahtevo po proizvodnji električne energije.

Za povečanje energetske učinkovitosti je družba Plinovodi zgradila dve mali fotovoltaični elektrarni na sedežu družbe v Ljubljani (2011, 2023) in eno malo fotovoltaično elektrarno v vzdrževalnem centru v Mariboru (2024). Proizvedena električna energija predstavlja prispevek k energetske učinkovitosti, s katerim bo družba Plinovodi razpolagala tudi v prihodnjih letih.

Za soproizvodnjo toplote in električne energije (SPTe) na prenosnem sistemu je OPS izvedel pilotni projekt naprave SPTe na MRP Maribor, ki se nahaja v vzdrževalnem centru v Mariboru. Tako se na MRP Maribor celotno proizvedeno toploto iz naprave za SPTe uporablja za zagotavljanje tehnološke toplote za obratovanje MRP Maribor, večji del proizvedene električne energije se koristi za pokrivanje potreb vzdrževalnega centra po električni energiji, preostali del proizvedene električne energije pa se na podlagi pogodbe o zagotavljanju podpore kot zagotovljenemu odkupu elektrike prevzema in kupuje v omrežje operaterja distribucijskega omrežja s strani podjetja Borzen.

V smislu mikroproizvodnje se na plinskih omrežjih predvsem v zahodni Evropi širijo priključitve naprav za proizvodnjo biometana na distribucijska omrežja ali prenosne sisteme plina. Družba Plinovodi spremlja intenzivnost priključevanja naprav za proizvodnjo biometana, zelenega vodika in sintetičnega plina v Evropi ter podpira prve projekte, ki se na tem področju pripravljajo v Sloveniji.

5.6.3 Aktivnosti OPS v procesih razogljčenja v Republiki Sloveniji in na področju uporabe alternativnih plinskih energentov

OPS spremlja procese razogljčenja v smeri izpolnjevanja ciljev nizkoogljične družbe. Plin bo imel pri procesih razogljčenja pomembno vlogo zaradi nižjih emisij toplogrednih plinov v primerjavi z ostalimi fosilnimi gorivi. OPS zato spodbuja priključitve naprav za sproizvodnjo toplote in električne energije in priključke za uporabo plina v prometu. Prav tako uporabo plinskih toplotnih črpalk za povečanje energetske učinkovitosti in razbremenitev elektroenergetskega sistema.

OPS spremlja in se vključuje tudi v razvoj na področju uporabe prenosnih sistemov plina za prenos alternativnih plinastih goriv (npr. biometana, sintetičnega metana, vodika) ali shranjevanje in prenos presežkov obnovljivih virov energije v obliki alternativnih plinastih goriv. OPS spremlja interes za domačo proizvodnjo obnovljivih plinov. Glede na izkazan interes bo OPS ustrezno nadgrajeval in pripravljaj prenosni sistem na injiciranje in obratovanje z obnovljivimi plini (poglavje 4). Glede na nacionalne in EU podnebne cilje in zaveze, se pričakuje večanje interesa za domačo proizvodnjo in injiciranje obnovljivih plinov, med katerimi bo največji izziv predstavljal vodik, ki ima na varnost, integriteto in obratovanje prenosnega sistema velik vpliv. Zaradi posebnosti, ki jih v obratovanje prenosnega sistema vnaša vodik, OPS pri pripravi prenosnega sistema na obnovljive pline največ pozornosti namenja prav vodik.

V procesu razogljčenja se bo delež obnovljivih virov v energetske bilancah povečeval. Tudi v Sloveniji bo v prihodnje potrebno izkoristiti naravne možnosti za pridobivanje alternativnih virov plina. OPS spremlja razvoj tehnologij in zakonodaje na področju injiciranja in prenosa alternativnih plinastih goriv. Zakonodaja na ravni celotne Evropske skupnosti še ni pripravljena, obstaja pa že več smernic, standardov in zakonov na ravni posameznih držav članic. OPS spremlja razvoj EU regulative in zakonodaje na ravni celotne Evropske skupnosti, na podlagi katere bo ustrezno pripravil prenosni sistem na predvidene dopustne deleže vodika v prenosnih sistemih držav članic EU, in s tem omogočil nemoten tranzit in sprejemanje plina oziroma zmesi plina in vodika iz sosednjih držav. Tudi NEPN predvideva povečevanje deleža obnovljivih plinov v plinski infrastrukturi, s čimer postanejo obnovljivi viri energije enostavno dostopni najširšemu krogu uporabnikov.

5.6.4 Investicije in dejanski ukrepi za stroškovno učinkovite izboljšave v omrežni infrastrukturi

OPS spremlja energetske učinkovitost s sledenjem okoljskih kazalcev v okviru vzpostavljenega Sistema ravnanja z okoljem po standardu ISO 14001. Sistem poleg celovitega obvladovanja okoljskih vidikov dejavnosti družbe Plinovodi obsega tudi uravnavanje stroškov in učinkovito izkoriščanje virov. Okoljski kazalci so postavljeni tako, da čim bolj jasno izražajo okoljsko in ekonomsko učinkovitost poslovnih procesov, na podlagi izvedenih analiz okoljskih kazalcev pa OPS s posameznimi investicijskimi vlaganji zagotavlja še izboljšanje izrabe energentov. Ukrepi za stroškovno učinkovite izboljšave so v družbi Plinovodi vezani na redno periodično vrednotenje naslednjih okoljskih kazalcev: poraba plina za lastno rabo in hlajenje ter ogrevanje poslovnih prostorov, emisije dimnih plinov, emisije hrupa, poraba vode, poraba in proizvodnja električne energije, poraba toplotne energije, poraba goriv, količina izpihanega plina, ogljični odtis družbe in količina odstranjenih odpadkov. Z namenom dodatne optimizacije porabe energije OPS uvaža sistem energetskega managementa.

6 Evropska dimenzija oskrbe s plinom

6.1 Intenzivni razvoj in nadgradnje prenosnih sistemov plina v državah EU

Uredba (EU) 2023/435 z dne 27. 2. 2023 o spremembi Uredbe (EU) 2021/241 glede ukrepov »REPowerEU« je v načrtih za okrevanje in odpornost posebej naslovila naložbe, katerih cilj je prispevati k ciljema:

1. izboljšanje energetske infrastrukture in objektov, da se zadovoljijo takojšnje potrebe po zanesljivi oskrbi s plinom, vključno z utekočinjenim zemeljskim plinom (LNG), zlasti da se omogoči diverzifikacija oskrbe v interesu Unije kot celote,
2. odpravljanje notranjih in čezmejnih ozkih grl pri prenosu in distribuciji energije.

V državah EU je bila od leta 2022 po spremembah dobav, ki jih je povzročila vojna v Ukrajini, izvedena vrsta pomembnih plinovodnih projektov za zagotavljanje zanesljivosti oskrbe, s katerimi je bil tudi v močno spremenjenih razmerah omogočen dostop do dobavnih virov in so bile zagotovljene potrebne prenosne zmogljivosti za oskrbo vseh držav EU. Tudi na slovenskem prenosnem sistemu je bila že 1. 10. 2022 z nadgradnjo mejne merilno-regulacijske postaje v Šempetru prenosna zmogljivost povezave med Italijo in Slovenijo povečana iz 2,5 mio Nm³/dan na 3,4 mio Nm³/dan.

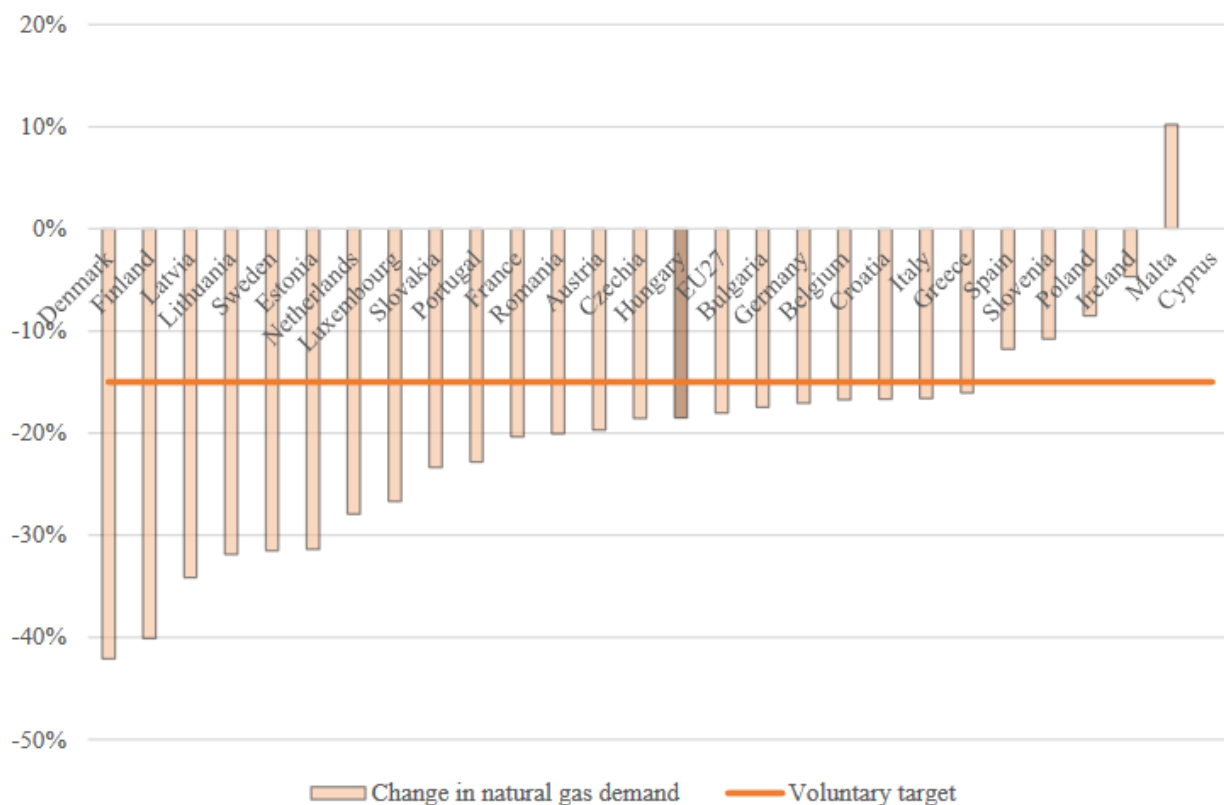
V letu 2024 se je v državah EU nadaljevala izvedba projektov za povečanje odpornosti sistemov in zanesljivosti oskrbe v primerih motenj ali izpadov dobavnih virov. Nadaljuje se gradnja novih zmogljivosti terminalov LNG v Nemčiji (terminala Wilhelmshaven in Stade), v Grčiji je oktobra 2024 začel obratovati novi LNG terminal Aleksandropoli, v Italiji pa je v prvem četrtletju 2025 začel obratovati novi LNG terminal Ravenna. V Italiji poteka tudi več strateških projektov za povečanje zmogljivosti plinske infrastrukture za prenos v smeri iz juga proti severu in za skladiščenje plina. V Hrvaški se nadaljujeta projekt za povečanje zmogljivosti terminala LNG na otoku Krk iz 2,9 mrd Sm³/leto na okoli 6,1 mrd Sm³/leto in projekt izgradnje plinovoda Zlobin-Bosiljevo. Tudi v družbi Plinovodi nadaljujemo s potrebnimi nadgradnjami prenosnega sistema za zagotovitev zanesljivosti oskrbe, konec leta 2024 je bila zaključena nadgradnja kompresorske postaje v Ajdovščini s tretjo kompresorsko enoto, nadaljujemo z izgradnjo mejne merilno-regulacijske postaje v Vrtojbi za povečanje prenosne zmogljivosti na povezavi med Italijo in Slovenijo.

6.2 Razvoj izmenjav z drugimi državami

EU je za ublažitev resnih tveganj za zanesljivost oskrbe leta 2022 v okviru načrta REPowerEU sprejela Uredbo (EU) 2022/1369, da bi zmanjšala povpraševanje po plinu za 15 %. Marca 2023 se je odločila, da bo to zmanjšanje podaljšala z Uredbo (EU) 2023/706, pri čemer je med drugim upoštevala nujno potrebo po ponovnem polnjenju skladišč in preostale zaostrene razmere na trgu, na primer zaradi slabe razpoložljivosti električne energije iz hidroelektrarn in jedrske energije.

V skladu z Uredbo Sveta (EU) 2022/1369 so države članice EU med avgustom 2022 in decembrom 2023 (17 mesecev) zmanjšale skupno porabo plina za 18 % (približno 101 bcm). Cilj je bil vsaj 15 % zmanjšanje v primerjavi z njihovo povprečno porabo plina petih zaporednih let pred začetkom veljavnosti omenjene uredbe. Slika spodaj prikazuje spremembo porabe plina od začetka izvajanja Uredbe Sveta (EU) 2022/1369 o usklajenih ukrepih za zmanjšanje povpraševanja. 21 držav članic je doseglo cilj 15-odstotnega prostovoljnega zmanjšanja.³⁶

³⁶ https://www.astrid-online.it/static/upload/f8f6/f8f6f926-0941-4ba0-ae71-0e8cfd47434f_en.pdf



Slika 43. Sprememba povpraševanja po zemeljskem plinu med avgustom 2022 in decembrom 2023 v primerjavi z istim obdobjem 5-letnega povprečja po državah članicah

Po ocenah četrtnih poročil Evropske komisije za leto 2024³⁷ je poraba plina v EU v drugem četrtnem letu 2024 nadaljevala trend upadanja. Poraba plina se je medletno zmanjšala za 6 % v primerjavi z drugim četrtnim letom 2023 in za 14 % v primerjavi z drugim četrtnim letom 2022. EU je v drugem četrtnem letu 2024 skupaj porabila 61 bcm plina, 3,8 bcm manj kot leto prej v drugem četrtnem letu 2023 in 10 bcm manj kot v drugem četrtnem letu 2022.

Kot je prikazano na sliki 44, se je medletna poraba plina zmanjšala v šestnajstih državah članicah za med 29 % (Portugalska) in 1 % (Nemčija), medtem ko se je poraba v devetih državah članicah povečala za med 5 % (Slovenija) in 29 % (Grčija). O več kot 20-odstotnem padcu porabe so poročali s Portugalske (29 %) in Hrvaške (22 %), najmanjše enomestno zmanjšanje pa so opazili v Nemčiji (-1 %), na Irskem (-2 %) in na Nizozemskem (-4 %).



Slika 44. Medletna sprememba porabe plina v državah članicah v drugem četrtnem letu 2024

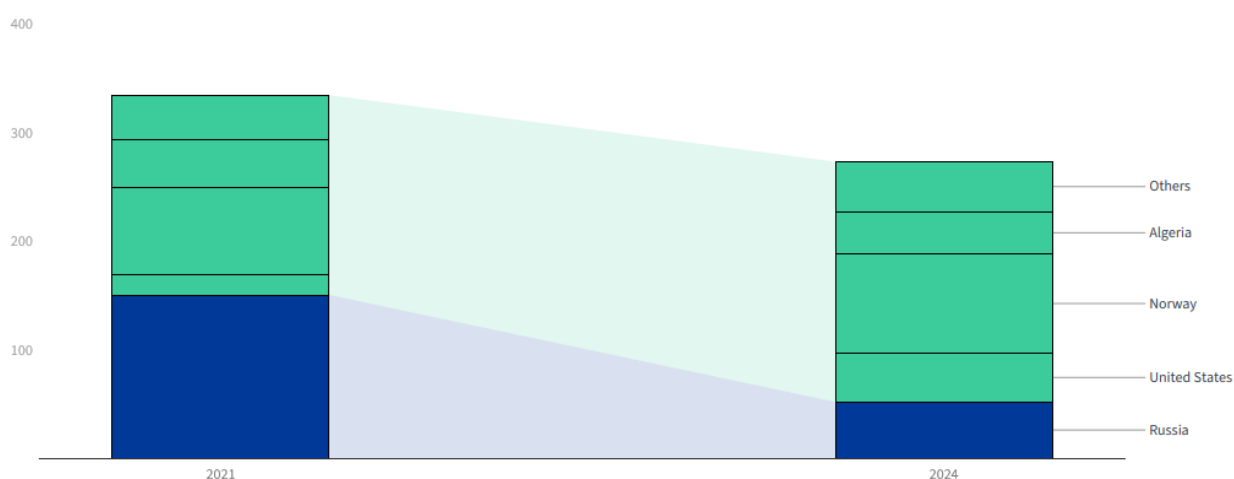
³⁷ https://energy.ec.europa.eu/document/download/26ae2fd9-4a52-44fe-a1fc-1583656a7218_en?filename=New%20Quarterly%20Report%20on%20Gas%20markets%20Q2%202024_final.pdf

6.3 Oskrba držav EU s plinom in dostop do virov

Čeprav je EU še vedno odvisna od uvoza fosilnih goriv, nenehno diverzificira svoje dobavitelje plina. Ruska invazija na Ukrajino in oboroževanje z energijo sta diverzifikacijo oskrbe postavila še višje med prioritete EU.

Kljub temu, da je diverzifikacija dolgotrajen in drag proces, ki zahteva vlaganja v infrastrukturo (novi plinovodi, terminali za UZP, itd.), so rezultati že vidni. Od ruske invazije na Ukrajino se je uvoz plina iz Rusije v EU znatno zmanjšal. To je bilo v glavnem kompenzirano z močnim povečanjem uvoza utekočinjenega zemeljskega plina (LNG), zlasti iz ZDA.

Uvoz iz Rusije se je zmanjšal s 137 milijard kubičnih metrov leta 2021 na 31,6 milijard kubičnih metrov (bcm) v letu 2024. To je bilo predvsem kompenzirano z naraščajočim deležem drugih partnerjev. Uvoz iz ZDA je narasel z 18,9 bcm leta 2021 na 56,2 bcm leta 2023. Uvoz iz Norveške je narasel z 79,5 bcm leta 2021 na 87,7 leta 2023. Uvoz iz drugih partnerjev se je povečal z 41,6 bcm leta 2021 na 62 bcm leta 2023.



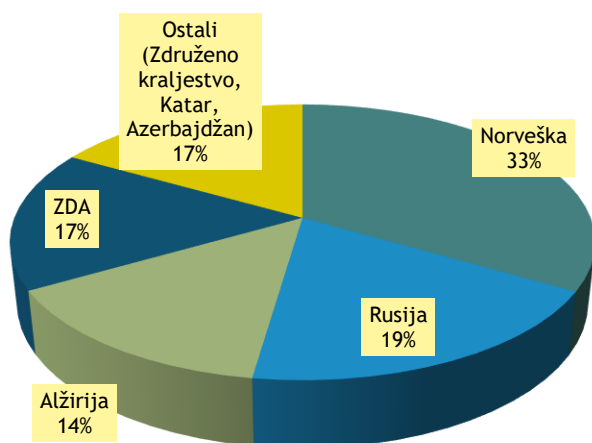
Slika 45. Prikaz sprememb v dobavi plina iz glavnih partnerjev v EU med letoma 2021 in 2024³⁸

Po ruski invaziji na Ukrajino februarja 2022 je delež ruskega plina po cevovodih v celotnem uvozu energije v EU dramatično padel z 41 % leta 2021 na približno 11 % leta 2024. Pri plinu po plinovodih in UZP skupaj je Rusija predstavljala manj kot 19 % celotnega uvoza plina v EU. Padec je bil mogoč predvsem zaradi močnega povečanja uvoza UZP in splošnega zmanjšanja porabe plina v EU. To je nadomestil predvsem UZP iz ZDA, ki je leta 2024 zagotavljal 45 % uvoza UZP v EU, ter zanesljiv uvoz plina po cevovodih iz Norveške (50 % v primerjavi s 30 % leta 2021), Severne Afrike (18 %) in Azerbajdžana (7 %).

Pričakuje se, da se bo svetovna dobava UZP v letu 2025 še naprej nekoliko povečevala zaradi povečanja proizvodnje in zmogljivosti utekočinjanja v izvoznih UZP. To bo zmanjšalo pritisk na svetovne plinske trge in skupaj z zgodovinsko visokimi zalogami plina in umirjenim povpraševanjem povzročilo nižje cene na evropskih trgih. Največji svetovni izvozniki UZP leta 2024 so bile ZDA, Avstralija in Katar. Globalno utekočinjanje naj bi se še povečalo, saj bodo v naslednjih nekaj letih začeli obratovati novi obrati v ZDA, Katarju in Avstraliji.³⁹

³⁸ <https://www.consilium.europa.eu/en/infographics/eu-gas-supply/>

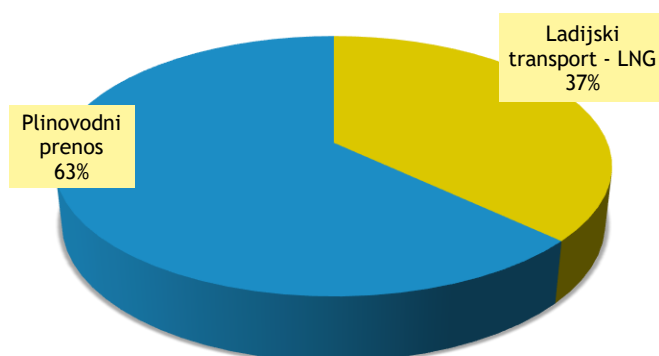
³⁹ https://energy.ec.europa.eu/topics/oil-gas-and-coal/liquefied-natural-gas_en



Slika 46. Dobavni viri plina za države EU (2024)

Norveška in ZDA sta bili glavni dobaviteljici plina leta 2023. Norveška je zagotovila več kot 33 % vsega uvoza plina v EU, ZDA pa 17 %. Dodatni dobavitelji so Alžirija, Združeno kraljestvo, Azerbajdžan in Katar. Uvoz plina iz Rusije je v primerjavi z letom 2023 nekoliko narasel.

Vir podatkov:
Evropska komisija⁴⁰



Slika 47. Način transporta plina iz uvoza za države EU (2024)

Leta 2024 je EU uvozila približno 122 milijard kubičnih metrov (bcm) UZP, kar je predstavljalo približno 37 % v celotnem uvozu plina v EU. V primerjavi z letom 2023 se je uvoz UZP v letu 2024 nekoliko zmanjšal (za približno 5 %). Povečan uvoz UZP je bistveno pripomogel pri zmanjšanju odvisnosti EU od ruskega plina.

Vir podatkov:
Evropska komisija⁴¹

6.4 UREDBA (EU) 2022/869 o smernicah za vseevropsko energetske infrastrukturo

Nova Uredba (EU) 2022/869 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah za vseevropsko energetske infrastrukturo, ki je v veljavo stopila 30. maja 2022, je razveljavila Uredbo (EU) št. 347/2013, ki je zadnjih 9 let predstavljala podlago za naše sodelovanje v sklopu evropskih organizacij (ENTSOG, Evropska komisija, ipd.) ter za prijave na razpise za sofinanciranje projektov s strani EU.

Nova pravila Uredbe (EU) 2022/869 naj bi pripomogla k posodobitvi, razogljičenju in povezovanju čezmejne energetske infrastrukture držav članic, da bi EU lažje dosegla cilje podnebne nevtralnosti do leta 2050. Poleg tega naj bi z revidirano uredbo tudi v prihodnje zagotavljali povezovanje trgov in njihovo konkurenčnost ter zanesljivost oskrbe.

⁴⁰ <https://www.consilium.europa.eu/en/infographics/eu-gas-supply/>

⁴¹ https://energy.ec.europa.eu/topics/oil-gas-and-coal/liquefied-natural-gas_en

Z novimi pravili se med drugim odpravlja podpora novim projektom v zvezi z zemeljskim plinom in nafto, poleg tega bodo za vse projekte uvedena obvezna trajnostna merila. Tudi postopki izdaje dovoljenj in odobritev naj bi bili enostavnejši in hitrejši. Z revidiranimi pravili se v zvezi z vsemi sredstvi, tudi pri pametnih plinskih omrežjih, povečuje vloga obnovljivih virov. Ustvarjajo se možnosti za nezavezujoče sodelovanje pri načrtovanju morskih omrežij.

Uredba o vseevropskem energetske omrežju (TEN-E) podpira čezmejne projekte, s katerimi naj bi povezali energetska omrežja držav članic in podpirali vključevanje obnovljivih virov energije. Določa koridorje po vsej EU, da bi opredelili prednostna področja za naložbe.

V revidirani uredbi je določenih 11 prednostnih koridorjev, osredotočenih na:

- električno energijo,
- priobalna omrežja,
- vodik in elektrolizatorje.

Opredeljena so tudi tri prednostna tematska področja:

- uvajanje pametnih omrežij električne energije, s čimer bi izboljšali učinkovitost omrežij električne energije,
- čezmejno omrežje za ogljikov dioksid, ki bi omogočalo zajemanje in shranjevanje CO₂,
- pametna plinska omrežja, osredotočena na obnovljive in nizkoogljične vire plina.

Uredba TEN-E določa zakonodajni okvir, katerega cilj je načrtovanje energetske infrastrukture za izbiro projektov skupnega interesa (PCI) in projektov vzajemnega interesa (PMI) ter lažje in hitrejšo izvajanje omenjenih projektov. Določa odprt, pregleden in vključujoč postopek za določitev posebnih projektov skupnega interesa, ki so potrebni za vzpostavitev teh prednostnih koridorjev in območij ter posebnih projektov vzajemnega interesa, ki jih Unija razvija s tretjimi državami in ki prispevajo k energetskim in podnebnim ciljem Unije za leto 2030 ter njenemu cilju podnebne nevtralnosti do leta 2050.

Uredba TEN-E določa tudi sklop ukrepov, da se zagotovi pravočasno izvajanje projektov PCI in PMI, vključno z:

- okrepljeno preglednostjo in izboljšanim javnim posvetovanjem;
- pospešenim in racionaliziranim postopkom izdaje dovoljenj, vključno z zavezujočo časovno omejitvijo treh let in pol za ta postopek;
- enim nacionalnim pristojnim organom, ki v postopku izdaje dovoljenj deluje kot enotna točka „vse na enem mestu“;
- enotno kontaktno točko za priobalna omrežja za obnovljive vire energije;
- izboljšano regulativno obravnavo s čezmejno dodelitvijo stroškov na podlagi neto koristi in regulativnimi spodbudami ter
- upravičenostjo vloge za finančno pomoč v okviru instrumenta za povezovanje Evrope v obliki nepovratnih sredstev.

6.4.1 Seznam projektov PCI in PMI

Evropska komisija je z delegirano uredbo Komisije z dne 28. novembra 2023 o spremembi Uredbe (EU) št. 2022/869 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s seznamom projektov skupnega interesa in projektov vzajemnega interesa Unije⁴² vzpostavila prvi seznam projektov skupnega interesa Unije (PCI)

⁴² https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:8343d7e8-8de6-11ee-8aa6-01aa75ed71a1.0013.02/DOC_1&format=PDF

in projektov vzajemnega interesa v skladu z Uredbo (EU) 2022/869 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2022 o smernicah za vseevropsko energetske infrastrukturo¹ (uredba TEN-E).

Projekti skupnega interesa (PCI) so ključni projekti energetske infrastrukture, ki so ključni za dokončanje evropskega notranjega energetskega trga in prispevajo k blažitvi podnebnih sprememb, zlasti k doseganju energetskih in podnebnih ciljev Unije za leto 2030 in njenega cilja podnebne nevtralnosti najpozneje do leta 2050, ter k zagotavljanju medsebojnega povezovanja energetskih omrežij, energetske varnosti, povezovanja trgov in sistemov ter konkurence, ki koristi vsem državam članicam, pa tudi k cenovni dostopnosti energije.

Projekti vzajemnega interesa so ključni projekti energetske infrastrukture, ki jih Unija spodbuja v sodelovanju s tretjimi državami.

V skladu s členom 3(4) uredbe TEN-E mora Komisija vsaki dve leti sprejeti delegirani akt, s katerim določi seznam projektov skupnega interesa in projektov vzajemnega interesa Unije. Seznam Unije temelji na regionalnih seznamih predlaganih projektov skupnega interesa / projektov vzajemnega interesa, ki jih pripravijo in sprejmejo regionalne skupine, vzpostavljene z uredbo TEN-E.

Ta delegirana uredba se sprejme kot priloga k uredbi TEN-E in z njenim sprejetjem preneha veljati Delegirana uredba (EU) 2022/5642, ki vsebuje peti seznam projektov skupnega interesa Unije (členi 2-10, členi 12, 13 in 14, priloge I do IV ter Priloga VI k Uredbi (EU) št. 347/2013).

Prvi seznam projektov PCI in PMI je sprejet v okviru revidiranih vseevropskih omrežij za regulacijo energije (TEN-E), ki ukinja podporo infrastrukturi za fosilna goriva in se osredotoča na čezmejno energetske infrastrukturo prihodnosti. Vključuje projekte skupnega interesa (PCI), ki so projekti na ozemlju EU, in prvič projekte vzajemnega interesa (PMI), ki povezujejo EU z drugimi državami. Komisija naj bi zagotovila, da bodo projekti hitro zaključeni in bodo lahko prispevali k podvojitvi zmogljivosti omrežja EU do leta 2030 in doseganju cilja 42,5 % obnovljive energije.

Od 166 izbranih PCI in PMI:

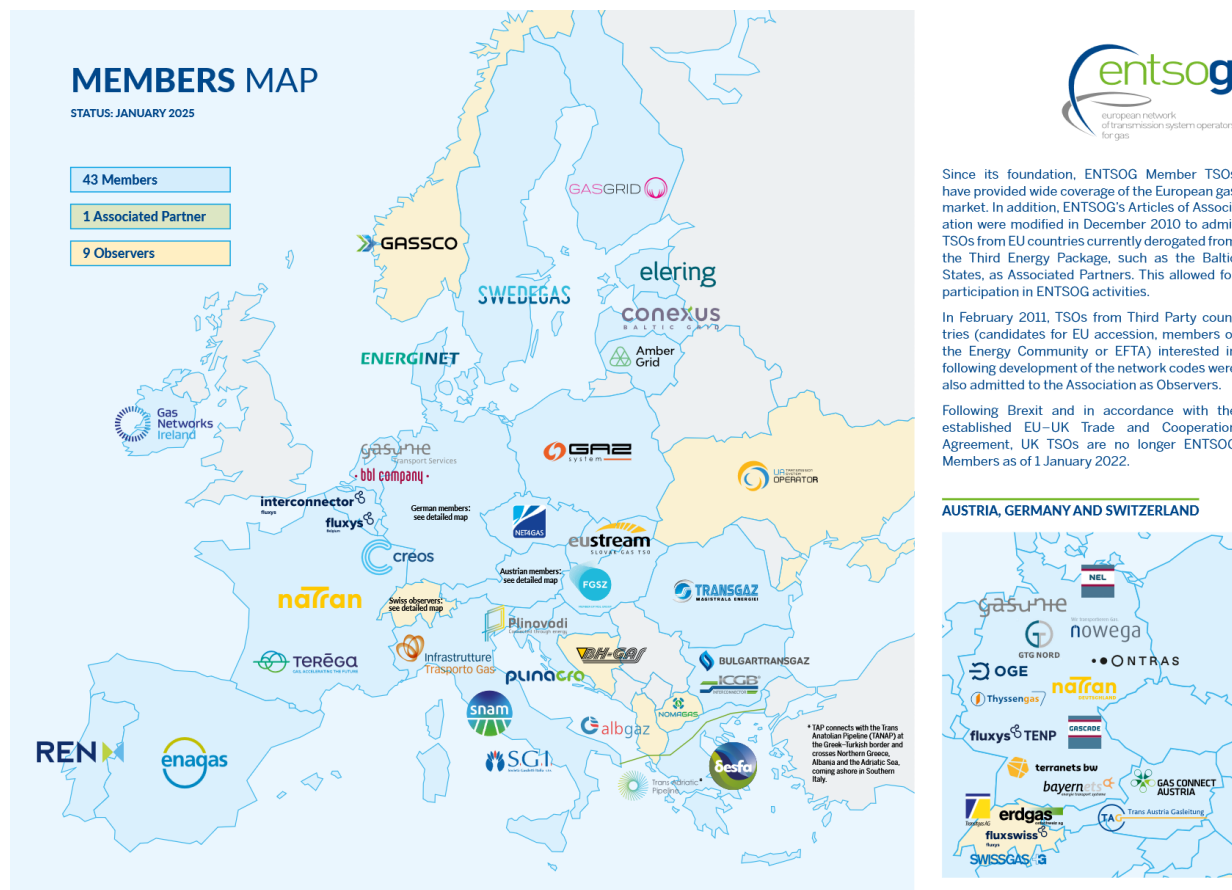
- več kot polovica (85) je projektov na področju električne energije, na morju in pametnih električnih omrežij, pri čemer se pričakuje, da bo veliko zaključenih med letoma 2027 in 2030.
- prvič so vključeni vodikovi in elektrolizerski projekti (65), ki bodo imeli pomembno vlogo pri omogočanju integracije energetskih sistemov in razogljičenju industrije EU.
- seznam vključuje tudi 14 projektov omrežja CO₂, ki bodo v skladu s cilji ustvarili trg za zajemanje in shranjevanje ogljika.

V pripravi je nov, drugi seznam PCI in PMI projektov, ki bo predvidoma objavljen do konca leta 2025. Družba Plinovodi je v okviru postopka izbora projektov za drugi seznam PCI in PMI skupaj s sosednjimi operaterji prenosnih sistemov oddala prijave projektov, in sicer za dva vodikova koridorja: Hrvaška-Slovenija-Avstrija H2 koridor in Italija-Slovenija-Madžarska H2 koridor.

6.5 ENTSOG

Ustanovitev združenja evropskih OPS za plin (angl. European Network of Transmission System Operators for Gas oz. ENTSOG) je bila zahtevana z Uredbo (ES) 715/2009. Združenje ENTSOG je bilo ustanovljeno 1. decembra 2009 z namenom opravljanja naslednjih nalog: spodbuditi oblikovanje in delovanje enotnega evropskega notranjega trga in čezmejno trgovanje s plinom ter zagotoviti optimalno upravljanje, usklajeno delovanje in tehnični razvoj evropskega prenosnega sistema plina s pripravo in predlaganjem ustreznih kodeksov omrežij.

Osrednja naloga ENTSOG je priprava kodeksov omrežij, priprava 10-letnega razvojnega načrta Unije, priprava poročil »Winter Outlook« in »Summer Outlook«, informiranje zainteresirane javnosti, povezovanje OPS ter sodelovanje pri pripravi 3-letnih regionalnih naložbenih načrtov znotraj Unije.



Slika 48. Članice združenja ENTSOG (januar 2025)

Eden izmed osrednjih ciljev TYNDP (angl. Ten Year Network Development Plan - TYNDP) je zagotoviti pregled nad vseevropsko infrastrukturo in na ta način zaslediti potencialne vrzeli v prihodnjih investicijah. Evropski 10-letni razvojni načrt si prizadeva zajeti širšo dinamiko evropskega plinskega trga z ozirom na potencial oskrbe, integracijo trga in varnost oskrbe.

<http://www.entsog.eu/publications/tyndp>. Skladno z zahtevami iz Uredbe (ES) 715/2009⁴³ se TYNDP pripravi vsaki dve leti.

Družba Plinovodi sodeluje pri pripravi evropskega TYNDP z ENTSOG od leta 2010, ko je bil pripravljen prvi evropski razvojni načrt. Projekti slovenskega OPS so v evropskih TYNDP povzeti in usklajeni z

⁴³ UREDBA (ES) št. 715/2009 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 13. julija 2009 o pogojih za dostop do prenosnih omrežij zemeljskega plina in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1775/2005

nacionalnimi 10-letnimi razvojnimi načrti. OPS zagotavlja, da so v evropskem TYNDP upoštevani vsi projekti navedeni v nacionalnem 10-letnem razvojnem načrtu, za katere je mogoče opredeliti vpliv na evropsko plinsko infrastrukturo. Pri pripravi nacionalnega 10-letnega razvojnega načrta OPS vsakokrat poskrbi za usklajenost napovedi predvidenih prenesenih količin in zakupljenih prenosnih zmogljivosti. Z zagotavljanjem usklajenosti razvojnih načrtov se zagotovi preglednost in nepristranskost razvoja plinske prenosne infrastrukture.

Osnova za prijavo projektov v ENTSG TYNDP je njihova vključenost v nacionalni razvojni načrt. V TYNDP praviloma prijavljamo projekte mednarodnega pomena, ki se povezujejo s sosednjimi prenosnimi sistemi.

Zadnja, 7. izdaja evropskega 10-letnega razvojnega načrta - TYNDP 2022 je bila objavljena 29. septembra 2023. V pripravi je nova, 8. izdaja dokumenta TYNDP 2024, ki bo predvidoma zaključena in objavljena v drugi polovici letošnjega leta.

Seznam projektov družbe Plinovodi d.o.o., ki so vključeni v ENTSG TYNDP 2024:

- TRA-N-390 Upgrade of Rogatec interconnection (M1A/1 Interconnection Rogatec)
- TRA-N-112 R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo
- TRA-N-389 Upgrade of Murfeld/Ceršak interconnection (M1/3 Interconnection Ceršak)
- H2T-N-1356 Italy-Slovenia-Hungary H2 corridor
- H2T-N-1237 Croatia-Slovenia-Austria H2 corridor
- H2E-A-442 SLOP2G
- TRA-N-94 CS Kidričevo, 2nd phase of upgrade
- TRA-N-99 M3/1a Šempeter - Ajdovščina
- OTH-N-1201 Reduction of transmission system methane emissions

6.6 Evropska plinovodna hrbtenica za vodik

Družba Plinovodi se je leta 2020 vključila v iniciativo Evropska plinovodna hrbtenica za vodik. Iniciativo sestavlja večina operaterjev prenosnih sistemov iz Evropske unije, med njimi Open grid Europe, Gasunie, NaTran, SNAM,... V iniciativo so vključeni tudi vsi operaterji prenosnih sistemov sosednjih držav.

Glavni cilj iniciative je preučiti možnosti varnega, neprekinjenega in stroškovno učinkovitega transporta vodika po plinovodnem omrežju, ki bo namenjeno izključno vodik. Taka rešitev nato omogoča tudi določeno povezovanje obstoječega omrežja za plin z omrežjem za vodik in povečuje skupno prilagodljivost sistema in kar največjo uporabo obnovljivih plinov.

V skladu s Strategijo za vodik za podnebno nevtralno Evropo, ki jo je v letu 2020 sprejela Evropska komisija, se bo bistveno povečala proizvodnja in poraba vodika v Evropi.

Evropska komisija ciljno predvideva uporabo t.i. zelenega vodika, ki je obnovljiv vir energije, ker je proizveden s pomočjo presežkov obnovljive električne energije. V prehodnem obdobju pa bi bila mogoča tudi uporaba modrega vodika, to je vodika, ki je pridobljen iz plina z odvzemanjem in okoljsko ustreznim skladiščenjem CO₂.

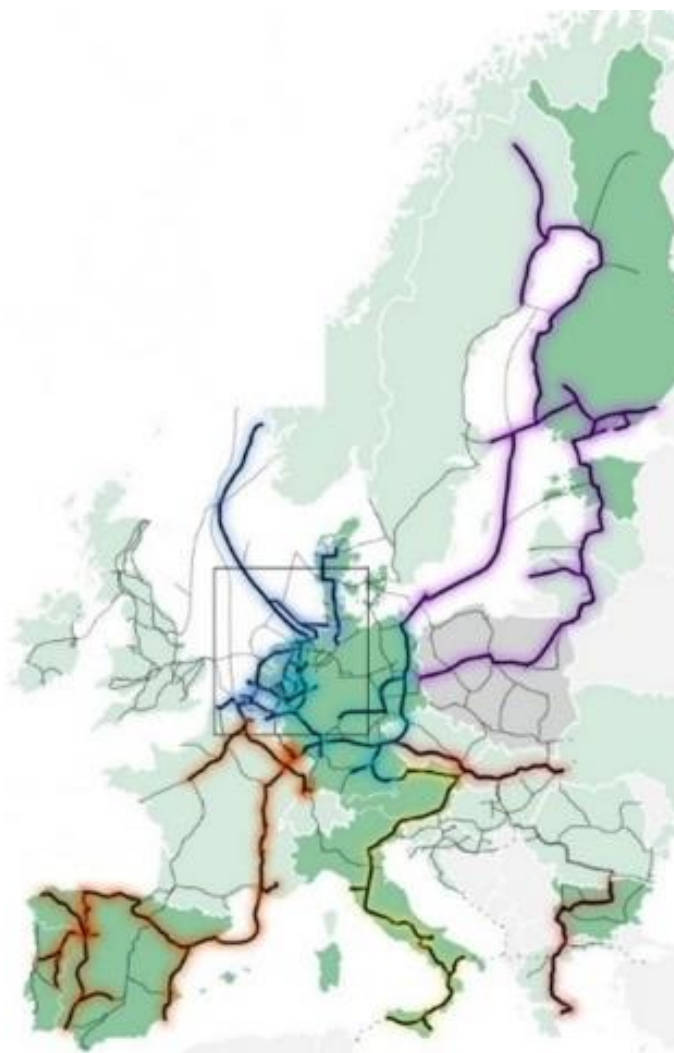
Zeleni vodik je okoljsko zelo primeren nosilec energije, saj ob njegovem izgorevanju nastajata predvsem toplota in voda. V gorivnih celicah je mogoče iz njega neposredno pridobivati električno energijo. Vodik oz. sintetični metan, ki nastane iz vodika, je mogoče cenovno ugodno tudi skladiščiti v velikih količinah in za daljše obdobje (sezono). To je eden glavnih izzivov podnebno nevtralne energetike, saj je potrebno

časovno uskladiti presežno proizvodnjo obnovljivih virov električne energije v nekaterih delih leta z velikimi potrebami po energiji v drugih delih leta (predvsem pozimi).

Evropski dokumenti predvidevajo začetek uporabe v industriji, predvsem v panogah, v katerih je težko zmanjšati ogljični odtis z ne-plinskimi tehnologijami (npr. železarstvo in industrija stekla).

Iniciativa vzpostavitve Evropske vodikovodne hrbtenice je na podlagi študij ugotovila, da bi bilo mogoče za vzpostavitev evropske hrbtenice vodikovodov v več kot 50 % obsegu ustrezno nadgraditi obstoječo plinovodno infrastrukturo. Na ta način se bistveno znižajo stroški vzpostavitve namenskega omrežja, poveča pa se tudi hitrost vzpostavitve takega sistema. Nove plinovodne povezave bi bilo potrebno zgraditi samo tam, kjer ni na voljo ustreznih obstoječih cevi. Ena ključnih skrbi navedene iniciative je zato čezmejno usklajevanje načrtov in dinamike razvoja potencialnih omrežij za vodik.

V analizi »Five Hydrogen Corridors for Europe« je identificiranih pet vodikovodnih koridorjev, ki bodo predvidoma povezovali regije izven EU, ki bodo proizvajale presežke zelenega vodika, s tistimi regijami, kjer bo večja poraba zelenega vodika (Nemčija in druge države v srednji Evropi). Za Slovenijo sta najbolj pomembna koridorja iz severne Afrike preko Italije v srednjo Evropo ter iz vzhodne Evrope (Romunija, Ukrajina...) v srednjo Evropo. Iz teh dveh koridorjev bi lahko potekala tudi dodatna oskrba Slovenije z zelenim vodikom.



Slika 49. Evropska vodikovodna hrbtenica po projekcijah EHB (v barvah je označenih 5 oskrbovalnih koridorjev; ožarjeni deli že imajo status projekta posebnega EU pomena (PCI))

Večina večjih plinovodov v 5 oskrbovalnih koridorjih je pridobila status projekta posebnega EU pomena (PCI) in je vključena v evropski 10-letni načrt razvoja omrežja (za vodik), ki ga do ustanovitve organizacije ENNOH pripravlja ENTSG.

6.7 ENNOH

Skladno z Uredbo o notranjem trgu plina iz obnovljivih virov, zemeljskega plina in vodika so pobudniki za ustanovitev iz velike večine držav članic (med njimi tudi družba Plinovodi) začeli s postopkom ustanavljanja Evropske mreže operaterjev vodikovih omrežij (angl. ENNOH).

ENNOH pri opravljanju svojih nalog na podlagi prava Unije deluje z namenom vzpostavitve pravilno delujočega in integriranega notranjega trga vodika ter prispeva k učinkovitemu in trajnostnemu doseganju ciljev, določenih v okviru podnebne in energetske politike, zlasti s prispevanjem k učinkovitemu vključevanju vodika, proizvedenega iz obnovljivih virov energije, in k povečanju energetske učinkovitosti ob hkratnem ohranjanju varnosti vodikovih omrežij. ENNOH bo med drugim v bodoče tudi pripravljala kodekse omrežja in desetletne razvojne načrte EU za vodikova omrežja.

Bodoči ustanovitelji ENNOH smo v letu 2024 predložili predlog statuta organizacije in druge zahtevane dokumente Evropski komisiji in ACER-ju. Na podlagi mnenja ACER bo Evropska komisija v letu 2025 pripravila odziv na predložene dokumente. Ustanovitelji ENNOH bomo v nadaljevanju ustrezno korigirali ustanovitvene dokumente in formalno ustanovili organizacijo. Vzporedno že potekajo predhodne aktivnosti za izvedbo nalog, ki jih evropska zakonodaja nalaga organizaciji ENNOH.

PRILOGE

PRILOGA 1 - prikaz vseh naložb

#	Ime naložbe	Namen	Tip naložbe	Namen naložbe	Vrsta plina	Vplivno območje	Faza izvedbe	Tehnične značilnosti	Predvideni začetek obratovanja	Ocenjena in preliminarna inv. vred. (v 000 EUR)
A1	Zanka do Zreč									
	Druga etapa R21AZ Oplotnica - Zreče	Širitev prenosnega sistema	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 5,3 km, D = 150 mm, DP = 50 bar	po letu 2028	3.002
	Tretja etapa P21AZ1 Oplotnica - Slovenska Bistrica	Širitev prenosnega sistema	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 8,9 km, D = 150 mm, DP = 50 bar	po letu 2028	5.098
A2	R51a Jarše - Sneberje	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	Novogradnja, L = 2,5 km, D = 300 mm, DP = 30 bar, RMRP Jarše	po letu 2028	2.130
A3	R51b TE-TOL Fužine/Vevče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve ODS v MOL	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji	Novogradnja, L = 4,5 km, D = 300 mm, DP = 30 bar, MRP Dobrunje	2027	5.875
A4	R51c Kozarje - Vevče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve ODS v MOL	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja, L = 17,5 km, D = 300 mm, DP = 30 bar, MRP Kozarje	po letu 2028	16.042
A5	Dravograd - Ruše - Maribor									
	Prva etapa: Dravograd - Ruše	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve novih občin	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 45 km, D = 250 mm, DP = 50 bar	np	np
	Druga etapa: Ruše - Maribor	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 10 km, D = 250 mm, DP = 50 bar	np	np
A6	Kalce - Godovič - Žiri - Škofja Loka Druga etapa:	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve novih občin	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 29 km, D = 150 mm, DP = 70 bar	np	np



	Godovič - Žiri - Škofja Loka									
A7	Škofja Loka - Medvode - Ljubljana	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 15 km, D = 200 mm, DP = 50 bar	np	np
A8	Laško - Hrastnik - Radeče	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 22 km, D = 200 mm, DP = 50 bar	po letu 2028	65.927
A9	R12A M1 - Lenart - MRP Gornja Radgona	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko in možnostjo priključitve novih občin	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 30 km, D = 250 mm, DP = 70 bar	np	np
A10	Šoštanj - Dravograd	Povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 24 km, D = 200 mm, DP = 70 bar	np	np
A11	M4 Odsek Podčetrtek	Povečanje obratovalne zanesljivosti s prestavitvijo plinovoda	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 4 km, D = 400 mm, DP = 50 bar	np	np
A12	M2 Odsek Trnovlje	Povečanje obratovalne zanesljivosti s prestavitvijo plinovoda	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 2 km, D = 400 mm, DP = 70 bar	np	np
A13	M5 Vodice - Jarše - Novo mesto									
	Druga etapa: Jarše - Grosuplje	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 12 km, D = 400 mm, DP = 100 bar	po letu 2028	14.400
	Ostale etape: Grosuplje - Trebnje - Novo mesto	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 54, D = 400 mm, DP = 100 bar	po letu 2028	33.190
A14	M6 Ajdovščina - Lucija	Sistemski plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji	Novogradnja, L = 45,9 km, D = 400 mm, DP = 70 bar; L = 17,5 km, D = 200 mm, DP = 25 bar; L = 5,5 km, D =	2026-2029	62.115

								150 mm, DP = 70 bar		
A15	Center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov, digitalizacija in vsebinska nadgradnja	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	FID		po letu 2028	6.800
A16	Rezervni center vodenja	Objekt, razvoj informacijskih sistemov z opremo na rezervni lokaciji	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju		po letu 2028	2.400
A17	Omrežje za prenos podatkov - 2. faza	Nadgradnja, nadomestitev obstoječe TK povezave	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji	Omrežje za prenos podatkov in povezave	po letu 2028	1.962
A18	R45 Novo mesto - Bela Krajina	Sistemi plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve občin in povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 39 km, D = 400 mm, DP = 50 bar, MRP Črnomelj, MRP Metlika, MRP Semič Zmogljivost 3,15 GWh/d (0,298 mio Sm3/d)	np	np
A19	R25A/1 Trojane - Hrastnik	Sistemi plinovod; širitev prenosnega sistema in možnost priključitve novih uporabnikov								
	Prva etapa: Trojane - Trbovlje	Povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	Novogradnja, L = 16 km, D = 400 mm, DP = 70 bar	po letu 2028	28.500
A20	R29 Jesenice - Kranjska Gora Druga etapa	Sistemi plinovod; širitev prenosnega sistema z možnostjo priključitve ODS in povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 25 km, D = 200/250 mm, DP = 50 bar	np	np
A21	R42/1 Anže - Brestanica	Širitev prenosnega sistema	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	Novogradnja, L = 4,5 km, D = 250/400 mm, DP = 50 bar, MRP Brestanica	po letu 2028	6.223
A22	R42/1 Brestanica - Radeče	Povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 28 km, D = 400 mm	np	np
A23	Projekti raziskav in inovacij	Inovacije na prenosni plinovodni infrastrukturi	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju		np	np



A24	Prestavitev dela plinovoda P29134 na območju Kranja	Povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	L = 700 m, D=200mm, DP=50 bar	po letu 2028	1.100
A25	Prenosni plinovod Sneberje - Šentjakob	Povečanje obratovalne zanesljivosti in priključitev uporabnika	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	L= 1,9 km, D=250mm, DP=30bar	np	np
A26	Povezava Maribor - Melje	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko MOM	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	L= 2,0 km, D=250mm, DP=20bar	np	np
A27	Rekonstrukcija M3 na odseku KP Ajdovščina - Miren z odcepi	Prilagoditev obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS (73,9 bar)	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 11 km, D = 500 mm, DP = 73,9 bar, začetna zmogljivost 25,40 GWh/d (2,4 mio Sm ³ /d)	np	np
A28	MMRP Vrtojba	Prilagoditev režima dvosmernega obratovanja obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji		2026	9.360
A29	Zanka R23-R23B (Celje-Štore-Laško)	Povečanje obratovalne zanesljivosti s sistemsko zanko	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	L=3 km, D=200 mm, DP= 50 bar	po letu 2028	4.600
A30	M4/1 Male Rodne - Anže	Povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	L=33 km, D=600 mm, DP= 70 bar	np	np
A31	M3/1a Šempeter - Ajdovščina	Sistemski vod za povečanje obratovalne zanesljivosti s povečanjem čezmejnih prenosnih zmogljivosti iz zahodnih smeri. Zagotovitev zadostnih prenosnih zmogljivosti ob izpadu vzhodne dobavne smeri in hkrati uskladitev z obstoječimi zmogljivostmi in obratovalnimi tlaki italijanskega prenosnega sistema, vključenost v plinovodne koridorje.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 30 km, D = 1100 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 340 GWh/d (32,126 mioSm ³ /d)	po letu 2028	62.598

A32	Sistem in oprema za obvladovanje emisij metana	Vzpostavitev sistema za ugotavljanje in obvladovanje emisij metana na prenosnem sistemu	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji		2026 in po letu 2026	2.140
B1	MRP Brestanica; R42/1 Anže - Brestanica	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	VDJK, prilagoditev MRP, novogradnja MRP	po letu 2028	2.000
B2	MRP Miklavž na Dravskem polju	Priključitev ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2026	67
B3	MRP Velika Polana	Priključitev ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Obstoječa MRP	np	np
B4	R25A/1 Druga etapa Trbovlje - Hrastnik z MRP Hrastnik in MRP Podkraj	Priključitev treh končnih uporabnikov	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji	Novogradnja plinovoda	2027	6.596
B5	MRP Duplica	Sprememba priključitve za ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2027	280
B6	MRP Kamnik-Center	Sprememba priključitve za ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2027	280
B7	MRP Sava s plinovodom	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2027	3.785
B8	MRP Verovškova/ KEL	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	po letu 2028	973
B9	MRP Koto	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2026	984
B10	MRP Dobrunje	Priključitev ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2026	488
B11	MRP Emona	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	VDJK, prilagoditev MRP	np	105
B12	MRP Donit	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2027	479
B13	MRP Impol	Povečanje zmogljivosti za končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	VDJK, prilagoditev MRP	2026	np
B14	MRP LTH Castings	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2027	496
B15	MRP Draženci	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	Novogradnja MRP	2026/2027	1.310



B16	MRP Sežana, MRP Kozina, MRP Dekani, MRP Koper, MRP Izola, MRP Lucija	Priključitev ODS v občinah Sežana, Hrpelje-Kozina, Koper, Izola, Piran; povezava s sistemskim plinovodom M6	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v gradnji	Novogradnja, MRP Sežana, MRP Kozina, MRP Dekani, MRP Koper, MRP Izola, MRP Lucija	2026-2029	5.056
B17	MRP Litostroj Power	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	FID	Novogradnja MRP	2027	490
B18	MRP Lek Lendava	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	VDJK, novogradnja MRP	2026/2027	3.270
B19	MRP Lek Mengeš	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, prilagoditev MRP ali novogradnja MRP	np	np
B20	MRP Stražišče	Sprememba priključitve ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B21	MRP Gorenje NO	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	VDJK, prilagoditev MRP	2026	35
B22	MRP Drnovo	Sprememba priključitve ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	VDJK, prilagoditev MRP	2026	609
B23	MRP Tekoma Marguč	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	Novogradnja MRP	2027	433
B24	MRP Trnava	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B25	MRP Loče	Priključitev ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B26	MRP ACB Vransko	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B27	MRP Belinka	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B28	MRP Cerklje	Priključitev ODS v občini Cerklje	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
	R297B Šenčur – Cerklje	Širitev prenosnega sistema	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 2,9 km, D = 200 mm, DP = 50 bar	np	np
B29	MRP TET in odcep TET (priključni plinovod)	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP in plinovoda L = 0,6 km, D = 200 mm, DP = 70 bar	2027/2028	2.310
B30	MRP Marjeta	Priključitev ODS v občini Starše	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, prilagoditev MRP	np	np

B31	MRP Ribnica	Priključitev ODS in/ali končnih uporabnikov v občini Ribnica	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B32	MRP Lakonca	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B33	MRP Nasipi Trbovlje	Priključitev končnega uporabnika in ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, novogradnja MRP	np	np
B34	MRP Lendava/Petišovci	Priključitev na proizvodnjo plina	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B35	Oskrba uporabnikov in ostali projekti priključevanja	Priključitev novih uporabnikov z mobilnimi sistemi, priključitev polnilnic za stisnjen plin in prilagoditev obstoječih priključnih mest	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v pripravi	Novogradnja mobilnih primopredajnih sistemov, VDJK, novogradnja MRP	2026-2035	6.000
B36	MRP Banovci, MRP Šoštanj, MRP Panonia biogas, MRP Centrex LNG, MRP Keramix, MRP Majšperk, MRP Kidričevo, MRP Galvateh	Priključitev končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, novogradnja MRP	np	np
B37	MRP Braslovče, MRP Šmartno ob Paki, MRP Moravče, MRP Labore, MRP Pesnica, MRP Sveti Tomaž, MRP Svilanit, MRP Horjul, MRP Podčetrtek, MRP Borovnica, MRP Boštanj, MRP Opekarna (Straža), MRP Cerknica, MRP Videm, MRP Vitanje, MRP Kozje, MRP Moste, MRP Liboje, MRP Brezovo, MRP Puconci, MRP Hajdina, MRP	Priključitev ODS in/ali končnih uporabnikov	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, novogradnja MRP	np	np



	Ilirska Bistrica, MRP Lukovica									
B38	MRP Živila, MRP Panvita Gornja Radgona, MRP Papirnica Radeče, MRP Muflon Radeče, MRP Pekarna Klasje Velenje, MRP Štore, MP Kandija, MRP Solkan, MRP Iskra, MRP Arcont Gornja Radgona, MRP Ravne, MRP Vevče, MRP TIM Laško, MRP Zdravilišče Laško, MRP TUS NTU	Sprememba priključitve končnega uporabnika	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, novogradnja MRP	np	np
B39	MRP Ježica, MRP Tacen, MRP Unior Zreče, MRP Krško, MRP Zdraviliški trg	Sprememba priključitve ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	VDJK, novogradnja MRP	np	np
B40	MRP TOŠ	Priključitev termoelektrarnega objekta	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
	R52 Kleče - TOŠ	Širitev prenosnega sistema	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 5,1 km, D = 250 mm, DP = 70 bar, MRP TOŠ, zmogljivost 6,99 GWh/d (0,660 mio Sm ³ /d)	np	np
B41	MRP Oplotnica, MRP Škofljica/Ig, MRP Komenda, MRP Brezovica/Log Dragomer, MRP Dobropolje, MRP Velike Lašče, MRP Sodražica, MRP Kočevje, MRP	Priključitev ODS	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np

	Postojna, MRP Pivka									
B42	MRP Grosuplje, MRP Ivančna Gorica, MRP Trebnje, MRP Mirna Peč, MRP Mirna	Priključitev ODS; povezava s sistemskim plinovodom M5	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B43	MRP Semič, MRP Metlika, MRP Črnomelj	Priključitev ODS; povezava s sistemskim plinovodom R45	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja MRP	np	np
B44	Plinovodna povezava MRP Dekani - Luka Koper	Priključitev Luke Koper za potrebe oskrbe luške mehanizacije	plinovodni objekt	priključitev	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja	np	np
C1	KP Ajdovščina razširitev Druga etapa	Evakuacija ZP iz terminala UZP na K rku in iz projekta IAP (Ionian Adriatic Pipeline)	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Dve kompresorski enoti skupne moči do 20 MW Povezava na M3/1	np	np
C2	Rekonstrukcija M3 na odseku KP Ajdovščina – Miren z odcepi	Prilagoditev režima dvosmernega obratovanja obratovalnim parametrom prenosnega sistema italijanskega OPS	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, L = 20 km, D = 500 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 62,99 GWh/d (5,952 mio Sm3/d)	np	np
C3	R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo									
	MMRP Pince	Dvosmerna povezava madžarskega in slovenskega prenosnega sistema	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v pripravi	Novogradnja plinovodnega objekta z merilno regulacijskimi linijami.	po letu 2028	5.993
	Prva etapa: Pince - Lendava		plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v pripravi	Novogradnja, L = 9,5 km, D = 500 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 49,0 GWh/d (4,5 mio Sm3/d)	po letu 2028	10.420
	Druga etapa: Lendava - Ljutomer		plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 21,5 km, D = 500 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 49,0 GWh/d (4,5 mio Sm3/d)	po letu 2028	25.024



	Tretja etapa: Ljutomer - Kidričevo		plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 43,5 km, D = 600 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 49,0 GWh/d (4,5 mio Sm ³ /d)	po letu 2028	48.759
C4	Nadgradnja interkonekcije Ceršak (M1/3 Interkonekcija Ceršak)	Prilagoditev obratovalnih parametrov avstrijskega in slovenskega prenosnega sistema in omogočanje povratnih tokov v okviru dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija-Hrvaška	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 160 m, D = 800 mm, DP = 70 bar, zmogljivost 217,9 GWh/d (20,28 mio Sm ³ /d)	po letu 2028	8.400
C5	KP Kidričevo - 2. etapa razširitve	Izboljšanje obratovalnih parametrov v M1/1 in M2/1 v okviru dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija- Hrvaška	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, do tri kompresorske enote skupne moči do 30 MW	po letu 2028	94.325
C6	KP Vodice II	Izboljšanje obratovalnih parametrov v M2, M2/1, M3, M3/1, M5, M10 v okviru dvosmerne plinske poti Italija-Slovenija-Madžarska in dvosmerne plinske poti Avstrija-Slovenija-Hrvaška	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja, do tri kompresorske enote skupne moči do 30 MW	np	np
C7	MMRP Vrtojba razširitev	Prilagoditev obratovalnih parametrov italijanskega in slovenskega prenosnega sistema ter povečanje povratnih tokov zaradi evakuacije ZP iz terminala UZZP na Krku, iz projekta IAP oz. koridor za prenos večjih količin IT - SI - HU	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju		np	np
C8	M3/1b Ajdovščina - Kalce	Prilagoditev obratovalnih parametrov italijanskega in slovenskega prenosnega sistema ter povečanje povratnih tokov zaradi evakuacije ZP iz terminala UZZP na Krku in iz projekta IAP	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 24 km, D = 1100 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 340 GWh/d (32,126 mio Sm ³ /d)	np	np

C9	M3/1c Kalce – Vodice	Prilagoditev obratovalnih parametrov italijanskega in slovenskega prenosnega sistema ter povečanje povratnih tokov zaradi evakuacije ZP iz terminala UZP na Krku in iz projekta IAP	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 47 km, D = 1100 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 340 GWh/d (32,126 mio Sm ³ /d)	np	np
C10	M8 Kalce – Jelšane									
	Prva faza: Kalce - Postojna	Povečanje obratovalne zanesljivosti, širitev omrežja in čezmejni prenos	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 60 km, D = 1200 mm, DP = 100 bar, MRP Postojna, MRP Pivka, MRP Ilirska Bistrica Zmogljivost 414 GWh/d (39,118 mio Sm ³ /d)	np	np
	Druga faza: Postojna - Jelšane									
C11	R67 Dragonja - Izola	Interkonektor s hrvaškim prenosnim sistemom	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja L = 10 km, D = 300 mm, DP = 50 bar, zmogljivost 5,1 GWh/d (0,480 mio Sm ³ /d)	np	np
C12	Nadgradnja interkonekcije Rogatec (M1A/1 Interkonekcija Rogatec)									
	Prva faza: Razširitev MMRP Rogatec	Povečanje obratovalne zanesljivosti	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v pripravi		po letu 2028	4.300
	Druga faza: Izgradnja čezmejnega plinovoda	Širitev prenosnega sistema	plinovod	širitev prenosnega sistema	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja L = 3,8 km, D = 800 mm, DP = 100 bar	po letu 2028	12.800
C13	M9a Lendava – Kidričevo in KP Kidričevo - 3. etapa razširitve	Čezmejni prenos - razširitev dvosmerne plinske poti Italija-Slovenija-Madžarska	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 73 km, D = 1200 mm, DP = 100 bar, do pet kompresorskih enot skupne moči do 80 MW, zmogljivost 1.030	np	np



								GWh/d (97,397 mio Sm3/d)		
C14	M9b Kidričevo – Vodice in KP Vodice I	Čezmejni prenos - razširitev dvosmerne plinske poti Italija-Slovenija-Madžarska	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L = 117 km, D = 1200 mm, DP = 100 bar, do štiri kompresorske enote skupne moči do 60 MW, zmogljivost 1.030 GWh/d (97,397 mio Sm3/d)	np	np
C15	M10 Vodice – Rateče	Čezmejni prenos	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja L = 82 km; D = 1400 mm, DP = 100 bar, zmogljivost 1.003 GWh/d (94,823 mio Sm3/d)	np	np
C16	M6 Interkonekcija Osp	Interkonektor z italijanskim prenosnim sistemom	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	čezmejna naložba	v načrtovanju	Novogradnja, L=1,2 km; D = 600 mm, DP = 70 bar	np	np
C17	KP Kidričevo - 3. etapa razširitve	Izboljšanje obratovalnih parametrov R15/1	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	zemeljski plin	notranje omrežje	v načrtovanju	Novogradnja do tri kompresorske enote z močjo do 2 MW/enoto	po letu 2028	15.451
D1	Italija-Slovenija-Madžarska H2 koridor									
	R15/1 Pince - Lendava - Kidričevo	Nov plinovod za prenos vodika od SI-HU meje do KP Kidričevo, vključno z novo MMRP Pince za novo H2 IP SI-HU.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	čezmejna naložba	v načrtovanju	L=75 km, P= do 100 bar	2035	np
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (KP Kidričevo - MMRP Rogatec)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od KP Kidričevo do MMRP Rogatec, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječe MMRP Rogatec za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju	L=20 km, P= do 70 bar	2029	np
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od MMRP Rogatec do MRP Vodice.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju	L=109 km, P= do 70 bar	2029	650

	odseka (MMRP Rogatec - MRP Vodice)									
	M3/1 Vodice - Šempeter	Nov plinovod za prenos vodika od MRP Vodice do SI-IT meje (MMRP Vrtojba), vključno s potrebnimi nadgradnjami MMRP Vrtojba in MRP Vodice za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	čezmejna naložba	v načrtovanju	L=101 km, D= 800 mm, P=100 bar	2035	np
	KP Ajdovščina	Dodatna kompresorska enota in potrebne nadgradnje na lokaciji obstoječe KP Ajdovščina.	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju		2035	np
	KP Kidričevo	Nove vodikove kompresorske enote na lokaciji obstoječe KP Kidričevo.	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju		2035	np
Hrvaška-Slovenija-Avstrija H2 koridor										
D2	Nadgradnja interkonekcije Ceršak (prva faza)	Nadgradnja obstoječe MMRP Ceršak za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika ter vzpostavitev mejne točke za vodik, vključno s 160 m dolgim plinovodnim odsekom od MMRP do državne meje.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	čezmejna naložba	v načrtovanju		2029	np
	Spreminjanje namembnosti obstoječega plinovodnega odseka (MMRP Ceršak - MMRP Rogatec) (prva faza)	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od MMRP Ceršak (SI-AT IP) do MMRP Rogatec (SI-HR IP).	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju	L=58 km, D=800 mm, P=70 bar	2029	800
	KP Kidričevo (druga faza)	Dodatna kompresorska enota in potrebne nadgradnje na lokaciji obstoječe KP Kidričevo.	kompresorska postaja	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju		2035	np
	Nadgradnja interkonekcije Rogatec (druga faza)	Nadgradnja obstoječe MMRP Rogatec za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika, vključno s 3,8 km dolgim plinovodnim odsekom od MMRP do državne meje.	plinovod	širitev prenosnega sistema	vodik	čezmejna naložba	v načrtovanju		2035	np



D3	Analize, študije in testiranje s plini iz OVE	Analize in študije prenosnega omrežja in njegovih delov za sprejem obnovljivih plinov ter preizkušanje za določitev sprejemljivih deležev, obsega in sestave obnovljivih plinov v prenosnem plinovodnem sistem za varno, zanesljivo in učinkovito obratovanje prenosnega plinovodnega sistema	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	plin obnovljiv ega ali fosilnega izvora	notranje omrežje	v načrtovanju		2026 in po letu 2026	604
D4	Projekti priprave prenosnega sistema na delovanje z vodikom in obnovljivimi plini	Analiza lokacij in načrtovanje nadgradenj prenosnega plinovodnega sistema za pripravo na injiciranje in delovanje z vodikom in obnovljivimi plini. Mobilna priključna enota za injiciranje vodika in izvedba testnega centra za vodik. Pilotni projekti.	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	plin obnovljiv ega ali fosilnega izvora	notranje omrežje	v načrtovanju		2026 in po letu 2026	2.650
D5	SLOP2G	Plinski prenosni del projekta povezovanja sektorjev plina in elektrike	plinovodni objekt	povečanje obratovalne zanesljivosti	plin obnovljiv ega ali fosilnega izvora	notranje omrežje	v načrtovanju		np	np
D6	R25D-H Šoštanj - Šentrupert	Izdelava strokovnih podlag za načrtovanje in umeščanje novega plinovoda za prenos do 100 % vodika od Šoštanja do Šentruperta z injiciranjem v prenosni plinovod M2/1.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju		po letu 2028	850
D7	R25A/1 Druga etapa: Trbovlje - Hrastnik - Podkraj	Gradnja vodikovoda za povezavo energetskih lokacij TET (Lakonca) in Steklarne Hrastnik z namenom oskrbe Steklarne Hrastnik z vodikom	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju		np	np
D8	Krajši in priključni vodikovodi	Izdelava strokovnih podlag za načrtovanje in umeščanje novih krajših vodikovodov za prenos 100% vodika za omogočanje zagona in vzpostavitve proizvodnje vodika in povezovanje proizvodnje z lokacijo	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju		Glede na izražen interes	np

		odjema v primeru, ko injiciranje vodika v prenosni sistem ni možno zaradi nevarnosti prekoračitve zgornje dopustne koncentracije.								
D9	M5/R51 spreminjanje namembnosti	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od RMRP Vodice do MRP TE-TOL, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječih objektov na prenosnem plinovodu za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju	L=15,2 km, D=400 mm, P=50 bar L=3,2 km, D=250, P=50 bar	2029	250
D10	R21AZ spreminjanje namembnosti	Sprememba namembnosti obstoječega plinovoda od odcepa za Konjiško vas do Oplotnice, vključno s potrebnimi posodobitvami obstoječih objektov na prenosnem plinovodu za omogočanje meritev in regulacije pretoka vodika.	plinovod	povečanje obratovalne zanesljivosti	vodik	notranje omrežje	v načrtovanju	L=7,1 km, D=150 mm, P=50 bar	2029	100

OPOMBA (nanaša se na celotno Prilogo 1):

OPS si pridržuje pravico ocene investicijskih vrednosti spremeniti, v kolikor se parametri projektov, ki na oceno vplivajo, spremenijo.

Pri projektih, za katere je ocenjena investicijska vrednost označena z np, stopnja obdelave na dan 1. 1. 2025 izdelave ocene investicijske vrednosti ne omogoča.

**PRILOGA 2 - Prikaz agregiranih vrednosti naložb**

		Število naložb	Ocenjene in preliminarne vrednosti naložb (v 000 EUR)
Tip naložbe	plinovod	59	425.449
	kompresorska postaja	7	109.776
	drugi objekti, oprema in inštalacije	55	60.554
Namen naložbe	širitev prenosnega sistema	19	217.207
	povečanje obratovalne zanesljivosti	58	354.227
	priključitve	44	24.345
Vrsta plina	zemeljski plin	103	589.875
	vodik	15	2.650
	plin obnovljivega ali fosilnega izvora	3	3.254
Vplivno območje naložbe	notranje omrežje	99	417.485
	čezmejne naložbe	22	178.294
	naložbe skupnega evropskega interesa	0	0
Faza izvedbe naložbe	naložbe v načrtovanju	85	401.878
	naložbe v pripravi	14	71.246
	naložbe s sprejeto končno odločitvijo (FID)	15	29.551
	naložbe v gradnji	7	93.104



Kratice

CEE	Angl.: Central Eastern Europe
SZP	Stisnjeni zemeljski plin; angl.: Compressed natural gas (CNG)
D	Premier plinovoda
DČ	Država članica
DP	Angl.: Design Pressure (načrtovani tlak v plinovodu)
DPN	Državni prostorski načrt sprejet
DPN(p)	Državni prostorski načrt v pripravi
DS	Distribucijski sistem
EK	Evropska komisija
ENTSO	Angl.: European Network of Transmission System Operators for Gas (Evropsko združenje sistemskih operaterjev prenosnih plinovodnih omrežij)
EU	Evropska unija
EZ-2	Energetski zakon (Uradni list RS, št. 38/24)
FID	Angl.: Final Investment Decision (za projekt je sprejeta končna odločitev o investiciji)
GRIP	Angl.: Gas Regional Investment Plan (regionalni investicijski načrt)
IAP	Projekt Ionian Adriatic Pipeline
IZ	Idejne zasnove
KP	Kompresorska postaja
L	Dolžina plinovoda
Lf	Angl.: Load factor (faktor obremenitve)
UZF	Utekočinjen zemeljski plin; angleško Liquefied Natural Gas (LNG)
MMRP	Mejna merilno regulacijska postaja
MO	Mestna občina
MP	Merilna postaja
MRP	Merilno regulacijska postaja
NEP	Nacionalni energetski program
np	Ni podatka
ODS	Operater distribucijskega sistema
OPS	Operater prenosnega sistema
PCI	Angl.: Project of Common Interest (projekt skupnega interesa)
p.o.p.	Pogodba o priključitvi
RMRP	Razdelilna merilno regulacijska postaja
TE	Termoelektrarna
s.o.p.	Soglasje o priključitvi
TE-TOL	Termoelektrarna toplotna Ljubljana
TOŠ	Toplotna Šiška
TYNDP	Angl.: Ten-Year Network Development Plan (desetletni razvojni načrt omrežja)



Pravno obvestilo

Desetletni razvojni načrt prenosnega omrežja za obdobje 2026–2035 je bil pripravljen skladno s pravili stroke in na podlagi podatkov, ki jih je družba Plinovodi d.o.o. pridobila v dobri veri. Razvojni načrt vsebuje predvidevanja in analize družbe Plinovodi d.o.o. na podlagi tako zbranih podatkov.

Podatki in gradiva v razvojnem načrtu so informativnega značaja in so pripravljeni za potrebe navedenega dokumenta. V primeru nadaljnje uporabe podatkov in informacij, vsebovanih v dokumentu, je potrebno z dolžno skrbnostjo preveriti njihovo ažurnost in relevantnost.